陕西交通

SHAAN XI JIAO TONG 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2025-SY019 内部资料 免费交流 电话:(029)88869290

2025年9月 9 星期二

乙巳年七月十八

第2391期

(总2492期)

渭南市推进农村寄递物流体系建设

陕交讯 8月26日,渭南市邮政管理局联合市交通运输局召开全市推进农村寄递物流体系建设工作电视电话会议,总结工作成效,解读《关于持续深入开展2025年推进农村寄递物流体系建设工作的通知》,部署重点工作。市交通运输局、市人社局、市农业农村局、市商务局及市邮政分公司等市级专班成员单位、各县级相关单位负责人参加会议。

会议要求,要对县域内各村级寄递物流综合服务站底数进行摸排,为后续工作提供数据支撑;要发挥邮政企业在推进农村寄递物流体系建设中的主体作用,指导企业利用村委会、党群服务中心等代办方式,发挥村级阵地兜底作用;要持续深入推进客货邮融合发展,解决"最后一公里"问题;要督促各企业根据公示的快递进村服务范围,履行按址投递职责;各县级专班要积极争取政策资金支持,为无人车运行、无人机试点等行业科技新发展路径及车辆民生保障运行争取政策支持。各市级推进农村寄递物流体系建设专班成员单位要加强沟通协调,做到资源整合互补,共同推进农村寄递物流体系建设工作。 (骆延峰)

赵一德调研重点交通项目建设

陕交讯 9月1日,省委书记赵一德在西安市调研重点交通项目建设情况。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示批示,认真落实省委十四届八次全会精神,深化开展高质量项目推进年活动,聚力打好扩大有效投资硬仗,全力推动项目早建成早见效,为高质量发展高品质生活提供坚实支撑。

西安至延安高速铁路是陕北革命老区的首条高铁。赵一德来到西延高铁高陵站,认真听取高铁全线建设情况汇报,详细了解高陵站站房功能布局和站台线路布设。他指出,西延高铁通车对于陕北革命老区发展具有重要意义,要紧盯时间节点,强化要素保障,加快施工进度,做细做实开通前各项工作,确保项目按时投用运行、早日惠及群众。要始终把质量和安全摆在第一位,加强项目建设各环节各工序管理,以时时放心不下的责任感守牢安全生产底线。

在西安地铁15号线航天城站施工现场,赵一德仔细询问西安轨道交通线网规划、站点设计建设等情况,参观地铁试运行电客车,走进车控室察看应急控制装置。他强调,要在确保安全性、增强便捷性的基础上,持续提升轨道交通的规模效应、网络效能、运营效率,通过大力发展"地铁+"模式更好带动沿线空间开发、产业集聚和功能集成,促进轨道交通与城市"微改造""微提升"有机融合,为城市内涵式发展源源不断注入动力活力。

调研中,赵一德强调,交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业,事关发展大局、事关民生福祉。要统筹推进民航、铁路、公路等重大项目建设,进一步完善机制、加强协同、夯实责任,攻坚破解项目建设中的堵点难点问题,确保完成全年综合交通建设任务。要把握远近结合、内外联通、城乡协同、软硬兼修的要求,科学系统谋划"十五五"时期全省交通运输领域重大战略任务、重要改革举措、重点工程项目,着力打造便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化综合立体交通网。

省领导王海鹏、李九红,省直有关部门、中国铁路西安局集团有限公司、陕西轨道交通集团有限公司和西成客专陕西公司负责同志参加调研。 (陕 报)

京昆高速公路合阳至蒲城段改扩建工程建设动员会召开

陕交讯 从陕西交控集团建设管理公司了解到,9月5日,京昆高速公路合阳至蒲城段改扩建工程建设动员会在东杨枢纽立交区举行,标志着项目迈入实质性建设阶段。项目的建设实施,将有力提升我省高速公路网通行能力和服务水平,为沿线产业升级、资源开发、文化旅游注入强劲动力。

会议强调,各参建单位及相关方面要充分认识项目建设的重大意义,进一步增强责任感、使命感和紧迫感,以更高标准、更严要求、更实举措推进工程建设。要始终坚持以人民为中心的发展思想,把项目建设与改善群众出行条件、促进沿线产业发展、助力乡村振兴紧密结合起来,切实把项目建成惠民工程、民心工程。同时,要加强统筹协调,建立健全高效联动机制,及时沟通解决项目建设中遇到的困难和问题,形成推动项目建设的强大合力,确保项目高标准起步、高质量推进、高效率完成,为全省经济社会高质量发展提供更加坚实的交通保障。

