

路的那头是家 路的这头是我们

—— 宝川分公司圆满完成2026年春运保通任务

文 / 图 杜泽翔



2026年春运的大幕已然落下,40天的日夜坚守,镌刻着宝川分公司全体干部职工的奉献与担当。

春运期间,宝川分公司所辖S28眉凤高速太风段断面车流量达25.5万辆,较去年增长436%,G85银昆高速宝川段车流量56万辆,较去年增长22.6%。当奔波的车流载着归乡的期盼,当风雪突袭考验通行防线,每一处路段、每一个岗位,都有不曾停歇的身影,每一次奔赴、每一份帮扶,都藏着温暖人心的力量,让春运归途既有“速度”更有“温度”,交出了一份厚实而温暖的春运答卷。

第一条路 周全的准备

春运启幕前,分公司召开春运交通服

务保障动员会,提前研判路网通行态势,梳理重点路段、关键点位的保障难点,细化完善保障方案,将每一项任务、每一份责任,精准落实到每一个岗位、每一个人。领导班子分片包干、下沉一线,实地检查应急力量部署、隐患排查情况,现场协调解决保障难题。

春运期间,各路养中心联合高速交警、路政等多部门,凝聚“一路多方”保通合力,打破信息壁垒、强化协同联动,召开联席会、开展联合演练,各方拧成一股绳、劲往一处使。从枢纽立交到隧道群,从急弯陡坡到临水临崖路段,脚步踏遍辖区每一段公路、每一座隧道、每一处收费站,提前梳理风险隐患,逐一落实防控措施,为春运安全通行筑牢坚实根基。

桥梁、长下坡等重点路段开展高频次巡查。巡查车的灯光划破夜色,巡查人员不畏严寒、日夜兼程,在车流中穿梭,在隐患点驻守,只要有需要,他们总能第一时间抵达现场,快速处置、高效响应,为春运之路增添一份安心。

第四条路 温暖的双向奔赴

春运不仅是一场保通大战,更是一次温情之旅。各收费站外广场,“春运温馨服务点”的红马甲格外显眼,青年志愿者们坚守岗位,用微笑迎接每一位过往司乘,用行动传递温暖与关怀。一杯驱寒的热水,一份应急的简餐,一瓶常用的药品,一次耐心的路线指引,一次及时的车辆简易检修,每一份帮扶,都藏着宝川人的用心,让寒冬旅途多了一份暖意。没有惊天动地的壮举,只有点点滴滴的坚守,一句句“谢谢”,是司乘对这份温暖最真挚的回应,也让春运之路不再是匆匆赶路,更有暖心陪伴。

40天春运、960个小时,宝川分公司全体干部职工以初心践使命,以坚守护畅通。每一个坚守的身影,都是春运路上最动人的风景;每一份温暖的付出,都是对“大道春归 长安畅行”的最好诠释。

春运落幕,守护不灭,宝川分公司将继续坚守岗位、履职尽责,把春运保障中的好经验、好举措固化延续,持续守护辖区路网安全畅通,用责任与担当,书写新时代高速保通答卷。



宝鸡：打响风雪中的交通守护战

近日,宝鸡境内秦岭山区遭遇强降雪,244国道、219省道等国省干线部分路段积雪最厚达20厘米。面对突如其来的冰雪考验,宝鸡交通系统各公路段闻雪而动、向险而行,以“雪情就是命令,保畅就是责任”为准则,3月13日至15日,工作人员全力开展除雪保畅作业,用坚守与担当守护着群众的平安出行路。

面对这场早到的春雪,宝鸡市公路系统提前启动应急预案,各公路段对除雪车、融雪剂撒布机等设备进行全面检修,为设备加注燃油,储备融雪剂、防滑料。在秦岭梁、五里坡等易积雪路段设立应急备勤点,养护人员实行24小时轮班值守,确保“雪落即清、雪停路通”。

凤县公路段在219省道秦岭梁路段安装的智能语音提示系统循环播放预警信息,这种“科技+人工”的预警模式,让过往司机提前做好应对准备。金渭公路段养护人员为防止夜间气温下降道路积雪结冰,实时监测辖区降雪及气温变化,及时适量抛洒融雪剂,确保道路行车安全。

3月14日,太白地区开始出现冻雨,随后转为中雪。凌晨4时,由2台除雪滚刷、5台融雪剂撒布机组成的除雪车队从应急备勤点出发,在244国道秦岭梁顶至县城段展开“梯队作业”。除雪滚刷在前破除冰雪层,融雪剂撒布机紧随其后进行融雪处理,自卸车则负责清运积雪。

陈仓公路段养护人员从3月14日清晨7点开始连续作业。平地机推除积雪、开辟清晰车辙通道,除雪滚刷反复清理路面积雪,路保人员则为受困货车司机提供热水、协助其安装防滑链。

