

秦路致远承文脉 大道通衢启新程

—— 陕西公路以文化为笔绘就三秦交通新画卷

三秦大地，文脉悠长；道路纵横，联通八方。作为华夏文明的重要发祥地，陕西的道路发展史，是一部镌刻着文明印记的奋斗史，每一条道路都承载着三秦儿女的使命与担当。

在交通强国、文化强国双轮驱动的时代浪潮下，陕西省公路局立足行业职责，深耕文化沃土，以《陕西公路文化手册》为核心载体，系统构建“秦路致远”公路文化品牌体系。让公路文化从“文本”走向“实践”，为陕西公路高质量发展注入了深厚底蕴与强劲动力。

千年文脉铸根基：从秦直道到秦蜀古道的精神传承

陕西作为华夏文明根脉，交通文化遗产灿若星河。西周镐京的“经途纬途”开创道路规制先河，秦直道的军事雄关、丝绸之路的商贸繁华早已载入史册，而由于子午道等7条主线构成的秦蜀古道，更是黄河流域与长江流域文明交融的核心通道，313处栈道、谿道、栈桥等遗迹，完整勾勒出三千年中华道路文明的演进轨迹。然而长期以来，这些文化资源呈碎片化分布，行业精神认同弱化成为制约发展的瓶颈。

为破解这一难题，陕西省公路局以“历史溯源-精神提炼-体系构建-实践转化-品牌传播”的系统化路径，打造“秦路致远”文化品牌。“秦”不仅锚定秦直道、丝绸之路的千年文明，更深度融入秦蜀古道的文化基因，传承古人“筚山堙谷、架木为栈”的开拓智慧；“路”既是物理通途，更是连接古今的精神纽带，承载着公路人接续奋斗的初心；“致”彰显对秦蜀古道工程技艺的致敬

与精益求精的品质追求；“远”则胸怀服务国家战略、推动文明互鉴的发展格局。这一文化名称，既是对历史的致敬，更是对未来的宣誓。

作为文化建设的标志性成果，《陕西公路文化手册》历经四年打磨，手册以“历史-精神-实践”为逻辑主线，七大篇章层层递进：通过“公路概况篇”“发展历程篇”，还原从秦直道到智慧路网的演进轨迹；又以“文化理念篇”“文化系统篇”，凝练“秦路致远”文化体系的核心内涵；更收录《陕西省公路交通图》(2024版)、干线公路一览表等实用内容，让文化既有历史厚度，又有实践温度。

体系构建凝共识：锚定坐标凝聚行业力量

文化兴则事业兴，文化强则行业强。“秦路致远”文化体系，以清晰的理念框架为行业发展锚定坐标，让每一名陕西公路人都能找到精神归属，明确前行方向。

其核心使命是“当好中国现代化的开路先锋，满足人民群众美好出行需求”——既传承了秦直道“通联四方”的历史基因，又回应了新时代人民群众对便捷、安全、舒适出行的期盼；核心愿景为“人享其行，物畅其流”——以“人”为核心，以“流”为目标，彰显“以人为本”的发展理念，与交通强国建设要求高度契合；核心价值观“大道为公、甘当路石，筑路为民、无私奉献”，更是对陕西公路人百年实践的精神凝练，成为行业文化的灵魂。

在此基础上，文化体系构建起“一个使命、两大驱动、七大支撑”的核心框架：以

“当好中国现代化开路先锋”为总纲，以“文化引领、创新赋能”为双轮驱动，以精神传承、理念塑造、品牌传播、队伍建设、服务升级、技术创新、融合发展为七大支撑，形成了“历史文脉-精神内核-实践路径”的闭环体系。

实践赋能显实效：文化浸润公路全链条

“秦路致远”绝非纸面理念，而是渗透在公路建、养、管、服各环节的行动指南。陕西省公路局通过多维传播与实践融合，让秦蜀古道文化从历史遗迹走向现实场景，从精神内核转化为发展动能。

在文化传播上，构建“内部浸润+外部辐射+场景融入”的立体传播矩阵。开展“文化进基层”活动，通过局网站、“三秦公路”公众号、《陕西公路》杂志等载体，让文化理念入脑入心；外部联动行业媒体、地方融媒体，邀请主流媒体、作家走进公路一线，通过“文字+图片+视频”立体传播，让陕西公路文化走出行业、走向社会；在公路段站、服务区打造文化墙、主题驿站、文化展厅，让文化可见可感、可触可学。全省已建成省级公路文化展室1个，市县站特色文化阵地20余个。

