

栉风沐雨秉初心 砥砺前行续华章

——南郑公路段2021年追赶超越工作纪实

文 / 张福涛

2021年,南郑公路管理段围绕“聚力交通强市、贡献公路力量、彰显公路担当,争做新时代追赶超越排头兵”主题,不断提升养护工作水平和路况服务质量,为服务地方经济发展提供了坚强有力的公路保障。

担当作为 提高综合管理能力

为推动重点工作落实,公路段组建专项工作专班,及时调度进展情况,研究解决重点难点问题。健全计划安排、检查指导、目标考核等一整套养管长效运行机制,逐步实现规范化管理。将段养护中心人员并入公路段统一管理,根据人员特点和能力所长,合理调配,做到人尽其才,才尽其用。加强绩效考核,提高党员示范路在考核中的加分占比,使一线党员发挥出更加积极的示范引领作用。把养护生产任务和绩效考核、创优评先挂钩,提高职工的工作主动性和积极性;制定路产保护与道班管理路段涉路行为的互动考核管理制度,促使路产保护与日常养护工作闭环。

科学谋划 提高精细养护能力

公路段围绕新时代“五美”公路标准,以精心打造“陕南公路交通山水画卷”为

目标,掀起精细日常养护、规范内业资料大干热潮,取得良好效果。

突出日常养护重点,在精益求精上做文章。公路段采取徒步检查的方式,调查统计路面病害,有针对性地进行路面坑槽修补和预防性养护。按照养护规范和时限性要求及时修复构造物,砂浆抹面,清洗全线设施,做到沿线设施醒目完整。将养护范围向路外扩展,清理上挡墙顶面土石杂草,平顺上下边坡土堆乱石,清理水沟内测渣土,挖高垫低路肩。同时,精心管护绿化苗木,保证行道树和绿化带的枝繁叶茂。

强化劳动竞赛效果,在循次而上做文章。公路段结合养护生产实际,坚持一月一主题,开展形式多样、多层次、多角度的劳动竞赛,在竞赛过程中发现、培养、选树和宣传涌现出的先进典型,使其有效发挥示范引领作用,营造追赶超越的浓厚氛围。特别是乔木修剪劳动竞赛,有效延长了乔木寿命,保证了绿化质量,受到了各级领导和兄弟单位的一致好评。

加大桥涵养护力度,在安全运营上做文章。公路段落实六级负责制,按照桥涵养护技术规范,加强巡查力度,掌握桥涵基本数据,登记台账。每月定期进行清淤、疏通,时刻保证外观的干净整洁。

未雨绸缪 提高应急处置能力

根据季节特点,公路段修订完善应急处置预案,组织应急演练,加强巡查频次,及时发现、监测和排除安全隐患。严格落实值班值守、信息报告等制度,确保信息灵通。加强思想教育和引导,全员树立“闻灾而动”的思想意识,确保人、机、物24小时待命。增加应急物资储备,检修调试抢险机械设备,加强养护、路产、路政执法中队、交警等部门协同联动,密切观察气象信息,保证随时拉得出、抢得通。今年汛期紧急出动40余次,清理水毁塌方、淤塞水沟15000余立方米。

触底反弹 提高路产保护能力

公路段加强路产保护队伍整顿和教育培训,在工作作风和纪律等问题上下功夫,有效提高执法人员依法行政的能力。联合路政中队、沿线乡镇等部门开展路域环境治理,消除乱堆乱放及脏乱差现象,整治绿化带内种庄稼、蚕食公路等行为。规范沿线公路标志设置,有效遏制侵犯路产路权的不良势头,路域环境有了明显好转。开展《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》宣贯和“路政宣传月”活动,增

强群众爱路护路意识。加强对辖养244国道平交道口管理,加大加油站等道口占利用收缴力度,全年共收回路政赔偿费15万余元,涉路事案处理,查处率、结案率、赔偿率均达到95%以上。

精准施策 提高综合服务能力

公路段逐步把管理理念转化为服务理念,把为群众服务作为基本准则,不断提升综合服务能力。

集中整治,全力打好国卫复审“攻坚战”。以办公场所、家属院和辖养路段为重点,先后投入资金70余万元,集中整治段机关、道班卫生和家属区的脏乱差环境。同时,加强对环境卫生整治巡查力度,发现乱搭、乱建、乱贴现象,做到“有脏必清、有乱必治、有违必拆”,有效改善卫生条件,多次被辖区爱国卫生运动委员会评为“卫生先进”单位。

拓展渠道,全力打好公路服务“持久战”。投资3万余元改善服务区供水不足、卫生条件差和缺少无障碍通道等现状,确保服务区长期以干净、整洁的状态服务于公众。投入10万余元补植绿化带,观景台苗木,刷新墙体标语。不断拓展服务渠道和方式,为驾乘人员提供停车、休息、观景等服务,用实际行动提升公路服务质量。

