

# 聚非常之力 尽担当之责

## ——镇巴公路段推动干线公路高质量发展侧记

文 / 魏涛

日前,镇巴公路段召开2022年工作会,提出要统筹推进疫情防控和公路养管工作,持续深化路域环境治理工作,巩固提升美丽干线公路创建成果,推动干线公路养护管理高质量发展。

挥公路在加快建设交通强国中的主力军、排头兵作用,不断提升全体干部职工精气神,当好开路先锋,诠释对党的忠诚,对人民的赤诚。

### 聚焦主业 描绘行业发展新蓝图

让群众出行更安全、更优质、更高效、更便捷,是公路养护工作的目标和追求。为满足川陕革命老区群众出行需求,公路段秉承“养好公路、保障畅通”初心使命,围绕行业安全风险点,做细做实安全组织和人员保障工作。

加强应急救援体系建设,构建反应及时、设备齐全、人员专业、能力充分、一体联动的公路

应急保障网络。科学完善安全管理组织体系,紧盯“五一”、汛期、“国庆”以及党的“二十大”、极端天气等重点时段,常态做好道路安全隐患排查整治工作。采取徒步检查、目测观察、现场测量的方式,对辖养公路进行全面调查,对病害和设施损坏、苗木缺失等情况进行统计,分类整理各类数据,并根据季节性养护要求,及时制定养护方案。积极做好与公路路政执法中队的合署办公,摸索新的有效管理办法。及时制止和查处各种违法利用、侵占、污染、损害和破坏路产的行为,全力保护路产路权。

围绕如何让安全管理从被动走向主动,建立行之有效的考核激励机制。以量化考核、奖励激励的方式,把安全生产同劳动竞赛、月考核、评先评优等工作有

机地结合在一起,把安全学习、安全活动参与率,职工养护作业、隐患排查观测真实率作为日常性考核重要内容。把重大自然灾害预警处置表现作为一个年底各类考核评优的加分项目。加强安全生产知识学习,定期组织教育培训,把学习内容纳入支部主题党日活动,形成“党建”+安全工作模式。

### 靶向施策 阔步行业发展新时代

围绕年度美丽干线公路创建巩固提升、精细化养护管理、平安公路建设、路产保护等工作,靶向施策、精准发力,组织形式多样的岗位练兵及劳动竞赛活动,营造矢志追赶超越的浓

厚氛围。把竞赛成绩同日常性考核有机挂钩,充分激发公路养护职工的劳动热情和创造活力,力求达到提质增效的目的。创新工作思路,丰富公路文化建设内容,全面提升行业软实力,促进公路养管工作持续健康发展。以提升公路职工综合素质为基础,不定期开展业务知识培训和公路文化主题征文活动,以新知识、新理论来引导带动全体干部职工开拓创新。紧抓冬季防滑保畅和公路突发事件应急处置这一重要时段,及时组建成立救援服务小分队,为辖养路段内滞留司乘提供路况信息咨询、热水和食物供应等暖心服务,向社会公众展现公路人默默无闻、无私奉献的良好形象,提升群众满意度,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

## 新闻直通车

### 山阳公路段 强化安全教育

本报讯 近期,山阳公路管理段结合养护生产实际,积极落实安全技术交底,持续加强班前安全教育,为安全生产提供有力保障。

该段对养护人员进行班前安全教育,并对安全作业区布设、安全标志服穿着等工作进行检查,不断增强职工安全生产和安全防范意识。强化公路精细养护,提升公路技术状况水平。以路产保护为主责,提高文明规范执法水平,把安全第一理念落到实处。同时,落实各级疫情防控制度,狠抓工作落实,压实安全生产责任,强化隐患排查治理,加强应急处置能力,不断提升汛期保畅能力,实现公路安全畅通。(简 琳)

