

# 《执行抢险救灾任务车辆免费通行服务保障规程》自2026年1月1日起实施

陕交讯 近日,交通运输部和应急管理部联合印发《执行抢险救灾任务车辆免费通行服务保障规程》(简称《规程》),规范执行抢险救灾任务车辆的通行管理。

《规程》明确,交通运输部与应急管理部建立工作对接机制,指导省级相关部门开展工作。省级交通运输主管部门与应急管理部门应加强抢险救灾任务信息和车辆通行数据对接,做好省内抢险救灾任务车辆免费通行服务保障工作。

《规程》对执行抢险救灾任务车辆作出认定,是指县级以上人民政府有关部门启动应急响应时,根据灾害事故救援救灾实际需要,应急管理部门组织或者同意前

往灾害事故发生地执行抢险救灾任务的车辆,不包括经营性物流运输、集体、个人或企事业单位自行前往灾害事故地区的非任务车辆。任务车辆所属单位(组织)应当及时通过应急管理部门建立的灾害应急救援救助平台,向应急管理部门提供车辆相关信息,包括车辆类型、车牌号码、预计出发时间和到达时间等,预计出发时间和到达时间跨度原则上不超过5个自然日。应急管理部门要严格审核车辆信息,未经审核批准确认的车辆,应依法正常交纳车辆通行费。审核确认的所有任务车辆信息由应急管理部提供给交通运输部路网监测与应急处置中心(简称路网中心),通过省级收费公路联网

结算管理机构下发至各收费公路经营管理单位及高速公路收费站。收费公路经营管理单位根据收到的任务车辆信息,做好免费通行服务保障及政策解释工作。

《规程》规定,路网中心要及时发布和更新任务车辆名单,对已超出有效期的任务车辆进行清理。省级收费公路联网结算管理机构和收费公路经营管理单位要及时下载并发布任务车辆名单,保障任务车辆名单在联网收费系统及时生效。在现场通行环节,对在名单内且在有效期内的任务车辆,收费站通过车道系统判断通过后免收通行费放行,对不在名单内或不在有效期内的车辆,正常收取车辆通行费。对自

称执行抢险救灾任务,但不在任务车辆名单内的车辆,收费站暂按非任务车辆正常收取车辆通行费,并向车辆用户提供《非抢险救灾任务车辆特情告知单》。车辆用户在5个工作日内通过灾害应急救援救助平台提交信息补登申请,经审核通过后可申请退费。

《规程》强调,假冒任务车辆将被纳入稽核名单,收费公路经营管理单位有权拒绝其通行,并补交车辆通行费;涉及严重违法行为的将移交相关部门处理。

《规程》自2026年1月1日起实施,《跨省执行抢险救灾任务车辆免费通行服务保障规程(试行)》同时废止。

(安 闻)

## 浩吉铁路2025年度运量破亿吨

陕交讯 12月15日,满载3350吨煤炭的82217次列车从靖边东站开出,一路南下驶向襄州北站,标志着浩吉铁路今年货运量突破1亿吨,货运改革、增运攻坚斩获实绩,服务国家重大战略、助力区域经济社会高质量发展的能力再上新台阶。

浩吉铁路持续深化大客户“总对总”营销模式,大力开展物流总包与合同制运输服务,2025年成功锁定煤炭中长协合同运量5700万吨,同比增长10%;针对不同企业需求实施“一企一策”,量身定制物流解

决方案,拓展“坑口”直达“炉口”的全程物流服务,保持电煤运量同比增长;对襄州北、靖边东、欧庙、绥刀、江陵、松木桥、坪田等7个站实施扩能改造,建成子陵联络线,实现浩吉与焦柳二次互联互通,显著提升枢纽运输效率。深挖产业链潜力,主动响应国家西部大开发与能源安全战略,将服务触角下沉至煤炭产业链各环节。推进非电煤运输,开通至新余钢厂的烟喷煤运输专线,成功拓展钢铁行业货运市场。闻令而动快速布局,积极推进“疆煤

外运”,主动对接新疆地区准东-将军庙-淖毛湖铁路沿线煤炭企业,精准捕捉华中、华东、华南地区煤炭需求,与陕西骨干煤炭企业共同研究开发疆煤与陕北浩吉铁路沿线高硫煤掺配产品,做大铁路在煤炭产业链中的份额,借助全程“一张网”优势,快速联动西安局、乌鲁木齐局集团及国家能源投资集团,成功开辟了“兰新-太中银-浩吉”疆煤外运新路径。截至目前,浩吉已接入疆煤7列,在本线集运站完成配煤发送14列,且依托“陕煤入粤”通道