新闻直通车

铜川公路局组织除雪保畅演练

本报讯 2月11日,铜川市公路局组织开展普通国道干线公路除雪防滑保畅应急演练。

演练地点设在210国道K1093+320段。演练开始后,各方第一时间组织除雪保畅队伍和设备赶赴现场,进行机械除雪和撒布融雪剂,利用大型除雪车清理行车道,路肩部位采用人工清扫。执勤交警与路政执法人员共同对滞留车辆进行引导,确保车辆安全驶离。演练各单位行动迅速,配合密切,达到了预期效果。(刘江江 梁涛)

商洛正大监理公司服务公众出行

本报讯 日前,由商洛市公路局正大公路监理公司承担工程监理的商洛职业技术学院人行天桥钢箱梁架设顺利合龙。

项目开工后,该公司在工程进度、工程质量、安全文明施工等方面制定了监理规划和细则,不断强化监理工作职能,优化监理方案、细化责任分工、合理调配资源,切实做好事前控制、过程监督、检查验收等关键环节,确保工程项目高效有序推进。该工程建成后,将实现区域内的人车分流,有效缓解道路交通压力,提升周边居民和学生的安全出行环境。(张治军)

眉县公路段排查安全隐患

本报讯 近日,眉县公路管理段抓住“安全生产专项整治月”这一时机,利用1个月时间开展干线公路安全隐患排查活动。

该段对站办公场所、治超站点、应急基地等重要部位用水、用电和用气进行排查。对国道干线公路桥梁进行专项检查,对威胁通行安全的路基、路面、护栏、桥梁设施破损进行及时修复,保证公路桥梁处于安全运行状态。对急弯、陡坡、高路堤、平交道口等路段进行重点排查,设置必要的限速、限载标志,及时跟进,第一时间组织加固改造。加强与交警、运管等部门的联系和合作,坚决制止严重违法、公路、公路桥梁安全的违法超限车辆上路上桥,有效预防各类安全事故发生。(眉段)

富平管理所做好道路保畅工作

本报讯 日前,西禹分公司富平管理所加大工作力度,采取有力措施做好春运后半程道路保通保畅工作。

该所借鉴往年春运保畅经验,完善预案,确保应急人员、物资、设备到位,对影响道路畅通的各类因素做到早发现、早预警、早处置。开展全方位检查,及时消除潜在隐患。合理部署安全路产执勤力量,采取定点执勤和流动巡查模式,紧盯事故多发、易发、长大纵坡等路段和恶劣天气时段。强化收费、养护、安全路产等部门协作,加强与高交部门的联动,实现信息共享,明确责任分工,保障收费车道通行顺畅和道路安全畅通。(张学军 姚飞驹)

五里牌检测站强化治超管理

本报讯 近期,五里牌超限运输检测站结合当前工作实际,多措并举推进治超工作有序开展。

该站要求全体职工利用一周时间将治超业务、军事训练、政策法规培训抓实抓细,提高业务能力、执法水平和执法形象。做好节后入省货运车辆运输高峰准备,加强车辆检测和路警联动治超协作,严防入省大件运输和非法超限车辆擅自行驶公路以及短途超限运输反弹,确保道路畅通。加强安全管理,对检测设备、水电设施、公务车辆进行检查,发现问题及时整修,确保各项工作顺利开展。(陈贵生 郭永红)

凤翔公路段开展车辆检修培训

2月11日,凤翔公路管理段组织全体驾驶员对车辆进行安全保养检修及出车安全自检培训。该段聘请专业维修师傅现场检修指导,对工具车进行仔细检查,并向驾驶员讲解出现故障的原因及故障表现特征和处置方式。此次培训消除了工作车辆的安全隐患,提升了驾驶员业务技能,增强了安全意识。(文/图 景红亮 张新博)



踔厉奋进新征程 春训活动在举行

柳枝收费站

本报讯 2月8日至2月10日,柳枝收费站组织春训活动,教育引导全体职工收心归位,以饱满的精神状态投入到今年各项工作中来。

该收费站围绕理论学习、法律法规政策解读、业务工作流程、规章制度、团建活动等制定活动方案,采取线上与线下、观影学习与交流讨论相结合的方式开展春训活动。以科室、班组人员为单位,围绕细化、完善各项规章制度开展大讨论,提出了合理化建议和工作方向,为推动2022年各项工作高点起步提供了保障。(李福娟 冯艺)

汉村收费站

本报讯 2月8日,渭南市公路局汉村收费站召开春训工作动员大会,开展第一次集中学习。

会议组织学习了党的十九届六中全会精神,习近平总书记“七一”重要讲话、党章、党的各项条例等内容。通过学习引导干部职工增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,从而转变工作作风,提高工作效率和文明服务质量,为做好新年度收费工作打好坚实的基础。(党长利 丁娟)

