

以汛为令筑防线 五个环节保畅通

——渭南市公路局汛期公路保通保畅小记

文 / 张周超 刘静雯

7月8日7时,暴雨突袭,242国道华金路川街村附近发生路基水毁垮塌,长度约50米,道路中断。危急时刻,公路巡查人员挺身而出,先后挡停3辆车,并拦截劝导13辆车,用果断行动守护了现场人员和车辆的安全。

灾情发生后,省市交通、公路部门高度重视,第一时间冒雨赶到现场,组织专家实地查勘,研究确定抢修方案。7月9日16时,河道洪水回落,按照“先抢通、后修复”原则,由局主要领导带队,统筹协调、现场指挥,组织华阴公路段人员和机械组成“抢险突击队”,立即下河展开抢险工作。经过63小时连续昼夜奋战,先后共投入人力400余人次,工程机械130台(辆)班,回填砂石料4560立方米、铅丝石笼1000立方米、530个,铺设临时排水涵管30米,河道改水设置围堰150米,于7月12日7时顺利完成便道抢通,比预计提前33个小时恢复道路通行,打通了华州区金堆镇防汛抢险、物资运输的“生命通道”,忠实履行了交通公路部门的使命担当,受到当地人民群众普遍赞扬! 汛情来袭时的果断出手,从来不是偶然,从不惧安危挡停车祸的瞬间,到不顾泥泞冒雨勘察的坚毅,公路人用实际行动诠释着“路在心

中、责在肩上”的铮铮誓言。

汛情未歇,警惕不减。当暴雨再次来临,渭南公路人的身影又一次出现在需要守护的路段。7月19日至20日,面对接连发布的临渭区、华州区、华阴市暴雨红色预警,公路局果断迅速对242国道华金公路和107省道阳郭至蓝田段等重点路段实施交通封控,并派驻专人驻点蹲守,全力保障公路安全。

在一次次与暴雨的较量中,渭南公路人用脚步丈量责任、用坚守诠释担当,始终把辖区871公里国省干线公路的保通保畅放在心上,以坚定的信念和顽强的毅力践行着“养好公路、保障畅通”的初心和使命,全局上下以“汛”为令、周密部署,扎实安排,突出抓好“精准预警、细化巡查、及时整治、坚决管控、高效处置”五个关键环节,全力筑牢汛期公路安全畅通防线。

精准预警,及时“叫应”。公路局主动邀请渭南市气象局、应急局、自然资源局、水务局、交警支队等5家单位召开汛期安全应急座谈会,梳理形成5大类20条意见建议,建立起市县两级公路灾害风险多部门联防联控机制。严格落实气象预警“叫应”机制,通过“渭南气象灾害应急指挥部

联络群”“汛期暑期交通运输应急叫应群”,实时共享市、县预警信息,第一时间直达工作一线,预警精准、响应及时。

全员包保,细化巡查。公路局不断强化“领导包片、科室包单位、基层领导包路线、职工包路段”包保责任体系,明确134座桥梁的行政、技术、养护“三个”责任人,落实67公里地质灾害易发路段风险辨识、监测预警、应急处突等全过程包保责任。制定《国省干线公路汛期巡查工作细则》,分时段明确巡查内容、巡查流程和巡查频次。依托局应急指挥中心,对95个重点路段视频监控点进行24小时不间断轮巡;分管领导采取线下检查、线上调度方式随机抽查辖区重点路段;各县公路段每日开展路养联合巡查并上报巡查情况。同时,增配8台无人机、12套望远镜,显著提升线上下线、人防技防巡查观测能力,做到责任到人、巡查到位。

全面排查,及时整治。公路局印发《关于加强汛期公路风险管控隐患排查工作的通知》,常态化开展风险管控隐患排查。重点对高边坡、山洪泥石流灾害路段、涉河桥梁、排水设施等关键部位进行安全隐患排查整治。对107省道临渭阳郭段、242国道华阴华金路段等4处重点路