实现高效送达,为直连疆煤出疆北通道(临哈)奠定坚实基础。发挥混合所有制体制优势,协同西安局、专用线物流公司、地方运输公司等单位企业,从货源摸排、方案设计到运力调配全程“操盘统筹”,通过精准激励、开通专列、完善物流链等举措,高效搭建跨区域物流桥梁,成功吸引粮食、化肥、纯碱、锰硅合金、聚氯乙烯、乙二醇等白货品类在浩吉上线。截至12月14日,浩吉铁路累计发运白货53列16.12万吨。

(安 闻)

## 榆林机场年旅客吞吐量突破300万人次刷新历史纪录

陕交讯 12月16日,随着东方航空MU2287航班平稳降落,榆林机场迎来了今年第300万名旅客,年旅客吞吐量刷新了通航以来的历史纪录,榆林机场成为民航西北地区历史上首个年旅客量突破300万人次的支线机场。截至当日,榆林机场今年完成航班起降2.79万架次,货邮吞吐量1.55万吨,航班量和客、货量三项指标同比分别增长19%、20%和21%,航空主业呈

现高速发展态势。

近年来,榆林机场凭借陕甘宁蒙晋交界的独特区位优势,紧抓发展主线,实现连续跨越,跑出了同类机场中的“加速度”。2012年,旅客吞吐量首次突破100万人次,航线网络迅速拓展,发展速度跃居国内同类机场前列;2018年,旅客吞吐量突破200万人次,成功迈入中型机场行列;2025年,旅客吞吐量再攀高峰,突破300万人次。

今年以来,榆林机场持续加大航空市场开发力度,精准实施运力与航线双提升工程。新增3架驻场运力,机场总过夜运力达到8架;新开榆林至厦门、烟台、桂林、泉州、岳阳等15条航线;加密至北京、上海、重庆等8条航线。日均航班量增长19%,运营航线56条,通航点54个,省会城市覆盖率90%,形成覆盖京津冀、长三角、成渝城市群、粤港澳大湾区及重点城市的立体

航线网络。

此外,榆林机场坚持构建独具特色的航空服务体系,升级“愉快飞·首乘+”“愉快飞·享中转”特色服务产品,推出“四免一惠”中转暖心政策,精心打造功能齐全的中转旅客休息区与过夜补给站,以精细化、人性化的服务举措,让旅客在榆林机场尽享温暖贴心、一路有爱的出行体验。

(安 闻)

## 京昆高速宁强服务区包茂高速横山服务区焕新运营

从陕西交控集团获悉,12月17日,位于G5京昆高速汉宁段的宁强服务区和G65包茂高速榆林段的横山服务区完成提质升级,以全新面貌对外运营。

**宁强服务区:桥上服务桥下通途**

作为连接大西北和大西南的黄金枢纽,宁强服务区东距汉中87公里、西距广元89公里,新改造的服务区以“汉水之源 曲水流觞”为主题,融合陕南地域文化与新发展理念,实现功能布局与服务品质双提升。

服务区创新采用“跨线服务楼”设计,成为西北地区首个跨越高速主线的服务区。长达27.8米的跨线桥,以“山水流线”之姿串联南北两区,实现“桥上服务、桥下通途”的全新体验。以司乘体验为中心,构建“基础保障+特色增值”的全维度服务体系。跨线服务楼建筑面积达7350平方米,集中承载餐饮、购物、休憩等核心功能,形成“服务集约化、停车最大化”的高效布局。配套建设了北区汽修间、加油站房以及南区备勤间。停车位数量从143个增加至283个,同时优化厕位布局,并完善第三卫生间、母婴室等便民设施,有效解决高峰时段的停车难与如厕难问题。“长安驿”系列门店实现1100种商品“同城同价”,助力地方特产外销。餐饮区融入羌文化元素,汇集张明富米皮、非遗核桃馍等地域美食,同时引入时尚品牌,适配多元需求。加油、汽修、快慢充电桩等一体化车辆服务,设立便民服务台,提供应急药品、救援工具等免费支持,全方位提升司乘体验,成为兼具便民功能与文化特色的高速服务标杆。针对长途货运司机的实际需求,打造24小时无人值守的“智慧司机之家”,扫码即可免费使用淋浴、洗衣、休憩等设施,全程智能化、私密便捷。

建设期间,项目团队成功克服了场地狭小、手续办理困难等诸多挑战,通过积极协调与攻关,确保了工程的质量与进度。升级后的服务区已然成为“出川入陕的第一形象窗口”,为展示陕南文化、推动区域发展搭建了重要平台。



