

编者按:农村公路是覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施,对于服务农民出行、增进民生福祉、改善人居环境、促进农业农村现代化具有重要作用。党的十八大以来,在习近平总书记“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”重要指示的指引下,宝鸡市农村公路进入崭新阶段。一条公路改变一个村庄,一条公路带动一片产业,一条公路致富一方百姓。十年来,宝鸡市通过创新体制、完善政策,系统谋划、精准施策,持续推动农村公路高质量发展,农村公路的覆盖范围、通达深度、营养水平、服务能力、安全韧性显著提高。

# 铺就乡村振兴幸福路

## ——宝鸡市“四好农村路”建设成就综述之一

文 / 图 王磊 张玮



鸡峰山旅游公路

建成一条公路,发展一片产业,致富一方百姓。十年来,宝鸡市坚持把农村公路建好、管好、护好、运营好,高质量推动“四好农村路”建管养运多元融合、持续协调发展,为宜居宜业和美乡村建设提供了更加坚实的交通支撑。笔者走访了扶风、麟游、金台、陈仓等县区,聆听一个个因路而富、因路而美、因路而兴的感人故事,感受“四好农村路”为广袤农村带来的喜人变化。

### 跟着产业走 建起致富“快车道”

“我们这儿特别适合种植甜柿子,但以前周围都是土路,想做大产业很难。交通局了解情况后,给我们修了这条路,现在外地客商来运货方便得很,甜柿子自然越卖越火。”金秋时节,笔者来到扶风县天度镇宝鸡乔山农业发展专业合作社,该社理事长任婉婧讲起今昔变化,深有感触。

2015年,天度镇下寨村的农户就准备做甜柿子生意,但那时候当地还是土路,只能通行摩托车,要发展农业产业园,村民心里都没底。为解决当地交通问题,扶风县交通运输局着手修建农村公路,在各部门的大力支持配合下,很快,一条宽4.5米的水泥路便建了起来,这条路的诞生让

村民们吃下“定心丸”。2019年,柿子进入丰产期后,这条农村公路派上了大用场,让越来越多的客商云集至此。经过几年的发展,目前,产业园已经从当初的300多亩壮大到如今的1000多亩,并辐射带动周边新建甜柿子生产基地4000多亩,吸纳当地果农800余户,还带动了周边天度镇、召古镇、南阳镇、黄堆村等镇村发展甜柿子产业,实现年净收入300多万元。优质甜柿子不仅卖到了上海、深圳、四川、重庆等地,还远销东南亚。农村公路成了村民产业致富名副其实的“快车道”。

天度镇农村公路助力村民产业致富只是扶风县农村公路建设中的一个生动缩影。目前,扶风县全县农村公路总里程1662公里,公路密度达到253公里/百平方公里,实现了100%建制村通路、通车、通邮的目标,县域内形成半小时交通圈,并于2023年成功创建为“四好农村路”全国示范县。

### 围绕村民转 架起百姓“连心桥”

位于宝鸡市东北部的麟游县地处山区,农村群众居住较为分散,过去由于交通不便,发展一直受限。农村公路是连接山里山外、实现内连外通的重要枢纽。为

解决货运不出村、农资运不进村的问题,近年来,麟游县大力建设农村公路,取得了累累硕果。

“农村公路修到了家门口,地里的玉米再也不愁卖了,每到收获时,这条路热闹得很!”九成宫镇北马坊村村民卢乃林指着门前的农村公路高兴地说。

一条条畅通的农村公路不仅让村民的农副产品不愁外运,还打造出了完备的“路衍经济”。自打通了农村公路,九成宫镇铁炉沟村按照“关中最美绿道、麟游生态画廊”的发展定位,建成人工湖、小游园、环山步道及观景亭等设施,还建成了窑洞宾馆、民宿,以“一镇一业”“一村一品”“一村一景”发展格局,开发了产业、形成了风景、收获了财富,带动村民户均增收1万余元。村民们都说,这是农村公路带来的商机。

“四好农村路”不仅要建好,更要管好、护好、运营好。麟游县每年把农村公路提档升级纳入政府民生实事项目,不断加大农村公路养护力度,并将自然生态、产业发展、历史人文等元素融入农村公路建设、管护全过程,探索出“农村公路+产业+旅游+服务”融合发展模式。

