

凝聚护路合力 筑牢高速防线

——三桥路养中心路产保护志愿者工作实践与启示

文 / 王琨之

高速公路作为国家重要的交通基础设施,其路产安全直接关系到通行效率与群众出行安全。近年来,随着交通流量的持续增长,路产保护面临着范围广、隐患多、监管难等挑战。今年以来,三桥路产养护管理中心创新开展路产保护志愿者活动,不仅发动沿线村镇干部与长途客车司机参与,更将服务区相关人员纳入协同体系,构建起“专业力量+社会力量”的多元协同保护体系,在实践中探索出一条低成本、高效率的路产保护新路径。

精准选点:激活沿线“天然守护者”的独特价值。路产保护的难点在于“线长面广”,单纯依靠管理人员难以实现全时段、全覆盖监管。基于对沿线环境的深入调研,三桥路产养护管理中心发现三类群体具有参与路产保护的天然优势:第一类为沿线村镇干部,熟悉辖区内高速公路周边的地理环境、人员情况,能及时发现村民占路堆物、破坏隔离栅等“家门口”的隐患,同时具备基层治理经验,便于开展政策宣传与矛盾调解。第二类为长途客车司机,每日往返于固定线路,对路段设施状态、异常情况敏感度高,能第一时间反馈动态信息,相当于流动的“巡查员”。第三类为服务区工作人员,作为车辆停靠休整的重要站点,服务区修理厂人员日常接触大量货车,对车辆轮胎、货物固定等情况较为了解,尤其在追踪货车抛洒物源头方面具有独特优势。通过针对性招募这三类群体为志愿者,三桥路产养护管理中心将路产保护的“触角”延伸到了最贴近现场的角落,弥补了专业队伍的监管盲区。

机制赋能:让志愿力量“有章可循、有

效发力”。志愿者参与的核心是“有序”与“可持续”。三桥路产养护管理中心通过建立三项机制,确保志愿活动从“自发”走向“规范”。

建立信息快速反馈机制。该机制以微信群为核心载体搭建即时沟通网络,按志愿者类型及负责路段分设专项微信群并配备管理人员,明确群内上报需包含“问题描述+现场图片/小视频+精准定位”三要素,管理人员收到信息后10分钟内回复确认,对接专业队伍处置完成后,再将修复情况反馈至群内,形成“上报—响应—处置—反馈”的闭环,确保志愿者发现的路产隐患高效传递、及时处置。

建立培训与激励并重机制。定期组织志愿者培训,重点讲解路产保护法规、隐患识别要点、安全防护知识;同时设立“积分兑换”“季度之星”等激励措施,将参与情况与荣誉表彰、实用物质奖励挂钩,提升积极性。某沿线村干部通过日常巡查,全年阻止12起村民破坏隔离栅的行为,其经验在志愿者交流会上被推广,形成示范效应。

建立协同处置机制。明确志愿者“信息员、宣传员”的定位,不直接参与执法或抢修,而是通过“发现—反馈—处置—反馈”的闭环流程,与管理人员形成分工;志愿者负责前端信息收集,专业队伍负责后端处置,既避免了志愿者越位,又确保了问题高效解决。

实践成效:从“被动应对”到“主动防控”的转变。志愿者活动开展以来,路产保护工作呈现出三个显著变化:

安全防线更牢固。全年累计接收志愿者反馈信息50余条,其中重大隐患4起

(如路面大货车遗洒的钢筋、非法开设的道口),均得到及时处置,未发生因路产问题引发的交通事故,过往车辆通行安全感显著提升。

养护成本大幅降低。通过提前发现、及时处置,避免了小隐患演变成大问题(如隔离栅破损未及时修复导致牲畜上路,可能引发车毁人亡事故及高额赔偿)。经统计,相比往年,秋收季秸秆依靠整治需从9月底持续至次年2月,投入百余人次;志愿者活动开展后,今年整治周期压缩至9—10月,仅投入10余人次。活动大幅缩短整治时长、减少人力成本,路产保护效能显著提升。