据悉,京昆合蒲段改扩建工程是交通运输部和陕西省"十四五"综合交通规划重点项目,项目起于京昆高速与菏宝高速相交的合阳东枢纽立交,沿既有高速以双侧加宽为主进行扩建,途经合阳、澄城、蒲城三县区,止于京昆高速与榆蓝高速相交的东杨枢纽立交。全线采用双向八车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路线全长约76.87公里,设互通式立交7处,其中扩建6处,分别为合阳东(枢纽)、合阳、韦庄、石马(枢纽)、孙镇、东杨(枢纽),新建1处七峰立交,路基挖方380万立方米,填方177万立方米,全线新建改建桥梁45座,总长6291米,桥梁占比8%,设收费站4处,服务区2处(扩建澄城服务区),养护工区1处;新增建设用地3390.5亩,建设工期3年。

省级有关部门、陕西交控集团有关领导和渭南市有关协作单位、项目沿线合阳、澄城、蒲城县政府及有关部门负责同志、项目参建单位代表共160余人参加动员大会。 (安立广)

摄影 / 周迎春

凝心聚力保安全 精准服务"送清凉"

—— 2025年度陕西省交通运输工会"安全生产月"与"送清凉"活动成效显著

6月以来,省交通运输系统各级工会紧扣"防高温、保安全、惠民生"主线,以"覆盖全行业、保障无死角"为目标,统筹推进传统交通运输领域与新业态等运输群体夏季劳动保护,切实保障一线职工职业健康权益,为全省交通运输行业安全稳定运行提供坚实基础保障,在全省交通运输系统营造了"人人讲安全、时时防高温"的良好氛围。

据统计,全系统各级工会共投入"送清凉"资金520余万元,其中,省交通运输工会本级投入65万元。直属企事业单位工会和行业工会联合会走访企业和工地928家,慰问一线职工35922人次(其中,农民工3600余人次,新业态等运输群体8000余人次)。举办安全大讲堂534场、"安全生产大家谈"325次,发放应急知识手册和安全科普资料4.7万份,播放公益宣传片701场次,开展安全警示教育845次,张贴安全海报4000余张。组织职工健康检查18220人次(其中,农民工2362人次、新业态等运输群体1800余人次)。

健全工作机制 统筹推进活动开展

建立三级协作机制,推进上下联动。重点支持西安市、延安市、商洛市总工会与三原县、澄城县、吴起县总工会,深入了解新业态等运输群体工作生活情况,开展建会入会和维权服务系列活动,形成"省-市-县"三级协同工作格局。

健全两级联动机制,压实落实责任。推动陕西交控集团等单位制定《安全生产月活动实施方案》,将夏季劳动保护纳入安全生产治本攻坚三年行动,构建"产业-企业"两级联动落实机制,确保各项措施落地见效。

优化保障措施 融合推进工作落实

聚焦暑运重点群体,开展精准"送清凉"。暑运期间,全系统面向货车、网约车、巡游车和公交、干线客运、航空等运输群体投入"送清凉"资金80万元,发放藿香正气水、清凉油、防晒冰袖等防暑降温物资,实现重点群体全覆盖。

开展专项隐患排查,强化安全管理。开展夏季劳动保护专项督查,重点检查公路养护现场、收费岗亭等高温作业场所防暑降温设施配备、劳动作息安排、防护用品发放及安全隐患排查情况,累计检查基层单位87家,发现并整改隐患46项,推动部分企业建立事故隐患内部报告奖励机制。

优化作业管理,改善防护条件。推动实行户外作业弹性工作制,组织开展"安全隐患随手拍"活动,鼓励职工上报高温天气下的设备故障、防护漏洞等问题,累计排查隐患398项,完成整改394项。投入230万元为公路养护车辆、收费岗亭加装空调、风扇等降温设备380台,搭建临时遮阳棚156处,配备应急药箱280个(含防暑药品及急救用品)。

组织应急演练,落实健康服务。组织高空坠落、防汛应急、火灾逃生等各类应急演练70次,参与人次达2959人,提升高温天气下突发事件应对能力。开展"高温健康护航"活动,深入养护站点、收费岗亭开展移动体检,提供血压测量、中暑急救培训等服务,覆盖职工18220人次。

聚焦新业态群体 强化服务保障工作

推进建会入会,扩大服务覆盖。通过在物流园区、货运平台设立"流动入会服务站",促进新增1500名新业态工会会员(其中货车司机1000人、网约车巡游车司机500人)。联合西安市、商洛市、延安市开展现场集中入会活动,吸纳西安300名货车司机、300名网约车巡游车司机,商洛市312名货车司机、延安170名货车司机入会。

开展权益协商,维护合法权益。推动互联网道路货运平台企业落实自律公约,召开滴滴送货(陕西)、快狗打车(陕西)司机预协商恳谈会,围绕劳动报酬、订单分配等核心诉求开展讨论,推动平台整改"抽成过高""运费延迟""提现附加条件"等问题。邀请陕西工运学院专家为2家货运平台企业开展集体协商司机代表培训,提升劳动者维权技能。

