

陕文讯 为切实做好2025年春运期间公路交通服务保障工作,2月18日,交通运输部公路局联合公安部交通管理局召开易拥堵路段公路交通服务保障工作视频调度会。交通运输部公路局、公安部交通管理局有关领导出席会议并讲话;陕西省交通运输厅副厅长李涛,陕西交控集团、厅直有关单位和厅机关各处室负责同志在陕西分会场参加会议。

会上,交通运输部路网中心负责人介绍春运以来公路网运行情况;安徽省交通运输厅汇报易拥堵路段分类分级检测调度有关工作,湖南省高速集团汇报恶劣天气应对、救援力量预置有关工作,浙江省交警总队汇报易拥堵路段疏堵保畅、轻事故快处快赔工作。

会议要求,要扎实做好春运收尾工作,全力以赴确保春运全过程的安全平稳顺畅,各地要充分认识做好春运收尾工作的重要性,认识到公路网疏堵保畅工作的长期性,再接再厉、全力以赴做好春运最后一周的公路交通服务保障工作。要认真做好春运总结工作,持之以恒优化公路疏堵保畅工作的体制机制,各地要坚持打硬仗,进一步加强对春运期间易拥堵路段的疏堵保畅工作的复盘、总结、评估,把好的行之有效的经验做法固化为制度机制,进一步提升公路网整体的服务保障水平。要尽快启动公路防汛工作,未雨绸缪,提升汛期公路的防灾抗灾能力,抓紧研究汛期高速公路防范应对自然灾害风险的具体措施;各地要高度重视、高度警醒、高度负责,加强汛期的气象会商,全面开展汛前安全风险隐患排查整治工作,加强汛前公路养护,提前预置应急力量,加快开展高速公路监测预警设施的布设工作。(张智勇)

全省道路危险货物运输安全监管座谈会召开

陕文讯 为进一步加强道路危险货物运输全链条安全监管,形成多部门协同监管合力,2月17日,省交通运输厅联合省应急管理厅召开全省道路危险货物运输安全监管座谈会,共同研究推进全省道路危险货物运输安全监管工作。省应急管理厅一级巡视员慕军、省交通运输厅安全总监王建勋出席会议。

会上,省应急管理厅、省道路运输中心相关负责人结合各自工作实际作了经验交流。与会人员围绕如何在危险品充装、加强运输各个环节安全管理、促进道路危险货物运输企业质量信誉评价结果应用以及《危险货物道路运输安全管理办法》实施措施等方面进行了深入探讨和交流。

会议要求,要总结经验,牢固树立安全发展理念,加强经验交流和借鉴互补,着力构建全省一体化的危险货物运输全过程、全链条、可追溯的安全监管模式。要认清形势与趋势,及早谋划,建立联络员沟通机制,及时协调、通报相关信息,共同运用好道路危险货物运输质量信誉评价结果。要时刻绷紧安全之弦,加强安全监管精准性,严格落实道路危险运输“五必查”工作,强化源头治理,全面防范化解风险。

省应急管理厅教培处、危化处、综合处负责人以及省交通运输厅运输处、安监处,省道路运输中心相关负责人参加会议。(崔亚慧)

省路政总队党委理论学习中心组开展学习研讨

陕文讯 2月18日,省路政执法总队党委理论学习中心组召开2025年第2次集体学习研讨会。会议由总队党委书记、总队队长张惠萍主持,总队领导、机关各处室负责同志参加。

会议集中学习了习近平总书记对党的建设、党的自我革命、全面加强党的纪律建设、全面深化改革的新思想新观点新论断、交通强国重要论述和党章、《中国共产党纪律处分条例》部分内容,以及《推进党纪学习教育常态化长效化的意见》、省委十四届六中全会精神等,总队领导围绕学习内容进行了交流发言。