### 富县公路段 做好道路保通保畅工作

本报讯 近日,富县公路段及时处置多起路面污染、边坡塌方事件,为群众出行营造良好的通行环境。

5月23日,一辆水泥砼运输车在途经210国道K961+000-K964+000时,在路面抛洒了大量砼,污染面积约12000平方米,严重影响夜间行车安全。5月24日,210国道K956+800处边坡发生塌方,塌方土方侵占路面,仅容一辆车辆通行。该段均迅速赶往现场进行清理,第一时间恢复道路正常通行。下一步工作中,该段将增加日常公路巡察频次,积极宣传路面抛洒的危害性。教育过往司机遵守公路法规,文明驾驶,确保公路安全畅通、路面干净整洁。(王 雷)

### 宜川管理所 整治路面抛洒行为

本报讯 为消除道路安全隐患,提升辖区路况质量和安全运行水平,近期,宜富分公司宜川管理所对过往运输砂石、煤炭等车辆抛洒行为实施专项整治。

该所强化入口管控,杜绝违规装载、高尖装载、不加盖篷布的货车上路。强化路面管控,完善路政、养护、高交三方错时巡查机制,增加巡查频次,不定时开展视频抽查,确保“即发现,即处理”,要求养护公司及时清理抛洒物。同时,强化宣传引导,深入周边企业宣讲相关法律法规,以案示警,明确责任;在收费站外广场和服务区设置宣传横幅和安全警示教育展板,向过往司机讲解路面抛洒物的危害性,营造畅通、安全、舒适的高速公路道路运输环境。(王乙杰)

## 各单位开展自建房安全专项整治工作

### 省公路局

本报讯 5月13日,省公路局党委书记、局长杨文奇一行赴省公路局机关大院、庙后街、尚勤路三处住宅区,就局自建房老旧房屋安全隐患专项整治情况进行现场调研。

杨文奇一行先后实地查看了自建房产及住宅区的实际使用及安全隐患情况。杨文奇要求,要切实提政治站位,强化安全红线意识和底线思维,抓细抓实自建房安全隐患专项整治工作。及时全面启动老旧房屋安全评估工作,局工作专班每天召开碰头会,听取工作进展情况并协调解决推进过程中的问题。要举一反三,防微杜渐,对机关办公楼等人员密集场所用电安全、消防等展开全面排查,细化监管措施,精准有效防范化解重大风险,保障职工、群众生命财产安全。(周盼红 李 甜)

### 省公路应急中心

本报讯 近日,省公路应急中心成立工作领导小组,扎实开展自建房专项整治。

自5月7日起,中心组织专班对灞桥基地、三个储备仓库开展拉网式排查,逐户、逐栋登记,重点排查八十年代以前老旧房屋和库区房屋,全面摸清房屋结构、建造年代、消防设施等情况,对问题房屋建立台账,及时上报省公路局,确定整治方案。排查中,发现一般安全隐患3处,立行立改,2处正在进行隐患整治,1栋楼房因存在严重安全隐患,已撤离人员,设立警戒线并联系房屋检测机构进行鉴定。中心聚焦排查、鉴定、整治、验收四个关键环节,落实“四清一责任”机制,专人负责、分类整治,逐一销号,确保整治工作落实落细。(雷文华)

### 省路政执法总队

本报讯 近期,按照省交通运输厅的部署要求,省高速公路路政执法总队迅速对全系统房屋进行全面排查,推动自建房专项整治工作深入开展。

总队成立以总队主要领导为组长的自建房安全专项整治工作领导小组,并确定了联络员,明确整治目标、工作责任。结合全系统实际,印发《关于开展自建房安全专项整治工作的通知》,明确工作要求。各单位对涉及公共安全的出租房、酒店等进行逐户、逐栋登记、评估,摸清底数,掌握实情,分门别类核查房屋地址、建筑面积、结构类型、层数、设计施工、安全隐患等情况。根据隐患排查情况,严格落实整改措施,分类整治,销号管理,确保全系统安全生产形势稳定向好。(杨涛涛)



## 华阴交通局修建“连心路”

文 / 张晓洁 刘晓宇

5月24日,华阴市罗敷镇源头村一派热火朝天的建设景象,工人忙碌、机器轰鸣、车辆穿梭……这是源头村村村路水毁修复施工现场,也是华阴市加快推进农村公路水毁修复项目建设的一个缩影。