尧山检测站

本报讯 2月8日,尧山超限运输检测站结合单位工作实际组织春训活动。

该检测站采取集中学习、分组讨论与职工个人自学相结合,理论学习与系统实操印证等方式,学习《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》《渭南公路管理局超限检测站(卸货场)超限卸载无主货物处置办法》等与检测站实际工作相关的法律法规。同时,开展“强化管理,提质增效”大讨论,提出可行性工作措施,激发了职工立足本职、敬业爱岗、无私奉献的决心。(张俊莉 刘芳)

苏坊检测站

本报讯 为增强职工干事创业的积极性,近日,苏坊超限运输检测站开展春训活动。

活动就单位内部管理制度完善、修订方面进行专题开展讨论。围绕“优化创新明晰制度、开源节流提质增效”专项活动对各项制度进一步细化完善。各科室、班组结合自己工作实际,撰写新一年工作计划,把学习成效转化为公路工作高质量发展实效,取得了良好效果。(张峥崎 张焕文)

韦庄检测站

本报讯 为提高全员政治和业务素质,韦庄超限检测站于2月8日召开动员会,对春训工作进行部署。

会议要求职工厘清工作思路、明确工作措施。主动应对挑战,把思想和行动统一到全面完成年度目标任务上来。将集中学习和个人自学有机结合,发扬低调务实、埋头苦干、主动作为的良好作风,确保全年各项任务顺利完成。(郇敬乐 罗永辉)

蓝商分公司处置货车自燃事故



2月10日,李家河三号特长隧道商州方向K1607+600处一辆载有煤炭的半挂车车头着火。蓝商分公司李家河隧道消防队到达现场后,迅速制定灭火方案,第一战斗小组

组利用水枪给燃气罐降温,同时将火势向车头前方驱赶,防止火势回旋威胁燃气罐及煤炭;第二战斗小组从车头右侧对驾驶室火势进行控制;第三战斗小组则对车头底部火

势进行扑救。经过22分钟的紧急扑救,现场明火全部扑灭,火情得以彻底控制,期间无次生事故和重要设施设备损坏。

文/图 吴文锋

渭南公路人的“核酸检测”

一个月前,因为西安的疫情,毗邻西安的渭南严阵以待,1300多名渭南公路人在不同的岗位上坚守奉献着,成为公路行业的“最美逆行者”。疫情防控对渭南公路管理体系进行了一次全面高效的“核酸检测”。

工作职责更加明晰

国省干线公路作为疫情防控物资运输和医疗救援的“生命救援通道”,安全畅通尤为重要。渭南市公路局牢记“平时服务,急时应急,战时作战”的工作职责,制定了新冠疫情下普通国省干线公路低温冰雪冰冻灾害处置专项预案,储备了一定数量的防滑保畅物资设备、专业技术人员 and 防疫救助物资,确保能以最快速度恢复公路正常运营。同时,提高养护巡查频次,紧盯急弯陡坡、长大纵坡等重点路段和桥梁、阴坡等关键部位,及时清除暗冰,消除安全隐患。

行业统筹能力优势更加凸显

为做好疫情防控、公路养管、除

雪保畅、收费治超、应急服务等各项工作,公路局通盘考虑,整合资源,成立疫情防控工作领导小组。局领导分片包干,建立疫情防控工作专班微信群,及时发布疫情防控的相关政策和制度,指导基层各单位精准高效开展疫情防控工作。严格执行领导带班、科室(股室)负责、具体人员执行的“三级”24小时值班带班制度,确保在疫情防控中信息传递畅通,工作运转高效。

应急服务信息化应用更加广泛

在疫情防控中,公路局搭建了智慧公路“扁平化”管理调度指挥平台,定时召开视频会议,实现对管辖范围内的全日制、全覆盖视频调度管控。

在公路养护巡查中,每天利用12路车载移动视频系统对全局辖养的709公里路段进行远程视频巡查,对重点路段和关键部位采取定点监控和流动巡查相结合。在收费治超工作中,通过视频监控信息系统实时观测9个收费治超“窗口”单位的疫情防控检测登记和消毒杀菌

工作。通过路网监测设施监控和交调系统实时掌握路网运行状态,利用微信、微博等媒体手段和6处可变量报板滚动字幕第一时间向社会公众发布路况信息和天气预报,确保物资运输和医疗救援通道的畅通以及公路沿线群众的便捷出行。

纪律作风更加严明

疫情就是命令,防控就是责任。渭南公路人在疫情防控中勇于担当,以最快速度和最强责任心投入到疫情防控工作中。局属9个收费治超服务“窗口”的工作人员在严格做好自身防护的同时,实行24小时不间断值班值守,积极配合卫生防疫部门对拉运冷链食品车辆进行检查登记;下沉到社区和家属院疫情防控一线的党员志愿者,无条件配合社区做好全员核酸检测、现场秩序维护、人员摸排登记等工作。广大志愿者及时播放疫情防控工作动态,宣传引导居民尽量减少流动聚集,确保了疫情防控各项工作得到精准高效落实。

文/王自茂