时下,麟游县严格落实路长制,县、镇、村相关负责人分别担任三级路长。除了路长,全县还配备了护路员,设立了106个公益性岗位,每个护路员年收入1.5万元。这些举措极大激发了护路员的工作热情,让农村公路常美常新,村容村貌因路而更美。

### 挖掘新亮点 筑起“新高地”

近年来,金台区高度重视“四好农村路”建设工作,建成了一条条民心路、安全路、产业路、幸福路。目前,全区农村公路在库总里程已达666.798公里,农村公路与贯穿辖区的陇海铁路、连霍高速、310国道、219省道等铁路公路干线内联外畅,构建起结构合理、等级匹配、安全便捷的交通格局。

为大力开发辖区内的旅游资源,金台区积极探索“交通+旅游”模式,在金陵公路(原省道222连接线)沿线打造特色民居

胜利村、非遗文化西府里、七彩花海陵辉村、绿色田园永利村、美丽乡村宝陵村、十里桃花地紫原村等一批美丽乡村典型;立足区域优势,发展都市农业、观光农业、精品农业,红枫大道被提名为省级“十大最美农村路”,六川河、西府老街等乡村旅游线路累计接待游客300万人次;金河镇城郊休闲小城镇、硤石镇全域旅游名镇、蟠龙镇三产融合示范镇连线成面,引来天南海北游客……2023年,全区实现乡村旅游收入3.91亿元,农村公路成了富民强区的自然风景线、生态富民线、人文历史线,更成为服务支撑经济发展的“金台新高地”。

近年来,宝鸡市将“四好农村路”建设纳入全市综合立体交通网规划,实施“农村公路进村‘最后一公里’建设三年行动计划”,累计投资约40亿元,共新建和改造完善通村公路8856公里,实现了全市村组通水泥路、村庄街道普遍硬化,农村公路的路网密度和连通度大幅提高,道路交通条件明显改善。截至目前,宝鸡全市农村公路总里程16101公里,其中县道1767公里,乡道1885公里,村道12449公里,全市乡镇通三级路比例达到93.94%,建制村通硬化路率达到100%,成功创建“四好农村路”省级示范县9个、国家级示范县3个,宝鸡市于2022年被陕西省交通运输厅等四厅局命名为“四好农村路”示范市。

在一系列制度、资金、管护力量落实到位的基础上,宝鸡市农村公路路面质量、安全防护设施不断提升,路域环境持续美化。全市“交通+”质量持续提升,凤县“交通+旅游”“交通+产业”,助力万亩花椒园、苹果园发展,更多农副产品走向全国;眉县、岐山县、扶风县“交通+产业+旅游”让宝鸡的擻面皮、臊子面行销全国,销出国门,猕猴桃成为宝鸡名片;麟游“交通+产业”模式,初步形成煤炭循环利用产业链,订单农业让不能外出打工的群众在家门口实现就业。

如今,沿着“四好农村路”行走,十年发展,成果历历在目,乡村巨变、山川秀美,尽收眼底;遥望路的远方,乡村全面振兴美景已越来越清晰。

## 新闻直通车



### 志丹公路段 开展除雪防滑保畅作业

12月10日,志丹县境内普降小雪,特别是县城以北路段存在积雪,给人民群众出行带来不便。志丹公路段“以雪为令”,第一时间启动除雪防滑保畅应急预案,采取“机械为主、人工为辅”方式,在公路沿线撒布融雪剂,及时清理路面积雪,全力保障辖区道路安全畅通。截至目前,共出动除雪防滑保畅人员16人次,各类机械车辆4台班,撒布融雪剂4吨。

文 / 图 樊龙

### 华阴公路段 举办操作技能比武活动

陇交讯 近日,华阴公路段开展了“路网应急中心系统设备操作技能比武活动”。此次比武活动内容包含“智慧公路综合监测平台”系统的连接进入、抓图、视频回放、台帐操控、录像保存、视频会议连接、故障排除等,突发事件信息报告单电子版填写,考察信息内容的规范程度和语言组织的准确性。分别由评分小组对各个环节进行比赛打分。整个活动过程严肃认真,达到以检促学、共同提升目的。活动还强化了职工的应急处置综合能力,保障该段路网监测与应急中心工作的正常开展。(刘伟英 吴花蕊)