落实精准服务,提升保障水平。在西安市设立"送清凉"物资投放点,投入40余万元覆盖6000余人次,开展夏季保健讲座、安全宣传角普及防护知识,配套心理疏导、法律咨询等服务800余人次。选派2名干部分赴西安市物流行业联合会、巡游车网约车行业工会联合会开展为期2个月的蹲点工作,在机场、高铁站、物流园区等司机集中区域发放防暑物资、宣传政策,累计服务时长超100小时,单日最高服务500人次。

组织劳动竞赛,促进和谐稳定。联合多部门在货拉拉、滴滴送货、快狗打车3家在陕网约货运平台企业开展"庆全总百年促平台普惠 守安全红线 树劳动者标杆"主题劳动竞赛,覆盖1.2万名网约货车司机,支持竞赛资金8万余元。活动期间同步开展"送清凉""移动体检"等关爱活动,成功疏导司机群体潜在诉求,实现"零群体性事件、零负面舆情"目标,推动平台从"管理方"向"伙伴方"转型,实现司机增收与平台增效双向增益。 文 / 马 丹

关心关爱货车司机

陕西交通部门多级联动帮扶救助重伤司机

"熊师傅,您好好养伤,有什么困难我们来帮忙解决。"9月3日,陕西省交通运输行业党委委员、省道路运输中心主任杨涛和陕西省交通运输工会主席唐煜弢看望慰问病床上的货车司机熊永宁。

8月24日上午,陕西靖边籍个体货车司机熊永宁在云南腾冲某木材厂卸货时,原木意外滚落,躲避不及被砸中,当场昏迷。经诊断,熊永宁全身多处骨折及脏器损伤,有高位截瘫风险。考虑到当地医疗条件,熊永宁转院至陕西省西安市红会医院进行救治。

陕西省交通运输厅得知熊永宁有关情况后,安排陕西省交通运输行业党委和陕西省交通运输工会相关负责人专程赶赴医院看望慰问熊永宁,并送上慰问金。靖边县交通运输局积极对接县民政部门,为其申请临时救助金。

"感谢你们的帮助,感受到了行业同仁的关心……"收到行业协会筹集的善款时,熊永宁连声感激。在陕西省交通运输厅、西安市交通运输局行业党委及陕西省总工会、西安市总工会的指导下,西安市道路货物运输行业协会第一时间在协会成员内发动募捐活动,共募集善款4.4万元。

据了解,陕西省交通运输行业党委正联系法律援助单位,为熊永宁申请免费法律援助。还在积极与总工会、妇联等机构沟通协调,提供多元化的救助措施和社会帮扶,帮助他减轻家庭负担。

近年来,陕西省交通运输厅加大对货车司机帮扶力度,上半年全省累计走访慰问困难司机2182人,送去慰问金、发放慰问物资等21.55万元。陕西省交通运输厅成立提升货车司机投诉处置效率质量专项工作专班,编制印发《陕西"接诉即办"热点问题工作指南》,建立诉求办理情况周通报机制,不断优化货车司机诉求办理渠道,切实维护货车司机权益。

文 / 图 刘钇杭 安立广

西安铁路局今年旅客发送量突破一亿人次

陕交讯 9月4日,从中国铁路西安局集团有限公司(以下简称"西安铁路局")获悉:截至9月3日18时,该局今年累计发送旅客超过1亿人次,达10024.8万人次,同比增长1.8%,较去年突破1亿人次提前了6天。

今年以来,陕西铁路客流持续高位运行,关键节点运输数据屡破纪录。为精准匹配客流变化,西安铁路局实行"一日一图"动态调度机制,上半年按需加开旅客列车6940列,同比增加1619列。春运采用"基本+应急+梯次"模式,累计加开旅客列车3192列,其中夜间动车组480列,同比增长23.4%。暑运期间,针对学生流、亲子流、旅游流叠加特点,累计加开旅客列车1060列,其中动车组614列,占比达57.9%;新增西安至郑州夜间动车组,加开北京、上海、武汉等方向夜间动车组25对,为旅客提供更多选择。

西安铁路局向南首开西安北至香港西九龙高铁,截至8月底累计发送旅客超136万人次;增开西安北至长沙高铁,首次直达武隆、张家界、常德等景区;动车组辐射范围向北扩大至张家口、乌兰察布,打通北京方向第二通道;向东新增西安北至日照高铁,较既有线路节省44分钟至1.5小时;向西将西安北至宝鸡南、彬州东列车分别延长至天水南、庆阳,强化关天经济圈联系,进一步完善陕西铁路"四向辐射"格局。省内则实现"公交化"覆盖,西成高铁日均160趟动车往来西安与汉中,最快70分钟可达;暑运加开西安至宝鸡、安康等方向动集及普速列车35.5对,覆盖全部重点旅游城市与经济节点。

除了银发旅游专列外,西安铁路局还深化铁旅融合,西安北站开行至北京、上海、成都的夜间"歌迷专列";渭南站为8趟"球迷专列"开辟"站台—公交"无缝换乘通道,打造更多定制化、多元化的旅游列车品牌。 (闻 雯)

主编 安立广 责任编辑 崔娴静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com