社会共识更深厚。志愿者在参与中成为路产保护的“宣传员”,带动沿线村民、司乘人员增强了“爱护路产、人人有责”的意识。三桥路产养护管理中心还结合不同阶段的特点,组织志愿者开展针对性宣贯活动,这些精准宣贯有效降低了季节性风险,例如2024年清明节日期间,辖区路段边坡着火事件同比减少60%,学生假期涉高速安全事故实现“零发生”。

特别值得一提的是,志愿者活动不仅强化了路产保护,更搭建起企业与沿线群众的沟通桥梁。沿线村庄通过志愿者向三桥路产养护管理中心反映了不少实际问题。2024年,辖区路段多处涵洞因排水不畅出现积水,给村民出行、农田灌溉带来不便。志愿者收集到这一情况后,第一时间上报西宝分公司,分公司高度重视,迅速组织施工人员对积水涵洞的排水系统进行专项改造,彻底解决了积水问题。村民们对此十分感激,自发送来3面锦旗和3份表扬信,这份认可让企业与群众的

关系更加紧密。

此外,在解决货车轮胎抛洒物引发的安全与赔偿问题上,服务区志愿者也展现了关键价值。过往,货车轮胎脱落、零部件抛洒等问题常导致后方车辆受损,困难以追溯源头,受损车主往往索赔无门,企业也面临负面评价。武功服务区修理厂人员凭借日常接触货车的经验,成为追踪抛洒物源头的“关键索人”。2024年以来,他们共计为6起货车抛洒物致损事件提供了涉事车辆的维修记录、停靠信息等关键线索,帮助受损车辆车主成功追溯责任方,挽回经济损失近百万元。这一举措不仅化解了车主的急难愁盼,更以实际行动彰显了高速公路管理方的责任担当,赢得了“办实事、解民忧”的社会好评,为企业树立了良好形象。

经验启示:路产保护的“共建共治共享”逻辑。此次实践的核心价值,在于打破了“路产保护是管理部门专属责任”的固有思维,印证了“社会力量是可依靠、可激活的宝贵资源”。彰显出群众路线是破解难题的关键,沿线群众既是路产安全的受益者,也应是参与者,找准利益结合点、发挥其“主场优势”,能让治理成本显著降低;机制创新是长效运行的保障,简单的“号召”难以持续,只有通过便捷的工具、清晰的规则、有效的激励,才能让志愿力量“用得上、留得住”;协同治理是现代交通管理的趋势,在交通网络化、流动化的背景下,路产保护需从“单打独斗”转向“多元共治”,构建起政府主导、社会协同、公众参与的治理格局。



新闻直通车



合阳公路段开展防滑保畅应急演练

日前,合阳公路段联合县交警大队、应急局、妇幼保健院等部门,开展公路桥梁低温冰雪冰冻灾害应急保畅演练。演练模拟108国道K1143+500九龙大桥突降大雪,桥面结冰,车辆人员受困。该段立即启动应急抢险预案,联合多部门迅速响应、紧密配合,有序开展交通现场处置、应急救援和清冰除雪作业等科目演练。此次演练有效检验了各部门应对冬季冰雪灾害的快速处置和协同作战能力,为保障道路交通安全畅通奠定了坚实基础。

文 / 图 刘一晨 王泽飞

榆林公路局路警联合治理超限超载

陕交讯 连日来,榆林市公路局,联动市榆林交通执法支队、交警支队共同开展集中治超专项行动,通过部门协同强化执法监管,全面规范辖区道路运输秩序。

此次整治行动坚持“政府领导、部门联动、源头管控、综合治理”的原则,提前组织研判部署会议,围绕货运车辆通行规律,精准锁定执法重点,科学设置检查点位,细化分工协作流程。三方通过路面联合巡查、强化源头监管、推动信息实时共享、统一执法处罚标准等多项举措,各司其职、密切配合,构建起闭环执法链条,持续织密治超监管网络,有力提升执法效能。(纪生源)