段及168处风险点,逐一落实防范措施,做到风险有人控、隐患有人除、安全有人保。

强化应对,坚决管控。公路局修订完善防汛应急预案,预置23个应急力量点,组建26支应急抢险队伍,补足救援物资,做好应急处置准备。坚持雨前排查、雨中巡查和雨后核查,接到橙色预警后,加密巡查频次至每2小时1次,由值班领导进行视频调度巡查,发现隐患立即实行管控;接到红色预警后,对二类风险点和重点线路果断就地封控、专人驻点蹲守,由主要领导在应急指挥中心视频调度,应对及时、管控到位。

快速反应,高效处置。公路局严格执行24小时值班值守制度,确保信息传递畅通。一旦发生水毁灾害,立即启动应急预案,按照“先抢通、后修复”原则,迅速调集应急队伍、抢险设备和救援物资,立即开展抢修作业,第一时间恢复道路通行能力,全力做到“即堵即抢、即抢即通”。

面对“七下八上”主汛期关键时刻,渭南公路人将始终保持高度警觉、认真负责的工作态度,时刻绷紧公路安全这根弦,严格落实防汛备汛各项举措,持续加大公路巡查和隐患排查整治力度,全力确保汛期公路安全畅通。

靖富分公司：高速监控防汛『3字诀』全天守护保安全

文／惠晓龙



进入汛期以来,靖富分公司监控分中心发挥监控“天眼”优势,细化责任落实,紧盯关键时段和重点段落,及时接收和传递各类气象预警信息和行动指令,加强应急值守,用好“三字诀”全力守护汛期道路安全畅通。

盯:智能监控,精准预警

分中心实行三班三运转上班模式,利用高清摄像头全天候、全方位监测辖区245公里道路运行情况,利用雷达、水位传感器等设备24小时监控重点桥梁和边坡。路段监控通过智能分析行人、车辆滞留等险情;桥梁、边坡系统通过实时监测,综合雷达、各类传感器数据,生成报警信息实时推送至监控中心。通过微信、QQ、公文系统接收上级各类气象预警信息,依托“延安市气象预报服务群”“气象哨兵预警平台”“中国气象APP”“延安市水旱灾害防御工作群”“延安市防汛信息工作群”及时获取路段实时气象预警信息,为分公司预判强降雨影响范围,提前启动应急响应做好气象准备。

联:快速联动,协同处置

发现险情后,分中心第一时间将情况反馈相关单位和部门进行先期处置,同时按照应急值班指令开展指挥调度,做到“发现及时、调度迅速、过程监督”。通过“一路多方”联动群通报气象、突发事件信息,利用可变情报板、抖音等渠道,实时发布路况和绕行建议。及时上报各类突发事件信息,做到“首报快、续报准、终报全”。通过电话、微信等方式及时为抢险救援队伍提供线路指引和事件现场情况,在专业应急队伍的指导下科学调度、精准指挥。积极配合路段内交警、路政、路产巡查人员开展汛期隐患排查整治和打非治违等工作,形成监控和人工巡查双覆盖汛期多元巡查、排查体系。

控:科学管控,保障安全

发生突发事件后,分中心结合路网运行实际,科学发布情报板提示信息,引导司乘人员规避危险路段,择路绕行。实时监测路面积水深度、能见度等数据,及时反馈至相应路产养护管理中心,依托“一路三方”协作机制,落实动态管控,通过情报板发布限速等指令,降低行车风险。利用监控设施实时关注汛期突发事件处置情况,开展远程指挥调度。

宜君公路段消除隐患保畅通



近期,宜君公路管理段集中清理辖区210国道沿线严重倾斜、遮挡视线、枯死树木等潜在安全隐患。为保障施工路段安全,路产保护与交警部门设置施工安全区域,规范摆放标志标牌、安全锥形桶,进行20至30分钟临时交通管制,确保施工路段司乘人员安全通行。