去年秋季,受持续降雨影响,全市多条农村公路出现不同程度冲垮、塌陷,给群众生产生活造成诸多不便,造成直接损失2000余万元。水毁灾害发生后,华阴市交通运输局高度重视,迅速反应,第一时间进行现场勘察,制定水毁修复方案,立即启动农村公路水毁修复工作,确保公路畅通,群众出行安全。截至目前,全市农村公路水毁修复累计投资1500余万元,完成了迪红村、晓鹏村、镇阳村、云霄村等多条通村路修复任务,解决了近6000名群众出行难的问题。水毁路修复工作的完成不仅方便了群众生产生活,更把路修到了群众的“心坎上”,通了一条直达群众心里的“连心路”。



## 汉中市公路局路网管理与应急指挥系统建设工程通过省局验收

本报讯 5月20日,汉中市公路局路网管理与应急指挥系统建设工程通过省公路局验收。

验收会上,汉中市公路局详细汇报该工程,并对外场点视频和车载系统进行现场演示。验收委员会听取了西安公路研究院、监理咨询公司测评员、第三方检测、审

计及施工单位的分项汇报。验收委员会内业组对竣工验收工程资料进行详细检查和提问;外业组在留坝段路网分中心、勉县长林应急处置中心、汉中市路网中心现场进行实地设备检测和项目验收。会议认为,该工程项目资料齐全完整,实体工程和路网外场

监测设施满足设计规范要求,音视频数据传输稳定,系统运行状况良好,满足路网运行实时监测和指挥调度需求,通过竣工验收。汉中市公路局将继续加大路网信息化服务建设力度,为公路“智慧”信息的互联互通提供有力的支撑与保障。(徐立生 张 馨)

## 守护公路安全 争当服务先锋



近日,南郑公路段结合“进万家门、知万家情、解万家难”活动和汉中全国文明城市创建要求,采用网络调查、定点宣传、现场走访等方式,广泛宣传超限运输治理、涉路施工许可办理、公路赔(补)偿费收取等法律法

规和疫情防控、全国文明城市创建相关政策,全面掌握公路沿线企业、司机和群众的相关诉求,听取意见建议,不断推动路产保护工作服务转型发展。

文 / 图 张福涛 李苏强

### 蒲城公路段

本报讯 近日,蒲城公路段深入开展路政宣传月活动,营造人人遵法守法,保护公路、爱护公路、文明出行的社会氛围。

该段通过设置咨询服务台、悬挂横幅、发放宣传单等形式,向过往司乘人员和行人宣传与交通出行密切相关的法律法规和政策文件,宣传路产保护、大件运

输许可、涉路施工许可等,让群众了解业务事项、办理流程、权责清单,提升信息化建设水平。强化服务意识,全面了解群众诉求,及时为群众排忧解难。同时,对影响公路安全畅通的行为进行整治,做到宣传入人心,整治有效果。(代立宁 党胜峰)

### 尧山检测站

本报讯 近期,尧山超限运输

检测站积极开展路政宣传月活动。

该站向周边群众、过往司乘发放宣传册,深入货运企业、物流企业、村镇街道倾听群众心声。在站区引导亭设立咨询台,开展咨询服务,深入宣传公路路政抓防控、保畅通、守安全、惠民生等生动实践,宣讲公路法律法规。通过此次宣传,增强了广大人民群众的爱路护路意识,提升了人们对公路路政法规的认知度,营造了良好的社会氛围。(范金刚 黄向阳)

飞起来,使民航系统各单位和其他相关行业都有效运转起来,稳定一线员工收入和就业岗位,带动机场、空管等航空产业链以及制造、旅游等上下游延伸产业链,是一项全盘皆活的政策。通过财政补贴保持客运航班稳定运行量,增加腹舱运力,从而提高航空货运总供给,有利于充分发挥航空“保通保畅”作用,能够促进航空物流产业链供应链稳定。该政策是处于航班量低谷特殊阶段的托底政策,有助于支持航班稳定地飞起来,保持空勤人员的基本飞行量,为疫情后民航业全面恢复发展打下更加坚实的基础。另外,航班补贴具有直接快捷、迅速见效的优势,能够与其他对民航的纾困政策形成“组合拳”,帮助航空运输企业特别是中小航空公司尽快走出困境,稳定航空运输市场基本供给,增强旅客出行预期和信心。同时充分发挥民航战略产业作用,为国家经济社会发展稳住经济大盘作出贡献。(赵丹)