蒲城公路段实战演练筑防线

陕交讯 近日,蒲城公路段联合尧山超限运输检测站、蒲城县交警大队共同开展冬季公路桥梁低温雨雪冰冻防滑保畅实战演练,以练备战筑牢道路安全屏障。

此次演练紧扣“贴近实战、高效处置”原则,模拟108国道漫泉河停车区附近因持续低温出现大面积积雪结冰、严重威胁行车安全的紧急场景。险情发生后,该段迅速响应,道班巡查人员第一时间上报险情,值班人员严格按照应急上报流程逐级报备,段负责人快速研判形势,当即启动冬季防滑保畅应急预案。各参演单位闻令而动、密切协同,交警部门有序实施交通管制,严防道路交通事故;公路部门高效开展除雪保畅作业,通过机械清雪与人工撒布融雪剂相结合的方式,快速清除路面冰雪;各环节同步推进物资调度、现场勘察、信息报送等工作,全流程规范有序、衔接顺畅。(代立宁)

沿黄公路段组织低温冰冻冰雪应急演练

陕交讯 日前,沿黄公路段联合属地公安交警、官池超限运输检测站等部门开展公路桥梁低温冰冻冰雪应急演练。

此次演练按照“巡查预警—交通管控—机械除雪—人工补位”标准化流程,模拟了因降雪天气242国道阳村渭河特大桥桥面和桥梁引道出现积雪和结冰,车辆行驶缓慢,部分车辆打滑受困。各部门各司其职,相互配合,公安交警设置安全警示区域及时对积压车辆进行疏导分流,对防滑保畅作业及车辆进行安全保障;安全保障组迅速完成安全作业区布设,确保通行安全;突击队启用融雪剂撒布车、雪犁等装备,按“先桥面后引道”原则作业,在积雪和结冰点位撒铺融雪剂,人工组同步清除;救援队对“打滑受困车辆”实施救援,形成“救援—疏导—处置”全力配合无缝衔接。整个演练过程紧张有序,各部门协作配合,达到了预期效果。(李小龙)

五里牌检测站专项整治冬季安全隐患

陕交讯 近日,五里牌超限运输检测站开展冬季安全隐患专项整治,为保障冬季安全生产奠定了基础。

该站组织职工学习《安全生产法》《公路安全保护条例》以及“动为作业安全操作规程”等安全法律法规,筑牢安全生产意识;开展专项排查,对站场办公区、生活区、停车区等重点场所以及检测设备、生活设施、用电用气、消防器材、食品卫生等重要部位开展全面隐患排查,坚决消除隐患源,确保冬季各项工作安全平稳运行;做好应急预案,高度重视冬季是各类安全事故多发高发这一特点,在防滑保畅、“三防”预防、易燃易爆、违规动火等方面提前做好准备,加强值班带班安排,各负其责落实部署,确保突发事件、突发天气及时应对。此次专项整治有力强化了站区安全环境,夯实了安全基础,有效筑牢了冬季安全生产防线。(陈贵生 屈小军)

咸阳交通局以培训提能力

陕交讯 近日,咸阳市交通运输局举办2025年全市交通运输安全生产专家能力提升暨重大事故隐患判定标准培训班,各县市区交通运输局、局属各单位、局机关及重点道路运输企业在库专家104人参加培训。

此次培训紧扣安全生产工作重点和难点问题,邀请专家从企业落实安全生产主体责任及人企检查清单剖析、重大事故隐患判定标准、道路运输车辆动态监管实务等方面进行了讲解,围绕安全监管工作进行了交流探讨。参训人员表示,此次培训内容设置丰富,具有很强的针对性和操作性,将把培训成效转化为推动行业安全生产工作的动力,进一步织密织牢安全生产防护网,切实抓好安全生产各项工作。(杨宏)

宝鸡交通执法支队召开巡游出租汽车行业座谈会

陕交讯 11月26日,宝鸡市市交通运输综合行政执法支队联合市运服中心、市道路运输协会召开市区巡游出租汽车行业座谈会,围绕“打非治违”、解决运营问题、探讨行业发展方向进行座谈交流。