文 / 图 田 鹏



铜川公路段：

打出路域整治“组合拳” 绘就畅美公路新画卷

为全面提升公路服务品质,以优异路况迎接“十四五”全国干线公路养护管理评价,今年以来,铜川公路段立足实际,聚焦路域环境痛点难点,全面打响路域环境专项整治攻坚战。通过多点发力、全域治理,以“常态铸长效”的坚实行动,全力守护群众出行安全,精心描绘“畅、安、舒、美”的公路通行新画卷。

聚焦难点 全域整治焕新颜

公路段坚持“抓日常、重长效”,以深化“精细化养护”为核心抓手。根据辖养公路实际分类施策,采用“机械+人工”协同作业模式,优化机械保洁组合方式,开展高频次循环作业,干线公路机扫率保持95%以上,确保主干道洁净。养护人员深入路肩、边沟、桥下空间等盲区,开展“拉网式”人工清理,清洗里程碑、标志牌,修剪遮挡树木,确保整治无死角、无盲区。截至目前,累计清扫路面138092平方米,清理公路沿线乱堆乱倒、边沟杂物3744立方米,清理边沟442.1千米,清洗沿线设施527835平方米,整修绿化平台413089平方米,修剪遮档标志牌行道树80棵,修剪刺柏5788棵,清理沿线设施四周、道路两侧死角杂物95036平方米,修剪绿化平台

草坪474平方米,路容路貌焕然一新,公路养护优良率率100%,PQI指数稳定在93.41。

筑牢防线 安全通行强保障

安全是路域整治的核心。公路段通过日常巡查与定期排查相结合,对交安设施、桥梁、涵洞及高边坡等进行全面“体检”。及时修复变形缺失的波形护栏,更换破损褪色的标志标牌,重点疏通桥梁泄水孔及涵洞进出口。截至目前,累计修复、更换损坏白色护栏375米,双波钢板护栏22米,安装导向标33平方米,限高标志牌4块,边沟盖板87块,砼修补构造物36.1立方米,修复损坏边沟2.7立方米,砖砌花坛6.4立方米,贴钢管隔离柱反光膜41根。清理桥梁伸缩缝359道,疏通泄水孔552处、涵洞249道,有效消除安全隐患,筑牢道路安全防线。针对事故易发路段,建立隐患台账,通过增设警示标志、安装护栏、铺撒防滑料等措施提升安全系数。

协同联动 凝聚合力出实效

整治成效的巩固离不开多方协作。公路段依托“一路多方”机制,联合地方政府、交通执法、交警等部门,合力整治

公路沿线乱堆乱放、乱搭乱建等顽疾。截至目前,持续开展路域环境综合治理28次,共清理广告条幅31条,可移动非公路标志牌18块,乱堆乱放39处,治理扬尘抛洒23起。对G342太和寺、周陵村、寇村前后公路两侧摆摊设点进行宣发、集中整治6余起,有效提升公路通行环境。同时,加大爱路护路宣传,签订爱路护路协议30余份,引导居民与司乘人员共同维护整治成果。

长效惠民 服务升级暖人心

公路段深知路域环境治理贵在坚持。下一步,该段将持续巩固拓展整治成果,将环境优化深度融入日常养护管理,建立健全常态化、长效化工作机制,特别注重提升公路驿站等公益性服务设施的软硬件水平,在保障停车、休息、如厕等基本功能外,因地制宜拓展充电、文化展示等特色服务,将公路驿站打造为传递关怀的“暖心港湾”,让畅安舒美的养护成果长久惠及千家万户,铺就人民群众的致富路、幸福路。

铜川公路段以路为卷,以勤为笔,正奋力书写路域环境精细治理的新篇章。条条焕新的公路,不仅承载着安全便捷的出行期盼,更成为服务地方经济、提升民生福祉的坚实纽带。

文 / 郭建维

新闻直通车

宝鸡市为危运安全再上“双保险”