(上接一版)

熊艳华表示,今年以来,疫情持续反复,尤其是进入3月份本土聚集性疫情多点频发,民航生产运行态势急转直下,运输生产一度呈现断崖式下跌,行业整体亏损严重,不能适应当前国家经济社会发展对航空运输的需要,成为突出的短板之一。为进一步提升民航业应对疫情冲击的防风险能力,加快民航业恢复发展,根据党中央、国务院决策部署,民航局会同财政部对国内客运航班运行支持政策进行了认真研究,出台补贴政策。该政策是国家基于民航业当前面临的阶段性困难,统筹考虑各方面情况后决定实施的特殊纾困政策,充分体现了党中央、国务院对民航抗击疫情和恢复发展的高度重视和特别关怀。

针对补贴政策的预期效果,熊艳华表示,航空公司是民航产业链的龙头。该政策通过补贴航空公司,让航班

(上接一版)

近年来,陕西公益性“慢火车”主要为交通不便的地区服务。它发挥停站多、票价低等优势,极大地方便了沿线民众的出行、赶集、通勤、上学、就医等需求。除此之外,“慢火车”还被赋予旅游的功能,让周边市区游客走进山区,带动当地经济发展。

一列列“慢火车”的开行,方便了山区老乡进城卖菜卖果,孩子进城上学,就业求医、走亲访友。曾经,它是助力陕西决胜脱贫攻坚的“致富车”;如今,它又成为了乡村振兴路上的“连心车”。农村交通是服务农村经济发展的基础性设施,在决战决胜脱贫攻坚,实施乡村振兴和实现农业农村现代化中起着“先行官”的重要作用。十年来,陕西的农村交通建设,不仅解决了群众的出行难题,也为实现脱贫攻坚和全面推进乡村振兴提供了重要的交通保障。

### 勠力同心 交通发展助力陕西谱写高质量发展新篇章

十年来,陕西全力推动交通运输破瓶颈、补短板、强服务、惠民生、提品质,综合交通运输发展实现从基本缓解到基本适应的重大转变,有力提升了陕西在国家重大发展战略中的地位和作用,为奋力谱写陕西高质量发展新篇章提供了坚实的支撑保障。

交通是经济的先行官,也是现代化的开路先锋。未来,如何发挥交通在促进经济社会发展、解决发展不平衡的重要作用,是陕西交通事业要思考的重要问题。

进入“十四五”时期,陕西省交通运输事业从高速增长阶段转向高质量发展阶段。为此,陕西省编制《陕西省“十四五”综合交通运输发展规划》(以下简称《规划》),重点从六个方面,加快推进交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变、由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。

《规划》提出,到2025年,全省公路总里程突破19万公里,谋划高速公路项目34个,建设规模超过1700公里;铁路营业里程力争达到6500公里,高铁营业里程力争突破1500公里;城市轨道交通运营总里程突破400公里。到“十四五”末,基本构建起省际间高效互联、区域间快速通达、城际间立体互通、城市内外顺畅转换、城乡间便捷连通的交通运输发展新格局,让交通运输服务经济社会发展的作用更加突出。

纵观《规划》全文,无不体现了高质量发展的关键词,为建设人民满意、保障有力、全国前列的交通强省,构建交通运输高质量发展新格局描绘了宏伟蓝图。

新时代呼唤新担当,新篇章需要新作为。为了推动经济高质量发展迈出新步伐,陕西省交通事业将迎来更高质量的要求。交通推动发展,通达实现共赢。未来,陕西将不断推进交通事业建设,为奋力谱写高质量发展新篇章注入源源不断的动力。