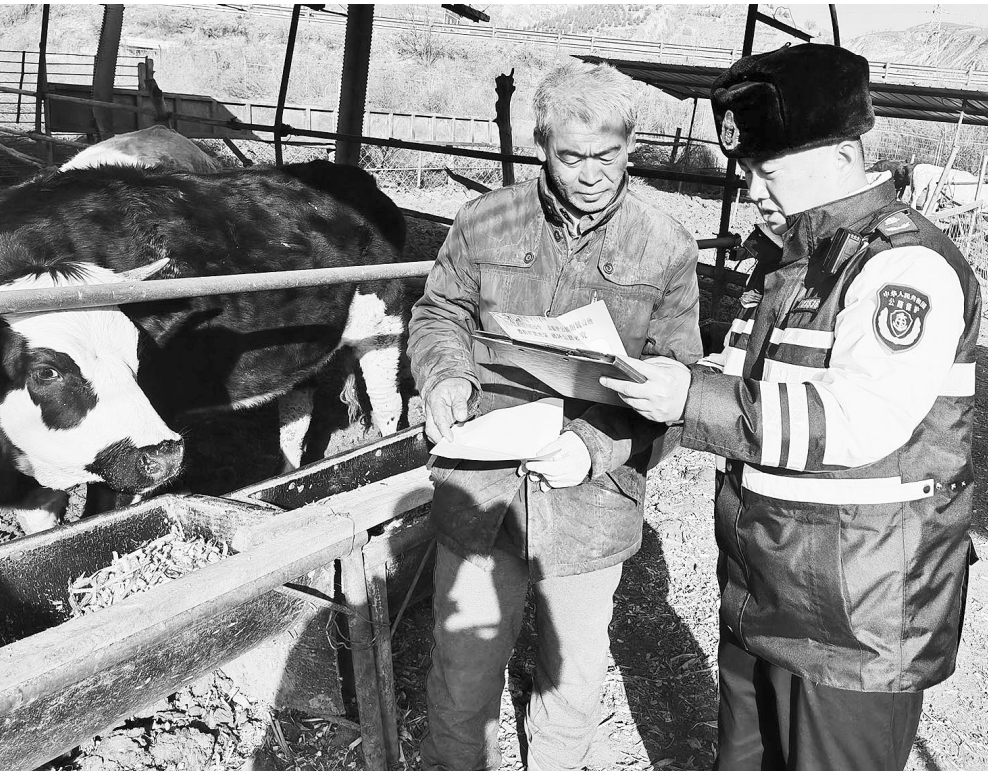
会议提出,今后将建立举报机制,明确举报标准、完善举报流程,畅通举报渠道,早发现、早整治;联合出租车公司稽查人员,共同出动,加大查处力度,打击“非法营运”车辆,全力维护出租车市场秩序,为市民打造安全便捷的出行环境;加强协调沟通,对市场定价、竞争公平性等问题积极协调其他相关部门共同发力、一体推进、逐步解决,建立公平公正的运营市场;加强信息化技术利用,在重点区域增设监控,通过人脸识别,精准管控,切实提升管理效能。(吕忠彦)

商洛市开办农村公路管理技能培训班

陕交讯 近期,商洛市举办农村公路管理养护暨桥梁养护工程师技能培训培训班,商洛各县区交通运输局、交通运输发展中心和市农村公路发展中心50余名公路养护技术骨干、桥梁管理工程师及公路管理养护负责人参加培训。

此次培训采用“集中授课+案例警示+现场实操”的模式组织,在理论授课环节,专家们围绕农村公路安全隐患排查、判别及治理展开详细讲解,系统阐述了隐患排查的关键节点、判别标准及科学治理方案,帮助学员精准掌握隐患排查要点。针对公路日常管理与养护,从养护计划制定、养护技术应用到养护质量管控等方面,专家们进行全面解读,还深入浅出地讲解了公路桥梁结构及养护基础知识,为管理养护规范化提供了经验和借鉴。全体学员集体观看了公路桥梁安全视频教学资料,在灾害点现场教学现场专家现场示范讲解养护操作技巧,对学员提出的工作难题逐一进行答疑解惑。培训结束后颁发了桥梁管理工程师培训证,为农村公路管理养护和桥梁管理工作注入了新的活力。(薛敏霞)

安全宣传进农户 筑牢公路“防护网”



“大叔,您看,这高速上车速多快,万一您家的羊跑上去了,不仅您的财产受到损失,更可能造成严重的交通事故,那可是几个家庭的悲剧啊!”11月30日,绥德路产养护管理中心宣传队员走进农户庭院和养殖棚舍,用通俗易懂的语言向养殖户讲解了《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等相关法律法规。除了口头宣传,宣传小队还与养殖户们签订了《公路沿线牲畜养殖户主维护公路安全协议书》,发放了公路安全知识手册,并帮助农户检查了临近高速公路的隔离栅、护栏等设施,对发现的破损部位进行了登记,安排尽快修复,共同构筑起一道坚实的人防、物防安全屏障。