陕交讯 7月31日,宝鸡市道路运输服务中心举办“电子运单”与“动态监控”管理专题培训会。会议通报2024年度危运企业质量信誉评价过程中针对电子运单和动态监控方面的“体检报告”,运单轨迹不符、无运单有轨迹、有运单无轨迹、填写不规范、检查不全面、应急装备缺失等六大顽疾被集中曝光。针对问题,市运输中心开出“药方”,企业须立即开展自查自纠,建立电子运单与动态监控考核机制,严防车辆“脱管失控”。培训采取“联合授课+案例剖析+经验交流”立体化模式,行业管理业务骨干围绕法规条款、系统操作、应急处置进行专题讲解;危运企业代表现场演示“运单—监控—调度”闭环管理流程。

(宋瑞如)

路政八支队三大队组织防汛抢险应急演练

陕交讯 7月29日,省路政执法总队第八支队三大队联合高速交警、宁强路产养护管理中心等12家单位在G5京昆高速K1443+500处开展防汛抢险应急演练。

此次防汛抢险应急演练模拟G5京昆高速路段遭遇持续性强降雨引发边坡塌方,影响道路通行场景。险情发生后,“一路三方”迅速成立应急指挥领导小组,按照应急预案对各项工作进行安排部署。在指挥小组的统一调度指挥下,应急抢险救援队利用无人机对塌方区域进行安全评估,待安全评估过后,养护应急分队人员使用挖掘机、洒水车、渣土转运车等机械设备,开展塌方清理及边坡加固工作,高速路政三大队应急分队人员联合高速交警及路养中心应急分队人员同步在现场设置警示标志,引导过往车辆有序通行。

(高雨洁)

灞桥公路段落实扬尘治理督导行动

陕交讯 近日,灞桥公路段联合西安市交通综合执法一大队五中队开展210国道涉路施工、沿线企业运输车辆扬尘治理督导行动,全面强化建筑工地等道路扬尘源头防治。

检查人员深入各施工工地,围绕施工工地出入口硬化、冲洗设备运行、车辆密闭运输等情况进行重点检查,督促施工单位严格落实主体责任,提高环保意识。针对检查中发现的问题,要求施工单位立即整改到位,并对整改情况进行跟踪复查,确保扬尘治理工作取得实效。下一步,该段将继续保持常态化工作态势,紧盯运输车辆违规遗撒、带泥上路、建筑工地扬尘污染等问题,通过增加巡查频次、加大联合执法力度、开展“回头看”等方式,筑牢扬尘污染防治防线。

(寇乐)

太白公路段积极开展打草作业

陕交讯 针对夏季杂草生长旺盛特点,近期,太白公路管理段积极组织开展公路沿线打草作业。该段合理调配人员与机械,采用人工配合打草机作业模式,严格遵循“割净、打匀、理顺”原则,对急弯、陡坡路段杂草进行重点清理,确保驾驶员能清晰观察道路状况。对公路沿线垃圾进行同步清理,全面提升公路整体形象。作业过程中,养护人员克服地形陡峭、天气炎热等困难,设置安全警示标志,安排专人负责现场安全指挥,确保施工安全与道路通行秩序两不误,保质保量完成打草任务。通过此次集中打草,有效消除了因杂草引发的安全隐患,改善公路通行环境,进一步提升公路服务水平和群众满意度。

(贾艳艳)

泾阳管理段开展高温抗旱护绿行动

近日,泾阳管理段采取有力措施做好公路绿植浇灌养护工作,保障绿化苗木健康生长。该段坚持在清晨和傍晚时段启动3台水车在公路沿线全面开展绿植浇灌作业,日均浇灌水量120立方米左右,避开高温时段,使水分能更有效被苗木吸收,提升浇灌效果,有效缓解高温干旱对绿植威胁,提升道路绿化养护整体水平。

文 / 图 姚 新 吴泽金