### 兴隆收费站 开展缓堵保通应急演练

陇交讯 为有效应对冬季冰雪恶劣天气,强化全员联动、协同作战、应急处置能力,近日,咸铜分公司兴隆收费站联合咸阳大队咸永中队开展冬季缓堵保通应急演练。演练模拟咸铜分公司所辖路段出现雨雪天气,各收费站封闭,车辆由兴隆收费站分流驶出高速公路。随着现场总指挥一声令下,收费站立即启动缓堵保通应急预案,各参演人员迅速集合,赶赴现场维护秩序,分流引导车辆。高速交警及时响应,加入联动,设置提示牌,维护交通秩序,引导车辆有序通行,严禁车辆插队通行。经过大家共同努力,现场车流量恢复正常,收费秩序井然。整个演练紧张有序,全体参加人员反应迅速、行动敏捷、处置得当,达到了预期效果。演练结束后,双方对演练中各个环节进行全面复盘,并针对性提出改进建议,为后续缓堵保通工作顺利开展打下坚实基础。(郭起飞)

### 五里牌检测站 组织执法评议

陇交讯 日前,五里牌超限运输检测站组织开展年度执法评议活动,进一步提高治超执法水平。该站组织职工学习治超法律法规,将《行政处罚法》《行政复议法》《行政诉讼法》等法规,以及交通运输部颁布的“五个规范”“八项制度”“十个严禁”等规章作为对照学习内容,进一步提高执法人员的法律意识;在站区及卸货场醒目位置设立举报箱和公开信,接受社会各界、过往司乘人员对执法人员的执法行为、执法形象、服务水平、廉洁自律等进行监督和评议;邀请站政风行风社会监督员、驻地村组负责人、承运人代表、辖区部分源头装载企业经理等十余人召开座谈会,就现行治超政策和治超工作开展情况进行专题通报说明,并就如何强化治超执法管理,有效服务地方经济建设,加强路桥保护及保障公路安全畅通等问题征询意见和建议。与会者积极建言献策,取得了良好的评议效果。(陈黄生 郭永红)

### 三原管理段 冬季养护不放松

入冬以来,三原管理段组织人员在坡道、大桥重点路段备足防滑料,应急库准备充足融雪剂和应急物资,机械人员对除雪设备进行全面检修保养,确保除雪设备随时调用。养护人员清理水沟、涵洞出入口,清理绿化平台杂物,扶正刷新沿线设施,全面提升路况路容;开展公路隐患排查,对发现的安全隐患问题建立台账,及时整改消号。文 / 图 王欢腾



### 陕川“一路四方” 护航京昆高速冬季安全

陇交讯 12月6日,“一路四方”冬季恶劣天气安全保障会在四川省川北公司广元管理处召开,陕西省高速公路路政执法总队第八支队三大队、广元市交通运输局、广元市高速交警二分局、川北公司、秦巴公司、北新天盟公司受邀参加,共商G5京昆高速冬季恶劣天气应对措施。

会上,各方互相交流学习应对冬季恶劣天气优秀经验,深入探讨陕川高速公路管理部门联动机制,并就信息共享、突发事件应急演练、联合执法协作交流、除雪保畅应急物资调配等8个方面达成共识。会议强调,要依托省界路段,联合辖区“一路多方”共同模拟极端天气救援、除雪保畅场景,不断磨合队伍,提升在应对冬季恶劣天气条件下突发事件处置能力,做到快速处突,保障G5京昆高速公路安全通行。(苏海斌)

### 丹凤运输发展中心 开展安全生产培训

陇交讯 为扎实做好冬季道路客货运安全生产工作,保障人民群众平安出行,进一步推动客运企业安全发展,近日,丹凤县交通运输发展中心推进全县5个客运企业开展冬季安全生产培训活动。

