



奋楫逐梦 通江达海

——白河至丹江汉江复航试航圆满成功

文 / 图 杜妮娜 黑成波 陈涛

盛夏八月，白云悠悠，江水滔滔。“呜……”白河县汉江画廊小河口码头岸边汽笛悠扬，一只白色的测量船整装待发。8月4日6时30分许，长委汉江水文局中源水文058号测量船缓缓驶离白河县汉江画廊小河口码头，驶向湖北省丹江口市，开启试航之旅。此次试航历时两天，共计203公里，其中白河至孤山18公里，孤山至辽瓦四级航道58公里，辽瓦至丹江口大坝三级航道127公里（白河以下至长江河口802公里）。

试航前，根据安康市打造秦巴区域交通商贸物流中心目标和安康市政府加快安康汉江复航工作安排，结合省交通运输厅领导来白调研指示精神，白河县交通运输局以陕鄂边际开放合作示范区建设为契机，本着陕鄂汉江两岸经济共同发展水路交通先行的思路，联合长委汉江水文局共同实地考察白河至丹江口水路航线。正式下水前，陕鄂两地水路交通工作人员重点对试航船舶相关资料、安全措施、防污染设备进行了核查。

试航期间，在过湖北孤山过船闸时，船舶突然出现故障，单机失灵，在孤山电站工作人员的全力配合下用时30分钟顺利通过船闸，完成了汉江复航过闸第一船。在鄂西、鄖阳区、丹江水路交通和水文监测工作人员精心配合下圆满完成了

试航计划，于8月5日14时顺利到达丹江口大坝码头，安全完成试航任务。

此次试航开启了汉江航道中断二十载后，再次复航驶向丹江的先河，对安康实现物流业和实体经济降本增效，建设汉江生态经济带重要节点城市，积极融入长江经济带具有深远影响和重大意义。

位于陕西南部的白河县，南依巴山、北临汉江，东、南、北三面分别与湖北省十堰市鄖阳区、竹山县和鄖西县相邻，西面与我省旬阳市接壤，素有“秦头楚尾”之称。白河县汉江航道上至冷水镇荆竹沟，下至城关镇下卡子，全长49公里，为IV级航道。白河航运鼎盛时期为上世纪70年代初期至90年代初期。那时的黄金通道，曾客商云集、舟楫繁忙，兴盛一时。但随着社会发展，这些荣光逐渐消散在时光里。到上世纪90年代中期，因安康火石岩电站闸坝蓄水，航道水位下降，碍航滩险增多，加之316国道、襄渝铁路及复线铁路均沿江布设，水路运输特别是长途货运受阻。2000年，白河完全中断了白河—安康、白河—鄖县—丹江—武汉的长途货运线路。

2020年，白河县境内白河（夹河）电站、湖北鄖西孤山电站相继蓄水，辖区汉江全段均为库区航道，水资源丰富，努力整合区域旅游资源，大力发展水上旅游，

打造孤山电站—白河—鄖河古镇、白河—丹江水库水上旅游精品线路，储备“北煤南运”“铁水联运”等码头项目，为进一步发挥汉江黄金水道作用积蓄力量。

近年来，国家出台的相关支持航运及“长江经济带”发展战略，为实施白河水运开发建设带来了历史性机遇。面对这一重大机遇，白河县围绕“备”字强基础，围绕“游”字谋发展，围绕“畅”字复航运。“备”乃战备、储备，把汉江航运建设成战时打不垮、炸不断的生命线与战备路。紧抓“大汉江、大水运、大旅游”发展机遇，合理优化沿江港口码头建设，强化船舶靠港能力，提升航道信息化程度和标准化建设水平，补齐水路发展的基础设施短板。“游”是绿色出行、环保旅游，充分发挥汉江航运青山绿水优势，发展水路观光旅游业，建设优质水运线路和水运项目。“畅”是通江达海，紧跟安康市政府加快推动安康汉江复航目标，加强区域协作，发挥汉江航运通道联动集结优势，支撑安康打造秦巴区域交通商贸物流中心。

经政府统一规划，白河县港口码头布局为“一港12码头”，其中货运码头8个、旅游码头3个、搜救码头1个。因白河县矿产资源丰富，特别是石板材、石英砂、毛绒玩具及光伏产品等亟待通过水运外销。其中百万吨规模外运石材、石英砂企

业2家，万吨规模外运光伏产品企业3家。复航成功后，这些产业进一步向白河沿线集聚，推动区域经济增长，促进白河县以及整个汉江流域地区经济布局和产业优化，有利于沿线地区发展为规模较大、实力较强的经济区，实现流域经济高质量发展。

“推进航道通航设施建设是完善综合交通体系的重要内容，是打赢蓝天碧水保卫战的重要措施，加快推进实施航道通航设施建设对白河加速乡村振兴战略实施、产业结构调整、综合交通体系完善、带动沿江乡村经济意义重大。”省交通运输厅厅长卫华在调研汉江陕西段高等级航道通航设施建设情况时说，“白河要抢抓汉江黄金水道建设契机，依法依规同步配套建设通航设施，科学编制通航设施运行方案，力争早日解决制约汉江航运发展的瓶颈问题。”