在业务融合上，推动“秦路致远”文化品牌与建养管服深度融合。在重大公路项目建设中，推行“党建+文化”模式，推动一个重点项目顺利落地；养护管理推行“路长制+文化岗”，以“养好公路、保障畅通”为核心追求，一线养护职工以“甘当路石”的品格，扎根崇山峻岭、黄土高坡；品质服务中，文化驱动升级出行体验。以“秦蜀古道文化活化”为核心，打造汉中秦巴公路文化驿

省邮政管理局对加盟制快递企业省级总部进行行政约谈

陕文讯 3月17日，省邮政管理局对中通、圆通、申通、韵达、极兔等5家加盟制快递企业省级总部进行行政约谈，要求各快递企业省级总部切实履行统一管理责任。

省局对5家企业及其下属加盟企业在农村地区快递服务质量方面存在的未客观、全面公示服务地域范围，未按照公示的服务地域范围提供服务，未对公示的服务地域范围外的快件进行前端拦截等问题进行通报，要求各快递企业省级总部切

实履行统一管理责任，对本品牌全省农村地区服务能力进行排查核实，履行真实、准确、完整公示服务地域范围的义务；督促下属加盟企业严格按照公示的服务地域范围提供快递服务；协调本品牌企业总部做好超出服务地域范围的前端快件拦截工作；因地制宜，通过邮快合作、快快合作、“客货邮”融合发展等多种方式持续提升农村地区快递服务能力水平，切实履行按约定投递义务。各企业表示将积极认真进行整改。（路延峰）

浩吉铁路累计运量突破5亿吨

陕文讯 3月19日，满载3444吨煤炭的83801次货物列车从西安铁路局靖边东站缓缓驶出，开往襄州北站，标志着浩吉铁路自开通运营以来累计运量突破5亿吨，“北煤南运”大通道作用不断凸显，为助力降低全社会物流成本、实现“十五五”良好开局提供充足的运能保障。

浩吉铁路自2019年9月28日开通运营以来，年运量实现阶梯式增长。从2019年的412万吨，到2024年、2025年两次突破亿吨，再到如今累计运量突破5亿吨，一条高质量发展的昂扬曲线清晰呈现。

近年来，西安铁路局携手浩吉铁路公司持续深化“联网、补网、强链”战略部署，推动浩吉铁路成功接入包西、陇海、焦柳、京广、京九等10余条铁路干线，深度融入国家综合立体交通网。截至目前，浩吉铁路配套集疏运项目已建成投产53个，形成集运能力1.07亿吨、疏运能力6900万吨，14个项目与既有干线联运，20个项目直达生产厂区、物流园港，如同密布的“毛细血管”，为干线通道注入源源不断的活力。

为进一步释放运能、拓展服务功能，靖边北站积极对接靖边营业部及专用线管理人员筹备粮食等“白货”运输业务。截至目前，浩吉铁路已吸引粮食、化肥、纯碱、乙二醇等“白货”品类上线运输。（安 闻）

西康高铁6座新站亮相

陕文讯 从西康高铁建设管理单位西成客专陕西公司了解到，截至目前，西康高铁全线隧道、桥梁等已全部贯通，铺轨已全部完成，即将启动静态验收。沿线6座新建站房相继挂牌，剩余工程加快推进。

西渝高铁西康段是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分，新建正线全长约171公里，设计时速350公里，线路自规划西安东站南端引出，跨越浐河，穿越秦岭，经过柞水、镇安、旬阳，接入规划安康西站，设西安东、牛背梁、柞水西、镇安西、桐木(越行)、安康西等6座车站。建成通车后，西安至安康的铁路运行时间将从现在的3小时左右缩短至1小时以内，将大幅缩短关中城市群与陕南秦巴山区的时空距离，改善沿线地区客货运输服务水平，有利于满足关中与陕南间的运输需求，对助力乡村振兴、促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。（安 闻）

西十高铁4座新建站房装修完成

陕文讯 日前，西安至十堰高速铁路蓝田、商洛西、山阳、漫川关4座新建站房装修全部完成，各项验收工作有序推进，站前广场施工加紧进行，为线路开通运营奠定坚实基础。

西十高铁是国家“八纵八横”高铁网重要组成部分，线路途经陕西安安、商洛及湖北十堰，正线全长255.7公里，设计时速350公里，全线设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东等7座车站。此次亮相的4座站房各具特色，充分融合地域文化与自然风貌。蓝田站以“唐之盛者为蓝，玉之美者为蓝”为创意，融入隋唐古建筑元素，候车大厅设计融入蓝田玉质感与秦岭风貌。商洛西站紧扣“幽幽商山匿仙境，盈盈洛水诞尘间”设计理念，建筑形态呼应秦岭山形，彰显南北文化交融。山阳站立足当地地貌，以简洁线条展现“峻岭崇山”风光。漫川关站提取古镇屋顶层元素，传承千年古镇文韵。4座站房在设计上既保留地方历史文化特色，又兼具现代交通功能，打造出舒适宜人的空间。（安 闻）