文 / 图 刘江

岁聿云暮 安全为念

——路政八支队消防安全工作践思

冬春之交,本该是万象更新的温情时刻,人民群众却被香港大埔宏福苑那场突如其来的大火灼痛了神经。百余条生命的消逝,不仅是数字的叠加,更是无数家庭破碎的悲鸣。视线北移,警钟同样在内地长鸣;常德安乡的自建房、怀化通道的民宅,火灾的肆虐反复印证着一条冷酷的铁律——安全防线的崩溃,往往始于对微小隐患的长期视而不见。对于肩负交通命脉守护之责的省高速公路路政总队第八支队而言,这些远处的哭声与近处的焦土,已化作岁末年关最严厉的动员令。

痛定思痛,不仅要痛,更要动。在省交通运输厅安委办与总队的统一部署下,八支队没有停留在口头传达,而是迅速将“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力。支队深知,安全工作不能搞“一刀切”的粗放管理,必须构建“分级分类、点面结合”的精密防线。

立足高速公路执法实际,支队以辖区九个大队及机关为基本单元,划定“人员密集区、火源风险区、设备集中区”三大排查板块。将办公楼、食堂、宿舍等人员密集场所列为一级防控点,组织工作人员逐间检查消防设施有效期、电路敷设规范性、应急通道畅通度,重点排查线路老化、插排超负荷等隐蔽隐患,实现“地毯式扫

描、无死角覆盖”;将高速公路养护施工临时区域、沥青等易燃物料仓库、隧道桥洞机电设备区等易发火源区域列为二级防控点,由各大队负责人带队进行排查,聚焦易燃物品存储间距、动火作业相关审批流程、消防器材定点配置及有效性等关键环节,建立风险点位“一处一档、动态更新”。

排查只是手段,整改才是目的。支队对排查出的隐患实行“三色预警”管理,即红色隐患挂牌督办、黄色隐患限期整改、蓝色隐患动态监控,明确责任领导、责任人和整改时限。每一处安全隐患都坚持“发现即处置、处置必彻底”,安排专人跟踪整改全过程,整改完成后复查无误方可销号,坚决杜绝“纸面整改”“虚假整改”,绝不让隐患在整改路上“过夜”,更不让漏洞在反复检查中“反弹”。

如果说隐患排查是物理层面的“清障”,那么安全教育则是思想层面的“筑堤”。支队致力于将安全学习教育从职工的“被动接受”转为“主动认同”。在近期开展的安全教育中,支队没有停留在枯燥宣读法规文件的层面,而是将香港火灾现场那令人窒息的视频、高速公路火灾警示片与行业内的典型隐患案例相结合。让干部职工在“沉浸式警示”中直观地感受到隐患之害猛于虎。针对不同

岗位特点,支队更是开展了“精准滴灌”式培训:对驾驶员、门卫、炊事员等后勤人员重点讲解消防器材操作与初期火灾扑救,对一线巡查人员强化动火作业安全规范的检查,对值班人员开展应急处置流程演练。这种场景化教育,让安全知识真正融入岗位实践的血液之中。

制度建设是安全工作的基石,也是长治久安的保障。支队着眼长远,以《2025年领导干部安全生产责任清单》为纲,将责任链条横向拉到边、纵向插到底。从签订目标责任书到落实24小时值班制,从组建政治攻坚专班到细化应急信息报送,一套“制度+责任+应急”的三位一体治理体系已然成型。这不仅是对上级部署的落实,更是对高速公路政法事业可持续发展的深层考量。

岁聿云暮,天干物燥,往往是松懈与事故的并行期。越是收官冲刺,越需如履薄冰。支队在年末工作部署中,既强调“收官必须收安全”,将隐患整改纳入年度考核硬指标,又将安全防线延伸至家庭,构建起单位、个人、家庭共守平安的同心圆。这种将安全工作与日常管理、情感纽带深度融合的做法,让安全从“阶段性任务”变为“常态化习惯”,彰显了支队作为安全责任主体的深沉担当。

文 / 周蓉