以水为媒，货畅其流。站在新的历史起点，白河县将按照习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念，凭借汉江得天独厚的地理位置和水资源优势，充分发挥一江带两省四县的区域优势，紧靠“武当山”大景区优势，坚持“秦楚边城，白河水色”文化定位，向东谋求发展，融入到“武当山旅游经济圈”，用奋楫争先的精神让汉江航道在新时代焕发出勃勃生机。

新闻直通车



洋峪公路段开展公路绿化专项整治

由于近期雨水较多，210国道（秦岭山区路段）沿线绿化带内杂草生长旺盛，部分树枝遮挡公路标志牌，影响公路绿化品质和通行环境。洋峪公路段段组织专业机械操作人员利用绿篱剪、打草机等机械设备对沿线绿化带内的高草和绿篱进行修剪、整形，清理枯萎苗木和遮挡视线的树枝，对干旱瘦瘠地段的绿化进行浇灌、施肥，进一步巩固绿化成果，确保通行环境整治靓丽。

文 / 图 邹平 张根喜

彬州管理段处置桥面病害保安畅

陕交讯 近日，彬州管理段新接养312国道K1428+250千狮桥段，由于地属彬州市运煤专线，车流量较大，千狮桥大桥承载压力过大，伸缩缝锚固区混凝土破损，伸缩缝型钢断裂，存在严重安全隐患。

该段职工在日常养护巡查中发现此情况后，立即对该桥进行全面排查，研究制定处置方案。在病害处置过程中，该段按照公路桥涵养护规范进行作业，在施工路段设置安全警示牌和行车方向指引路标，保障过往车辆安全通行，凿除破损混凝土，植入锚固钢筋，焊接固定伸缩缝型钢，清理干净吊模后浇筑速凝混凝土。经过两日的紧张施工，目前该桥桥面伸缩缝锚固区混凝土破损修补已顺利完成。（王争光）

柞水公路段优化公路通行环境

陕交讯 连日来，柞水公路段对辖养道路标志牌、安全防护墩进行彻底排查治理，进一步优化公路通行环境，提升路网服务水平。

该段组织人员对辖养的211国道、313省道进行全面摸排，对安装不规范、警示标志不健全、视距不良等情况进行登记，结合辖区实际制定可行的专项清理工作实施方案。开展集中整治，对遮挡、遮盖公路标志牌牌的树枝、杂草进行修剪清理；对陈旧损坏、污染严重的标志牌进行更换清洗，并在具有安全隐患的路段增设新的标志牌；对里程碑、百米桩和公路界碑进行刷新，以实际行动改变道路面貌。同时，该段加强道路巡查工作，持续深化巩固整治效果，以“畅、安、舒、美”的公路通行环境，助力柞水激发经济活力。（赵娟 何降凤）

高陵管理所汛期联动处置隐患

陕交讯 当前防汛工作正处于关键时期，西安外环分公司高陵管理所与咸阳高交大队、泾兴中队、养护单位联动联动，落实各项防范措施，全力做好公路防汛抢险保通工作。

联合工作小组排查后发现，所辖道路下行K47+500处遇强降雨存在积水现象，道路一侧排水暗涵淤塞，在路面积水点距离下水道入口40米位置处，全部淤积堵死。为快速恢复设施泄水功能，工区决定采取“人工疏通+后续加固”方案。因涵管内径较小，同时还要避让通讯管线，工作人员作业受到极大限制，只能采取铲截、手刨相结合方法对淤积物进行点滴散后逐个移运。经连续3小时不懈努力，淤积物清理完毕，道路恢复泄水功能。（王瑜）

陇县公路段组织养护技能比武

8月3日，陇县公路段开展了“路面裂缝贴处置”养护技能比武活动。活动分为交通管制组、作业组与后勤保障组。在保证现场安全、交通畅通的前提下，全段所有养护人员自组小组，利用裂缝贴对路面大小裂缝进行拉网式处置，做到了找缝精准、清缝干净、贴缝平整、固缝到位，不仅有效提高了职工的路面养护技能，还延长了路面使用寿命。文 / 图 王斌 陈银芳



汉宁高速封闭路段施工结束



8月3日，汉宁分公司所辖路段梁山立交至棋盘关封闭路段路面施工全部结束，300余处施工点位全面撤场，封闭路段恢复通车。据悉，汉宁高速梁山立交至棋盘关段是今年中修工程的重点，占全年中修工程的50%以上。为确保封闭区施工快速推进，分公司和各参建单位倒排工