省高速公路路路路政执法总队举办公路路政执法总队办公路路防汛应急演练

3月20日，由省高速公路路政执法总队主办、第三支队承办的公路防汛应急演练，在G6522延西高速K272+200处举行。通过“以练为战、以战促训”的模式，全面检验常态化应急准备成效，进一步筑牢高速公路防汛安全防线。

精心筹备：下好演练“先手棋”

演练前期，总队成立专项工作领导小组，多次召开协调会议，研究制定详尽演练实施方案。第三支队作为承办单位，联合地方政府、高速交警、运营企业、消防救援、急救中心等“一路多方”单位，对演练场景设置、流程衔接、人员分工、装备调配等进行反复推演和现场踏勘。针对汛期违法施工诱发边坡塌方的潜在风险，演练脚本重点设计了接预警响应、联合巡查、违法查处、险情突发、先期处置、信息上报、交通管制、专业救援、清障抢通、后期追责等全流程环节，确保演练内容覆盖全面、逻辑严密、贴近实战。同时，参演单位提前完成装备检查调试、人员培训动员及现场封闭警戒等准备工作，为演练顺利开展奠定坚实基础。

实战演练：闻令而动显担当

当日10时，随着总指挥一声令下，公路防汛应急演练正式拉开帷幕。

接预警·联合巡查环节，模拟第三支队五大队接到暴雨黄色预警后，迅速与高速交警、路养中心启动联合分段巡查机制，巡查至延西高速K272+200处时，发现建筑控制区内有单位擅自开挖边坡埋设管线，路政执法人员立即依法叫停施工，下达《责令改正违法行为通知书》，实施重点监管，并将该点位列为重点监控路段。

险情突至·协同救援环节，模拟短时强降雨导致被破坏边坡发生坍塌，一辆小型客运车撞击落石后受损，人员受伤。“吹哨人”第一时间上报险情，大队接报后30分钟内完成向支队、总队的信息报告，并迅速通知119、120，实施交通管制。路政、交警、养护、消防、急救等力量相继抵达，现场指挥部高效运转：路政人员配合交警设置警戒区、疏导车辆，同步开展路产勘查取证；消防救援利用破拆工具解救被困人员；120急救对伤员进行检伤分类后迅速转运；养护部门调集机械清理塌方土石；清障车将事故车辆拖离现场。16时30分，现场清理完毕，道路恢复通行，各环节衔接紧密、配合默契。

违法追责·警示教育环节，以VCR形式展示后期案件处理全流程。第三支队五大队对违法施工单位立案调查，经听证程序依法作出罚款三万元的行政处罚决定，并实施“两书同达”，涉事企业赔偿路产损失，完成边坡修复。该环节充分体现了“执法必严、违法必究”的法治原则，对涉路施工单位形成有力震慑。

此次应急演练邀请陕西省交警总队、陕西交控集团运营公司和地方应急、水利、气象、消防救援等多家单位相关领导参加、观摩。

文 / 图 路政总队



硬核攻坚+绿色创新！打造小而美建设标杆

—— 写在S25麟绦高速扶风南互通式立交工程项目交工验收之际

在扶风这片承载历史文脉与发展活力的土地上，S25麟绦高速扶风南互通式立交已拔地而起。这条总建设里程3.739公里的交通枢纽工程，涵盖高速主线改建、匝道建设、桥梁新建加宽、收费站改造及配套涵洞等多项施工内容，计划工期仅12个月。自2025年3月进场筹备、5月正式开工以来，项目团队以“高标准建设、高质量交付”为目标，直面工期紧、审批难、协调杂、技术要求高等多重挑战，用实干破局、以匠心筑路，圆满完成各项建设任务，斩获业主专项奖励，收获专项表扬信，在西府大地上书写了交通基建的小而美建设标杆。

硬核攻坚，保障主线按期贯通

项目施工涵盖路基、路面、桥梁、房建、机电等多个专业，建设过程中堵点难点交织。工期紧、任务重，是扶风南项目建设面临的首要考验。项目团队坚持“一个难题、一个专班、一套方案”，靶向攻坚、逐一破局，为项目高效推进扫清障碍。