**横山服务区:打造“塞上会客厅”**

作为陕西交控集团“交通+”融合发展重点标杆项目,横山服务区位于G65包茂高速榆林段核心区位,总占地223.53亩,总建筑面积9935平方米。服务区以“红色圣地 塞上风味”为定位,深度整合交通保障、陕北红色文化、边塞民俗与特色饮食资源,突破传统服务区功能局限,打造集“品塞上美食、赏红色文化、购陕北好物”于一体的沉浸式司乘服务场景。

提升后的服务区以“陕北民俗风情园”为设计基调,采用“主街串联、分区布局”的空间结构,将陕北传统窑洞式建筑元素与

现代服务设施风格巧妙融合。青灰屋顶搭配赭红墙体,精准还原陕北民居的地域特质;开放式连廊与庭院设计增强了空间通透性,既呼应横山作为陕北文化重要节点的属性,更成功将服务区从单纯的“交通驿站”升级为展示陕北独特魅力的“塞上会客厅”。这种设计打破了传统服务区功能分区的固化限制,使服务区转变为“可逛可玩”的特色空间,实现“停车即游览、消费即体验”的服务升级,成为榆林片区首个民俗交通旅游融合示范区。

服务区规划465个分类停车位,配套24小时巡逻与动态调度机制保障秩序。

车辆服务实现“加油加气-充电-维修”全链条覆盖,南北两区均设多型号能源补给站,20个电动汽车快充终端(在建)配备遮阳棚与休息座椅。基础服务方面,“长安驿”自营超市1200余种商品执行“同城同价”,涵盖横山羊肉等陕北特产;16间客房、免费“司机之家”、母婴室及无障碍设施一应俱全,全场覆盖WiFi与5G信号。餐饮区汇集横盛源羊肉面、榆林豆腐等本土风味与连锁品牌,满足多元需求,“停车即游览、消费即体验”的文旅融合新模式,成为陕北门户的服务标杆。

文 / 图 安立广 路 豪

## 我省4个案例入选全国首届公路行业优秀宣传案例

陕交讯 近日,《中国公路》杂志社“首届公路行业优秀宣传案例征集展示活动”结果公布,全省公路行业共有4个案例成功入选,充分展现了陕西公路事业高质量发展的丰硕成果与行业精神风貌。

在公路管理领域,商洛市公路局申报的“康养之都 醉美公路”案例,立足区域生态优势,以公路建设为纽带,深度融合人文

资源保护与全域旅游发展,通过对境内公路基础设施的提质升级、景观打造与服务优化,让公路不仅成为交通要道,更成为串联自然美景、人文精神、产业发展的风景线和文化廊道,为区域经济社会发展注入了强劲动力。汉中市公路局留坝公路段申报的“公路卫士 编外天眼——安全路保创新招”案例,创新推出“公路卫士+编外天眼”安全共治模式,通过沿线索镇(办)、村委会合作,将38名熟悉地形的村民培育为“公路卫士”,在公路安全隐患、路产损坏、自然灾害发现、上报和协同处置工作中发挥了关键作用,人民群众的爱路护路意识和协同应急处置成效显著增强。

在公路养护领域,西安市公路局申报的“最美公路人之秦陵女子道班”案例,聚焦秦陵女子道班这支特殊的养护队伍——她们以巾帼不让须眉的担当,常年坚守在通往秦始皇兵马俑博物馆的核心旅游要道,在严寒冬日里破冰除雪、在酷暑盛夏中疏通水沟、在节假日人流高峰时全力保洁,用女性的细腻与坚韧,扛起了公路养护的重任,以不畏艰辛、甘于奉献的“铺路石”精神,在平凡的岗位上书写着不平凡的坚守。渭南市公路局申报的“公路养护的‘陕西方案’与示范传播”案例,立足行业发展痛点,系统总结了陕西省G242渭南市绿色养护工程的创新实践成果。该项目投资6300余万元,针对26.22公里路段病害,创新应用6项核心技术,提前3个月完工,形成了3项可复制技术、2项地方标准及3项技术指南,打造了“绿色低碳、安全高效”的公路养护“陕西方案”,为全国公路养护行业的绿色转型与技术升级提供了有力支撑。

(王 惠)