会议强调,要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,把学习贯彻党章党规党纪作为党性修养的重要内容,持之以恒加强党的政治建设,严守党的政治纪律和政治规矩,扎实推进党纪学习教育常态化长效化,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要强化纪律意识、严守权力边界,牢固树立和践行正确政绩观,把遵规守纪与担当作为统一起来,以严明的纪律规矩护航路政执法事业健康发展。要严格落实各级党政组织的主体责任、党组织书记第一责任人职责、班子成员“一岗双责”,拧紧责任链条,层层传导压力,不断巩固风清气正的良好政治生态。要紧扣民主生活会主题,聚焦“四个带头”,严格对标对表,深入查摆问题和不足,做到见人、见事、见思想;认真开展会前谈心谈话,深刻检视剖析,严肃开展批评和自我批评,确保会议开出高质量、好效果。(蔡楠)

汉中交通执法支队多措并举打好“冬防”攻坚战

陕文讯 大气污染防治“冬防”工作开展以来,汉中市交通运输综合执法支队聚焦超限超载治理、道路扬尘治理、汽修企业管控等重点内容,持续加强路面巡查和源头企业检查,全力打好冬季大气污染防治攻坚战。

该支队遵循“政府主导、行业牵头、分工协作、联动联动”工作原则,加强与公安交警、公路养护、城市管理等部门协作配合,坚持路管流动稽查、重点路段设卡稽查的方式,重点针对汉台、南郑、城固、勉县、洋县等县区内国道重点路口、关键区域和重点时段,开展车超超限超载、带泥上路、抛洒扬尘、排放不达标等违法行为集中整治,严格管控渣土车、砂石车、商砼车等高排放车辆,深入公路沿线石料、水泥等源头企业,落实车货合法装载,规范覆盖篷布制度,督促施工企业严格落实扬尘治理“六个百分百”措施。加大汽修企业监督检查力度,落实喷漆作业制度和危险废物处置流程,严防挥发性有机物排放污染大气环境,为打好“冬防”攻坚战提供坚强执法保障。(刘昆)

西安咸阳国际机场T5航站楼投运

陕文讯 “没想到我乘坐的是第一班抵达T5航站楼的航班,很荣幸见证这个历史时刻。”2月20日0时7分,在西安咸阳国际机场T5航站楼国内到达出口,来自喀什的旅客陈建国说。

陈建国乘坐的是从喀什飞往西安的东航MU2204航班。此班航班的落地,标志着西安咸阳国际机场T5航站楼正式投运。

西安咸阳国际机场三期扩建工程是陕西省委、省政府确定的全省民航发展“头号工程”,也是中国民用航空局支持建设的全国民航“标杆示范项目”。作为三期扩建工程的重要组成部分,T5航站楼总建筑面积

70万平方米,整体采用“主楼+六指廊”的布局结构,旅客从航站楼中心到达最远端登机口的步行距离不超过600米,平均步行时间不超过8分钟;采用“双层出发、双层到达”的客流组织模式,能够实现国内、国际始发旅客同层出发,无需转换楼层。

“T5航站楼为旅客提供了全程智能化登机体验。行李从值机柜台到出港转盘平均处理时间为7分钟,最快仅需5分18秒。刷脸无证件通关等设备,让旅客等待时长缩短至8分钟左右。智能服务机器人、智能洗手间等,为旅客提供更加便捷舒适的出行体验。”西安咸阳国际机场股份有限公司机电保障部机电设备运行保障部党支部书记廉玺介绍。

值得关注的是,T5航站楼内建设的全球机场首家在地文物展示博物馆,集中展示西安咸阳国际机场在历次建设期间考古发掘的文物,打造的国内机场最大的古建筑商业群,整体设计理念源于古都长安的城市规划格局及唐代大明宫含元殿的建筑风格。