项目需确保2025年9月25日主线贯通，9月10日前完成60米横跨主线及B匝道的通道桥施工，桥梁主体有效施工工期仅45天。加之涉路涉渠审批、征迁协调等方面压缩有效作业时间，工期履约压力空前。在市政路桥集团第一分公司坚强领导下，项目团队打破常规，建立“倒排工期、挂图作战、日调度、日考核”机制，项目经理谈

秉峰牵头制定专项方案，将通道桥施工拆解为12个细分环节，精准到日、责任到人。通过科学测算作业工效、优化人机配置，实行多班组平行作业、24小时轮班施工，搭配“师徒徒”现场技术指导，项目提前完成通道桥施工，保障主线按期贯通，以硬核攻坚能力赢得业主节点奖励。

涉路涉渠施工与高速主线桥梁加宽施工，是安全与合规管控的双重考验。工程涉及S216连接线、宝鸡峡二支渠及麟绦高速运营路段，审批严苛、风险突出，必须实现“边运营、边施工”安全可控。项目成立专项专班，专人对接交通、水利主管部门，完成方案编制、专家论证、许可审批全流程闭环管理。针对主线加宽施工，定制交通导改与安全防护方案，设置标准化围挡、警示标识与防坠网，专职安全员24小时旁站，将高风险作业安排在车流低谷时段。全过程未发生影响高速通行的安全事件，涉路涉渠作业一次性通过验收，3座主线桥梁加宽施工圆满收官。

征迁协调与外部环境保障，直接关系到作业能否全面铺开。项目沿线涉及耕地交付、三线迁改、基本农田设计优化等问题，村民疑虑一度制约施工。团队建立“政府+业主+项目部+村委会”四方联动机制，逐户走访宣讲民生意义、回应合理诉求，联合设计单位现场优化方案，最大限度减少耕地影响。同步推进迁改与清表，完成一处、

进场一处，彻底打通施工堵点，保障全线路基按期完工。

创新赋能，打造小而美建设标杆

扶风南项目以创新赋能品质，以精研打造标杆，项目团队将技术、管理、绿色创新贯穿建设全程，形成多项可复制推广的亮点成果。项目践行绿色低碳理念，规模化应用旧混凝土路面资源化再利用与建筑垃圾填筑工艺，旧料综合利用率达85%，减少外运排放、降低采购成本。全面落实扬尘、噪声、固废管控，配备雾炮、洒水、防尘等设备，建立在线监测系统，实现环保投诉“零案次”、污染事故“零发生”，树立绿色施工样板。

在工艺创新上，项目推行多机联铺一体化作业，将摊铺、碾压、整平设备编组协同，施工效率提升30%以上，路面关键指标合格率100%。针对新旧桥梁拼接行业难题，采用精细化拼接工艺，精准控制植筋、界面处理、混凝土浇筑与沉降监测，有效解决沉降差、开裂等通病，3座加宽桥梁一次性通过验收，桥面质量获评全线标杆。

关中冬季低温给混凝土、沥青施工带来质量管控难题。项目提前编制冬季施工专项方案，混凝土施工采用电热毯包裹、保温棉被覆盖等保温养护工艺，加密强度检测；沥青施工严控出料、运输、摊铺、碾压全流程温度，择机午间作业，全程监测压实

度、平整度。同时配齐防寒物资，优化作业班次，实现冬季施工进度与质量双达标，为工程收尾筑牢基础。

质量管理上，项目构建“首件制+三检制+质量追溯体系”三位一体管控模式，所有分项工程先做样板、再推广，严格自检互检交接检，全周期台账记录，责任到人。原材料进场、分项工程验收合格率均达100%，关键指标合格率超98%，无质量事故与返工，已启动宝鸡市“陈仓杯”优质工程申报。

安全是发展的底线，项目坚守“安全第一、预防为主、综合治理”方针，健全全员安全生产责任体系，完善12项安全管理制度。常态化开展安全教育培训325人次，组织应急演练4次，聚焦高危环节排查整改隐患26项、整改率100%。开工至今实现安全生产“零事故”、环保“零投诉”，维稳“零上访”，在陕西交控建设公司2025年第三季度检查中位列第一。

道阻且长，行则将至；行而不辍，未来可期。目前，扶风南互通式立交项目已进入交工验收阶段。项目团队将继续保持实干担当、精益求精的作风，高标准完成收尾工作，全力保障项目优质交工、顺利通车，打造精品工程、标杆工程，为完善区域交通路网、助力地方经济社会高质量发展贡献交通力量。

文 / 安立广

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

电子信箱：sjb1b@vip.163.com