培训中,各客运企业重点围绕车辆安全技能驾驶、应急处理和卫生防病等方面内容,采取“理论+实践、案例+剖析”相结合的方式,组织司乘人员集体观看道路运输安全视频案例,同时针对减少冬季安全事故及提升服务效能进行交流研讨。通过学习培训,进一步提高客运企业从业的安全意识和服务意识,增强了交通事故预防和应急处理能力,为冬季安全生产工作奠定了坚实基础。(唐乾清)

### 山阳公路段 保障冬季道路安全畅通

陇交讯 入冬以来,山阳公路段聚焦物资储备、人员调度以及机械保养等关键环节,扎实做好防滑保畅工作,保障冬季道路安全畅通。

该段提前储备防滑砂、融雪剂等应急物资,对现有机械进行全面检查、维修和保养,确保清雪设备性能良好;科学部署、精准施策,制定详细的冬季防滑保畅应急预案,夯实除雪保畅主体责任;强化应急知识培训,组织开展应急演练,提高队伍应急响应能力和实战水平,保证遇到突发情况时能及时处置;加强与气象、交警、路政等部门联动,及时向社会各界发布路况信息和交通引导信息,引导群众合理安排出行路线,全力以赴做好道路防滑保畅工作,以实际行动护航群众美好出行。(简妹)

## 太白“公路人”守护群众出行平安



12月8日至10日,太白地区迎来一场强度大、持续时间长的降雪、低温、冰冻天气。自接到降雪天气预警信息后,太白公路段第一时间启动防滑保畅应急预案,采取人工

配合机械的方式,重点在易积雪结冰、急弯陡坡、隧道桥梁等路段铺撒融雪剂、防滑料,对积雪较厚路段进行连续循环清除,确保“雪随下随清、冰随结随除”,在积雪不易融化

的背阴路段“预撒”融雪剂,提前预防积雪结冰。同时加大路网实时监测力度和巡查督查检查频率,与各部门沟通联动,形成合力,提高防滑保畅工作效率。文 / 图 贾艳艳

### 富县路养中心:

## “微课堂”强化员工本领促合力

为进一步巩固扁平化改革成果,促进路产保护、科学养护、隧道管理等业务深度融合,近期,西延分公司富县路产养护管理中心积极开展“周一学一现场”培训活动,持续时间2个月,穿插集中学习、交流讨论、现场模拟、业务考核等多种模式,效果显著。

“周一学”。由路养中心3名养护管理人员、4名路产巡查班长及路产巡查业务负责人组成培训团队,主讲人结合日常养护、路产保护相关的应知应会、隐患排查、风险辨识、施工监管、重大节假日保通、突发事件处置等自身掌握的业务知识、参与的专项活动作为切入点,通过自选课题、收集资料,每周开展一节不少于1小时的集中培训,

旨在让员工熟悉桥、隧、涵、路基等构造物名称,了解日常巡(检)重点内容,明确突发事件信息报送规范流程等。

“周一学”。通过学习《公路桥涵养护规范》《公路沥青路面养护技术规范》《西延分公司路产保护管理办法(试行)》《西延分公司安全生产及突发事件信息报送实施细则(试行)》等路产养护业务基础规范和规章制度,全面提升员工公路风险隐患排查能力,精准研判风险严重程度,果断合理采取临时防范措施,有效避免安全责任事故发生,规避法律风险。

“周一现场”。由主讲人带领巡查人员、隧道管理人员、机电维护人员上路巡查,现场讲解桥梁、隧

道、涵洞、路基、机电设施、交安设施隐患排查重点,参与培训人员直观识别桥梁、涵洞钢筋、碱蚀现象;现场测量路面坑槽、破损伸缩缝尺寸大小,掌握部分工程量计量方式方法等基础知识;联合高速交警、收费站、属地公安模拟施工监管、突发事件处置现场,剖析、讨论安全区域设置、主线分流、妥善处置突发事件等规范流程及注意事项。

自11月份“周一学一现场”活动开展以来,已完成4次集中培训、4次规范学习、4次现场教学。下一步,富县路产养护管理中心将“微课堂”融入日常工作,抓在日常,确保员工角色互换、业务互通,形成交流、合作、互补为一体的工作合力。文 / 陈彬锋