在陕西省社会科学院研究员杨琳看来,T5航站楼投运对于助力陕西打造内陆改革开放高地意义深远。

“T5航站楼的投运可增强西安咸阳国际机场的客运和货运保障能力,提升西安

作为中国西部交通枢纽的地位,促进对外经贸交流。配套建设的综合交通中心实现了航空与陆路交通的无缝衔接,可带动临空经济发展。航站楼内的全球机场首家在地文物展示博物馆,用文物和唐代建筑元素向世界展示了中国文化的独特魅力。”杨琳说。

“西安咸阳国际机场三期扩建工程全部建成后,可满足年旅客吞吐量8300万人次、货邮吞吐量100万吨的需求,成为集航空、轨道、公路等多种交通方式于一体的综合交通枢纽。”西部机场集团党委宣传部部长封华说。(陕报)

陕西6个国家物流枢纽建设提速提质

陕文讯 截至2024年底,陕西3市6个国家物流枢纽包含的140多个建设项目,已建成投运109个。6个国家物流枢纽建设获批以来,陕西把枢纽建设作为扩大对外开放、推动区域经济高质量发展的重要着力点,加强统筹协调和资金支持,全力推动枢纽项目建设提速、业务规模增长、物流资源聚集、合作发展深入、服务能力提升、业态模式创新和产业焕新升级。

2024年,西安陆港型国家物流枢纽内,中欧班列年度开行量增长25.1%,稳居

全国第一;聚集现代物流企业1800余家,吸引2500余家电子商务及配套企业入驻,与哈萨克斯坦国家铁路公司、俄罗斯STIS集团等企业展开深入合作。

西安空港型国家物流枢纽累计开通全货航线48条,2024年货邮吞吐量同比增长9.3%;国际航线连通全球43个国家88个城市,率先实现中亚五国七城通航全覆盖;临空经济规模增至385亿元。

西安生产服务型国家物流枢纽探索与创新“生产枢纽+飞地前置仓”模式,培育打

造“现代物流+先进制造”深度融合的枢纽生态圈,配送服务网点持续增加,2024年货邮吞吐量同比增长14.15%。

西安商贸服务型国家物流枢纽已吸引946家物流企业入驻,服务能力辐射国内21个省区136个城市(地市级及以上),年货邮吞吐量增长至1900万吨。

延安陆港型国家物流枢纽探索形成大宗物流“一张网”模式,构建“通道+枢纽+基地+网络”现代物流运行体系,销售各

类油气产品293万吨。

宝鸡生产服务型国家物流枢纽聚力建设中欧班列西安集结中心宝鸡副中心,深度融入高质量共建“一带一路”,西部陆海新通道建设,2024年货邮吞吐量同比增长10%,年度国际班列发行数量排名全国前20。(陕报)

构建综合交通网 铸就发展大格局

发挥服务区窗口优势助力乡村振兴

近年来,陕西交控服务管理集团关中西事业部积极拓展路衍经济,开发新兴业态,挖掘沿线优质资源,先后在5个服务区搭建“助力乡村振兴苹果直销点”,20个长安驿·有购超市设置农特产品展销台,在宝鸡片区服务区引进宝鸡当地猕猴桃,在泾阳服务区建立“泾阳茯茶”专营店,在淳化服务区打造“淳化饸饹”餐饮特色品牌,宝鸡西、眉县等服务区在“五一”“十一”重大节假日开展农副产品展销活动,各类非遗、文创、地方土特产等为过往旅客提供了多样化选择,成功将分散的农户经济整合为一体化的产销服务体系,为区域经济发展注入勃勃生机。

文/图 唐凯



2月19日召开的西安市公路工作会议提出,要围绕八方面重点工作再发力,以“迎国评”工作为重点,以行业改革为抓手,紧盯公路管养提升、养护工程管理、路产保护创新、应急能力建设等重点工作,全力以赴抓落实、鼓足干劲谋发展,力促西安公路管养再上新台阶。