稽核工作夯基础 堵漏增收见实效

为更好适应联网收费新模式，咸铜分公司淳化管理所着力提升稽核管理水平，在实践中摸索新的工作模式，精密部署、多措并举开展堵漏增收工作，取得了阶段性成果。

加强业务学习，熟练掌握政策。管理所利用班前五分钟，特殊案例分享等多种形式，积极开展针对性培训，对最新下发的收费政策及解读说明进行认真研读学习，吃透文件精神，夯实业务基础，不断提升逃费车辆、假冒绿通车识别能力。严格执行收费政策，坚持“应征不免 应免不收”收费原则，提升打击逃漏工作效能，确保通行费征收颗粒归仓。

加强人员培训，提升稽核能力。管理所以红星闪耀路域品牌为依托，深化特色站区建设，持续开展全员稽核业务培训，提升业务技能，分享堵漏增收经验，并安排站级稽核人员赴管理所进行轮训，对当下稽核热点方向、实用稽核方法、稽核平台操作等进行深度培训。同时，结合分公司“星彩”人才培养计划，积极开办“职工夜校”，建立收费站稽核兴趣小组微信群，为全员提供稽核交流平台，助力职工稽核能力快速提升。

强化现场管理，提升工作效率。管理所要求全员严格按照车道操作流程图操作，车辆信息录入准确无误，并加强计费异常车辆信息收集，做到对各类逃漏行为齐抓共管，坚决守好当班八小时“主阵地”，确保车辆规范通行，做到流水复核及时。

深挖稽核潜力，提升堵漏增收效能。管理所充分发挥“快快绿通”平台重要作用，对500元以上大额绿通车辆近10次车辆运输路径、常运货物、常运路线、常运时段、平均称重和绿通合格率进行二次分析。结合省AI稽核系统，开展打击屏蔽计费设备逃费专项活动，组织稽核人员调阅嫌疑车辆自2022年至今省内通行路径，进行车辆牌识与交易流水分析。加强收费站出口特情复核力度，对车道异常数据和疑似漏费车辆信息进行全覆盖二次核查。

据统计，今年1至7月，管理所共发起屏蔽设备逃费工单1600余条，路径跟踪查处假冒绿通11辆，全年累计预追缴通行费92.35万。下一步，管理所将持续夯实工作基础，深挖稽核潜力，全力推动稽核工作迈向新台阶。文 / 杜阳涛 刘俊刚

延定分公司破获重大路产损坏逃逸案

陕交讯 近日，延定分公司闪电出击，成功破获一起重大路产损坏逃逸案件，挽回国家财产损失21400元，有效维护了高速公路路产路权完整。

8月4日凌晨，该分公司安全路产人员巡查至延定高速S23下行K44+720处时，发现左侧波形梁护栏等公路设施受车辆碰撞损坏严重，肇事车辆已逃离现场。案发后，分公司迅速启动追逃程序，组织人员成立追逃小组，开展追查工作。经过七个多小时的连续奋战，对沿线50多家修理厂排查后，追逃小组在距离案发现场60多公里的一家偏僻修理厂发现一辆陕K牌照车辆左侧轮胎有擦痕、左下角保险杠缺失一块，追逃小组将现场车辆残片和该车车辆缺失部位对比，结果完全吻合。肇事司机在确凿证据面前承认损坏路产逃逸事实并全额缴纳路产赔偿费。（张健鑫 薛哲）

路政总队七支队七大队送法进企业

陕交讯 日前，省高速公路路政执法总队第七支队七大队走进陕西交控市政路桥集团吴陵专项项目部，开展施工安全培训会暨“送法进企业”主题活动，宣传政策、倾听诉求、解决困难、助力发展。

七大队实地查看了G20青银高速吴堡至绥德专项维修整治工程项目施工路段，听取工作人员介绍项目基本情况，了解目前施工进度及施工运输材料保障情况，重点对路面、桥面、隧道路面集中维修整治、沿线交通安全设施提升改造、路基路面排水完善工程及三类桥的维修加固等施工基本情况进行了摸排。七大队负责人现场解答项目部在办理涉路施工许可时所需材料和申报流程等问题，重点围绕涉路施工许可服务事项、施工现场安全管理、施工车辆运输及安全生产注意事项等内容进行了法律法规和典型案例宣讲。（刘惠）

白水交通综合执法大队整治出租汽车市场

陕交讯 为进一步规范出租汽车客运市场经营秩序，近期，白水县交通运输综合执法大队结合辖区工作实际，积极开展巡游出租汽车市场专项整治行动。

该大队坚持以倒客、甩客、拒载、非法营运等客运市场乱象为重点整治对象，通过定期人企检查、路面稽查、联合整治等方式，铲除一批扰乱正常客运市场的非法营运者，惩戒一批侵害乘客合法权益的出租车从业者，褒扬一批为城市交通发展树立良好形象的“的哥”“的姐”。及时受理12345政务热线、12328交通监督服务热线、单位举报电话有关涉民、涉企等交通运输行业领域的急难愁盼问题。按照“网格化管理+督帮一体”工作模式，把《转办单》《举报件》直接分解到责任中队，由分管大队领导负责督办到底，做到“事事有着落，件件有回音”。（王青）