麟游段针对342国道急弯陡坡多的特点,创新采用“机械为主、人工为辅”的作业模式。除雪滚刷车在主干道作业,养护人员分成小组,手持雪铲清理路肩和排水沟积雪,同步撒布防滑沙。经过8小时连续奋战,辖区10余处重点路段积雪全部清除,道路恢复双向通行。

在凤县黄牛铺道班备勤点,养护人员正在检修除雪设备。这个临时站点配备了20名应急人员、6台机械和20吨融雪剂,成为守护219省道的“雪山堡垒”。“我们持续作业,确保机械不停、人员轮换,绝不让道路因积雪中断。”凤县公路段负责人说。

此外,各公路段与交警部门联合设立临时交通指挥点疏导交通。公路部门安排专人引导滞留车辆,交警则通过交通广播实时发布路况信息。

宝鸡市交通运输部门相关负责人表示,宝鸡将持续加强路面巡查和监测,密切关注雪情、路况变化,动态调整除雪保畅方案;进一步强化与气象、公安交警等部门的联动协作,对于易发生积雪、结冰的重点路段和关键节点,增派人员和机械,加大除雪融冰力度,加强应急值守,随时做好应对突发情况的准备,以高效、务实的举措筑牢道路交通安全防线,最大限度降低寒潮天气对交通造成的影响。

风雪渐歇,阳光初照。在244国道秦岭梁顶,除雪车仍在缓慢作业,车辙印在雪地上划出优美的弧线。这群身着橘红色工装的公路人,用坚守诠释责任,以实际行动使命,在冰封雪冻的秦岭山区,筑起了一道道坚实的“平安通道”。

文 / 宋妮娜

西安公路局全力迎战低温雨雪天气



3月14日,西安市迎来大范围雨雪天气,城区及平原地区普降中雨,南部山区出现中到大雪,高海拔山区局地出现暴雪,部分国省干线公路山区路段出现路面积雪、结冰现象。西安市公路局第一时间统筹调配人力、物力,全面打响除雪保畅攻坚战,对积雪结冰路段开展不间断铲冰除雪作业,全力清除道路通行障碍。

文 / 图 罗倩

靖边路养中心：抓实春融排查 精整路容路貌

春融期气温回暖、冰雪消融,道路易出现各类安全隐患,路域环境也亟待提质升级。绥定分公司靖边路产养护管理中心一手抓安全隐患排查筑牢防线,一手抓路容路貌整治提升颜值,厘清两项工作内在逻辑,精准发力、务实推进,既以全面排查为后期病害修复筑牢基础,又以即时整治提升道路风貌,全力保障辖区高速公路安全畅通、整洁美观,为司乘打造优质出行环境。

排查隐患保安全

中心牢牢把握春融期“隐患易发、易暴露”的关键特点,将道路安全隐患排查作为核心要务,聚焦道路安全本源,开展全方位、无死角排查,切实做到隐患早发现、早管控、早处置。

组织专业技术骨干成立排查专班,采取徒步排查、逐段细查的方式,对辖区高速公路路基路面、桥涵结构、桥头路段、交通安全设施等关键部位进行全面“体检”。重点排查路基边坡冻融滑塌、沉陷开裂,路面翻浆、坑槽破损,桥涵结构病害、桥头沉陷变形,以及护栏、隔离栅、标识牌等交安设施破损缺失等各类安全隐患,不放过一处细节、不遗漏一个隐患。

第二条路 坚定的逆行

春运途中,数次风雪突袭,车流大增与雨雪天气叠加,压力陡增,给辖区路段安全通行带来严峻考验。然而,雪未落下,预警已发;风雪来临,人员已动。分公司以雪为令、闻雪而动,第一时间启动应急响应,迅速集结除雪队伍、调配作业设备,一场场与风雪的较量,在高速路上悄然展开。

养护人员采取“机械为主、人工为辅、前推雪、后撒料”的作业模式,除雪车辆在路面来回穿梭,推走积雪、开辟通道;收费站工作人员踏着厚厚的积雪,推着扬雪机、手持除雪铲,不留任何一处积雪死角。雪不停,人不歇,他们顶风冒雪、坚守一线,脸颊冻得通红,鞋子沾满白雪,却始终坚守岗位,用脚步丈量责任,用行动守护畅通,确保雪停路通,让春运之路不被风雪阻隔。

第三条路 昼夜的坚守

春运期间,有这样一群人,始终坚守在屏幕前、道路上,守护着每一辆车的平安通行。

监控分中心、隧道监控室的屏幕彻夜明亮,值守人员目光如炬,紧盯每一段路面的实时动态,实时切换画面,精准捕捉车辆故障、路面障碍、交通事故等各类突发情况,第一时间发出指令、协调处置,将隐患消除在萌芽状态。沿线LED情报板实时更新路况提示,一句句温馨提醒,引导司乘安全通行。