## 交通发展成就作家采风作品

在陕北黄土高原的万千沟壑中,西延高铁如一条钢铁巨龙蜿蜒向北。它不仅是陕西“米”字型高铁网的“主脊梁”,更是一条承载着老区人民生活梦想的“红色高铁”。

这条高铁全长299.8公里,是由66座桥梁和47座隧道连接起来的。最长的隧道17.5公里,最长的桥梁35.5公里,桥隧的总长度占到全线的92%。

深入西延高铁工地采访的这几天,我深深感到,这条高铁的每一座隧道、每一座桥梁背后,都藏着建设者不为人知的“英雄泪”。

王家河特大桥是西延高铁的控制性工程,也是全线跨度最大、高度最高的桥梁。这座桥梁主跨采用248米连续钢构加拱组合结构,总重2600吨,其中拱肋总重920吨的钢构拼装作业,需在距离地面120米的高墩上空完成。这是世界级的难题。分管这个项目的副经理叫张松涛,家在吉林长春。他告诉我,2024年4月29日,当这座大桥顺利合龙时,已是凌晨3点。工地上灯火通明,工友们都欢呼雀跃。而现场总指挥刘一震却独自走到桥墩的背风处,摘掉安全帽,泪水顺着雨水往下淌。没有人知道,他的父亲三天前突发心梗住院,妻子发来视频:“爸说,让你别回来,桥比命重要。”望着头顶上巍然屹立的大桥,他把手机贴在胸口,轻声说着:“爸,你放心,合龙成功了,儿子没有给你丢脸。”

西延高铁穿越陕北湿陷性黄土地质层,在高含水率湿陷性黄土段,如“在豆腐块上打洞”,而且会有暗河和突如其来的涌流。中铁二局富县项目部书记张兴洪告诉我,2023年9月20日,当西延高铁重点控制工程东汉寨隧道进口和斜井贯通时,工友们都抱在一起,有人笑得像个孩子,有人笑着笑着就哭了。在庆功会那天,500余名工人都穿得干干净净。抑制不住胜利的喜悦,有50多人醉倒在桌上。那是一种英雄主义的浪漫。但没有人知道,这位四川籍的工地“领头雁”,在老家做完肿瘤切除手术后,伤口尚未拆线,就返回到了工地。他说,他最大的遗憾是在这四年里,父母曾两次打来电话,想来工地看他,也想到延安的宝塔山、延河桥、杨家岭去看看,但都被他拒绝了……

西延高铁线路与700余处已有的公路、铁路存在交叉作业,而且要跨越渭河、洛河、沮河、石川河、葫芦河等多条河流。中铁二十一局延安项目部常务副经理贺鑫告诉我,虽然他们承担的是全线产值最小的一个标段,但却涉及到铁路工程所有的专业。在杨家湾、二十里铺特大桥,和新尚家沟、柳燕隧道的施工中,“天上”是多条公路、铁路跨越作业,“地下”布满各种油气管道、通信电缆,还有陕北地区近年多雨,“小雨人员不停,大雨机械不停,日夜倒班不停”,工期紧张,“风雪夜归人”在他们那里已成为一种常态。28岁的年轻技术员柴旺,连续三年春节留守在工地。手臂骨折后,他仍背着气囊,打着绷带,坚持不下火线。他说,他们的职工都来自外省和外地,背井离乡。他们最高兴的事是回家,最难受的事是从家离开的时候,妻子儿子掉泪,父亲母亲掉泪,全家人一送再送,难舍难分……在这个29岁的商洛籍青年说这番话时,我能感到他内心起伏的波澜,也能感到他压抑着自己喉咙中的哽咽……

每一个人都有着自己的英雄泪,这是我在西延高铁工地上常常想到的一句话。

是的,4年半了,1600多个日夜,三四个月休一次假。春节不能停工。中秋的月饼自己吃一半,另一半留给瘫痪在床的乡下母亲。孩子过生日,他们是在视频上同唱“生日歌”。何况,这条高铁的建设者是以80后、90后、00后为主力军,平均年龄还不到35岁,正是青春年华,而四年多他们与家人团聚的机会却没有20次。

回到西安,不知为何,我的脑海中常常萦绕着那些年轻职工的欢笑与眼泪。张松涛、刘一震、张兴洪、贺鑫、柴旺,还有那些无以胜数的隧道工、桥梁工、钢筋工、混凝土工、接触网工。我深知,匆匆三日,由于我的采访做得不深入,这些文字远远不能反映这个巨大工程的全部面貌,更没有深刻写出这支集结了全国各路铁路建设大军的那种英勇坚卓、艰苦奉献的伟大精神和高贵品质,但我从中知道了一个道理,那就是:这条高铁的每一座桥梁,每一座隧道,包括这条通往延安的道路,乃至共和国的全部建设史,都凝聚在这些像铺路石一样的普通人的欢笑和眼泪中。

每个人都有自己的英雄泪

文 / 孙天才