围绕“迎国评”工作再发力。全面对标交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》及“十四五”干线公路养护管理评价标准、细则,紧盯考点、节点、难点,制定工作方案、成立工作专班、打造亮点路段。开展路域环境整治,加大爱路护路宣传力度,营造良好社会氛围。抓紧抓实公路服务区服务质量提升,提高公路网充电桩覆盖率,提升通道交通服务效能。以次差路、交通量大、社会关注度高的路段为重点,积极争取省、市资金、政策支持,精准实施养护工程项目,提升规范日常养护管理水平,路况指数达到90以上。

围绕养护工程管理水平再发力。推进实施“三三三”管养新模式,进一步提高养护质量。全面总结推广210国道北段“市政化标准养护”试点经验,持续提升路域环境治理成效。践行绿色发展理念,推广绿色低碳养护技术应用,做实310国道岩王工区等路面再生修补材料加工点,提高废旧路面材料回收率和利用率,有效降低小修养护成本。结合西安市公路局养护资金的实际情况,分类开展新型修补材料应用。联合制造企业试点研发适合全市公路实际情况的智能化工况检测设备。

围绕养护工程管理水平再发力。计划实施干线公路大中修养护工程69.8公里。加快养护工程前期手续办理速度,开展建养一体化试点工作,紧盯创建“品质工程”总目标,按期高质量完成当年养护工程工作任务。加大“四新”技术推广应用,在312国

全力以赴抓落实 八方面重点工作再发力

2025 西安公路这样干

道推行冷料超薄罩面新技术,在210国道山区路段增设液体融雪剂自动喷淋系统、夜间视线诱导装置,进一步提升道路安全通行水平。

围绕路产路权保护再发力。推动公路路产保护工作规范化、标准化,不断提升路产保护工作效能。在“公路+检察”协作机制的基础上,加强与属地政府以及各类执法部门的配合联动,进一步丰富路产保护手段和措施。积极探索“以修代赔”等新模式,降低路产恢复行政成本。深化“121”工作成效,抓好与交通综合执法部门的联动联动,提高巡查密度和质量,坚决维护路产的权威性。开展路产设施数字化管理,通过信息化手段健全路产档案,建立完整的路产管理资料。做好大件运输、涉路施工许可事务性工作,提高涉路服务许可质效。

围绕科技创新赋能再发力。全面总结普通干线公路数字化转型成效,加快培育“人工智能+交通运输”率先突破应用场景,扎实推进公路边坡灾害自动化监测和桥梁健康轻量化监测工作,提升普通干线公路运行监测能力和应急出行水平。聚焦山区公路安全保障和应急能力提升,基于210国道洋岭山区段精准公路气象预警模型,在108国道周至山区段实施公路气象融合监测能力提升项目,实现山区公路监测全覆盖。全力支持做好西安市交通运输保障与协同调度平台,形成行业应急“一盘棋”,加快推进普通国道“数据要素×”智

慧公路应用场景落地。利用108国道山区改线废弃公路,打造“公路自然灾害野外试验场”,联合高校开展山区公路全类型地质灾害机理及自动化监测预警技术实景研究,加快编制省级地方标准《公路地质灾害自动化监测技术规范》,推进3项省厅科研项目,形成具有自主知识产权的公路灾害监测预警技术,提高行业科技创新水平。

围绕安全应急提升再发力。深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示,认真贯彻落实省、市会议精神和安排部署,坚持“安全第一、预防为主、综合治理”工作方针,扎实推进七类道路、在役涉河桥梁隐患排查治理等6项重点工作,强化隐患排查治理,确保普通干线公路通行安全。以应急队伍建设为突破口,充实设备、人员,严格落实防灾减灾“四项机制”,提升应急能力。做好应急物资、设备储备,加强应急车辆保养,常态化开展专业培训与实战演练,提升应急队伍应急响应与处置能力。

围绕“四好农村路”发展再发力。深入贯彻落实习近平总书记关于进一步做好“四好农村路”建设重要指示精神,紧紧围绕巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,普通省道和农村公路“以奖代补”计划改造农村公路159.77公里,改造农村公