路产巡查队伍同步联动,开启“监控轮巡+路网巡查”双巡模式,对辖区隧道、

针对排查出的问题,实行分类处置、台账管理:对可即时整改的微小隐患,现场落实整改、即刻清零;对因气温未彻底回升、暂不具备修复条件的病害,详细登记隐患位置、类型、程度,建立专项隐患台账,明确后续修复计划,为气温回升后精准施工提供详实依据。同时,对排查发现的高风险隐患路段,提前布设警示标识,加强巡查管控,做好安全防范,严防隐患引发安全事故,切实筑牢春融期道路安全第一道防线。

提质路貌展新姿

中心结合春融期排查工作同步推进路容路貌专项整治,聚焦道路沿线环境治理,以“即查即改、立行立效”为原则,对排查中发现的影响路容路貌的问题全面整改,全力提升路域环境质量,让道路面貌焕然一新。

开展路域环境全域清洁行动,组织养护人员清理路面抛洒物、清洗护栏板、拾沿沿线白色垃圾、清扫枯枝落叶,重点清扫中央分隔带、应急车道、边坡边沟、收费站区、互通立交等关键区域,彻底清除各类杂物淤积,确保路面干净整洁、路域环境清爽。抓实沿线绿化管护,对公路两侧绿化

新闻直通车

渭南公路局明确2026年工作目标

陕交讯 3月13日,渭南市公路局召开2026年公路工作会议。

会议要求,全局上下要以“1389”工作思路为牵引,实施大中修及预防性养护工程18.91公里、完成投资2876万元,实施628国道潼关至华阴路面改造工程30.71公里、完成投资6505万元,实施208省道白水境内灾害防治工程2处、完成投资1056万元,力争公路技术状况指数(MQI)达到88以上,一、二类桥梁比例达到90%以上;着力破解107、108省道沿线利用边沟排污等涉路违法难题;新建3处路网监控点,开通30处视频云服务,积极争取242国道华金路公路气象融合监测、108国道合阳段边坡监测预警、310国道潼关列斜沟大桥轻量化监测等数智化项目,运用三维探测雷达技术在210、242国道开展无损探测地下隐蔽病害,在107省道关环段试点伽马路面病害AI智能识别巡检。

(张周超)

省水路中心开展水路运输及辅助业核查工作培训

陕交讯 为规范全省水路运输市场秩序,提升核查工作质效,3月10日,省水路交通事业发展中心组织开展2026年水路运输及辅助业核查工作线上专题培训。

此次培训紧扣省交通运输厅2026年水路运输及辅助业核查文件要求,聚焦核查工作流程、全要素展开精准授课。培训明确本次核查对象、核心内容与工作阶段,围绕《国内水路运输管理条例》等法律法规,深度解读核查工作政策依据与标准规范;针对经营者经营资质保持、船舶营运资格、生产经营状况、安全事故情况等核心核查内容,结合自查、现场核查、总结分析、整改反馈四大工作步骤,逐一梳理关键环节与工作要点。

(张艳萍)

白水公路段整治路域环境

陕交讯 为全面提升208省道公路通行服务品质,扮靓路域环境,连日来,白水公路段抢抓春季有利时机,以“大干快上、提质增效”为抓手,多措并举、扎实开展路域环境综合整治行动。

该段重点对208省道K19+665—K25+000段沟壑路段下边坡的有色垃圾,采取人工配合机械的作业方式,借助安全绳、安全帽、智能语音警示锥等防护设施,集中进行彻底清理;对路面泥污和沿线设施进行及时冲洗;对水沟、涵洞和绿化带白色垃圾等杂物进行每日循环清理;及时修补路面病害,修复沿线设施;组织养护和路产人员集中开展隐患排查、路况普查。同时,认真摸排黄土裸露情况,限时进行整治。

(谷芳君)

华阴公路段春季攻坚提质效

陕交讯 近期,华阴公路段启动路域环境专项整治行动,全力打造“畅安舒美”的公路通行环境。

此次专项整治行动严格遵循“全覆盖、无死角、清彻底、整到位”工作原则,该段提前统筹谋划,周密部署,细化任务分工、明确整治标准,严守安全作业规范,为整治工作高效有序推进筑牢基础。行动期间,该段每日常态化出动扫路车、洒水车,对管养路段进行机械化清扫和洒水抑尘联合作业,从源头减少道路扬尘污染。组织机关人员协同养护职工对重点路段、道路两侧、中央隔离带的生活垃圾、白色污染物、枯枝落叶等杂物进行集中清理。路产保护人员向沿线群众及过往司乘人员发放宣传单,提升广大群众的爱路护路意识。

(王美丽 王蕊)

长安公路段徒步“体检”公路

连日来,长安公路段对所辖107省道干线公路开展2026年春季路况调查。工作人员徒步逐段排查,对路基路面、桥涵、标识标牌等设施病害进行详细记录、建档立卡。下一步,该段将依据调查结果制定养护方案,及时处置病害,保障公路安全畅通。

文 / 图 胡炜

