

咸铜路上的“新鲜事”

新闻直通车

西安交通执法支队集中整治客运秩序

为严厉打击非法营运行为,切实维护客运市场秩序,近日,西安市交通运输综合执法支队统一部署,在全市范围内迅速启动集中整治专项行动,各执法大队协同作战,构建“定点值守+流动巡查、部门联动+区域协同”的立体化执法格局。

行动中,各大队聚焦重点区域精准发力。沪港大队围绕西安国际会议中心及周边,全力保障亚洲航线发展大会运输秩序;灞桥大队在白鹿原大学城采取“定点值守+流动巡查”模式,强化校园周边客运秩序管控;新城大队在西安火车站设置固定值守岗,逐车排查、严管严控;莲湖大队联合公安、交警部门在城西客运站开展联合整治;雁塔大队在长安路高速出入口加大对7至9座车辆的检查力度,精准打击非法营运行为。各远郊区县大队同步推进、区域联动,形成全域整治强大合力。(杨一帆)

渭南公路局扮靓公路窗口形象

为全力打造“畅、安、舒、美”通行环境,日前,渭南市公路局收费(治超)科统筹各超限检测站、收费站,全面开展路域环境集中整治行动,以实干擦亮公路服务窗口。

此次整治坚持“全覆盖、不留死角、精准整治、长效管理”原则,聚焦保洁清疏、设施管护、绿化管养、场区规范四大任务精准发力。各站点迅速响应,细化分工,对收费广场、检测区域、办公院落及周边路段全面排查,建立问题、责任、整改“三张清单”,实行销号管理。整治过程中,工作人员紧盯路面垃圾、卫生死角、边沟淤积等问题,采取“人工清扫+集中清运”模式,全面清洗、维护交安设施及收费、检测设备,修剪绿化带、清理枯枝杂草、整治乱堆乱放。同时,收费(治超)科压实责任,建立月度进展报送机制,全程跟踪问效,各站点同步健全长效管护机制,实现集中整治与日常管控有机结合。(黄科峰 王丹)

商洛东路养中心推进抛撒物专项治理工作

连日来,商界分公司商洛东路产养护管理中心联合高速交警、路政部门构建协同治理体系,推进抛撒物专项治理工作。

三方召开治理工作推进会,明确“谁发现、谁清理”原则,围绕处置规范、闭环管理、责任落实等方面深入研讨,并在货运企业、收费站入口、服务区同步开展源头宣传,引导货运驾驶员规范装载、安全行车,筑牢运输前端安全防线。该中心还充分发挥“高速公路吹哨人”作用,依托客运班车搭建快速上报通道,严格执行“谁距离近、谁清理”机制,构建“发现—上报—处置”全闭环管理体系,大幅提升隐患处置效率,以严举措守护高速安全畅通。(谢雷)

五里牌检测站开展春季消防安全培训

4月13日,五里牌超限运输检测站组织全体职工开展春季消防安全培训,为全年消防安全无事故奠定坚实基础。

此次培训深入剖析交通系统典型火灾案例,以案示警,引导职工深刻认识火灾危害,增强防患意识;培训人员现场演示灭火器、消防水带使用方法,组织职工开展油盆(锅)灭火、应急消防疏散演练,确保人人掌握灭火要领和逃生技能;排查消防隐患,对站区办公区、生活区、检测车道以及公私车辆等重点部位和区域开展消防隐患排查,检查用电线路完好情况、消防器材配备及有效期、应急通道畅通等情况,及时消除隐患。培训采用理论与实践相结合的方式,有效提升了职工消防安全素质和自救互救能力。(陈贵生 屈小军)

澄城公路段集中清疏盖板边沟

近日,澄城公路段辖养的242国道K1176+700—K1176+948上行阿婆寨村过村路段盖板边沟出现不同程度淤塞,严重影响排水畅通。该段制定疏通作业方案,采取“机械开挖+人工清理+专车清运”作业模式,揭移边沟盖板、开挖沟内淤积物并全程跟进清运淤泥垃圾,养护人员对机械无法清理的边角部位进行细致清理,确保疏通工作不留死角,及时加固更换松动、破损的盖板、路缘石。

文/图 董建平 吴迎军



渭北台原,地势较高,地形起伏大,高速公路沿渭北鸡爪形山体边缘穿行,高速桥梁、涵洞、边沟、泄水槽等排水设施分布零散,加上部分路段建成年限较久,原有排水设施图纸不全、标注模糊,“管好水”始终缺少一份精准的“作战图”,为了彻底摸清全线性排水设施的“来龙去脉”,补上管养短板,淳化路养中心的“管水员”张双龙徒步5个月,爬坡下沟,走遍了淳化中心所辖路段的边边坎坎,精心手绘了一份用于“管好水”的“活地图”,这份朴素的手绘图纸,没有华丽的线条,却成了养护工作最精准的“作战图”。有了这份“活地图”,后续的日常养护、隐患整治、汛期防控就有了明确方向:日常养护精准定位每一处排水设施,针对性开展清淤、修补、维护,杜绝漏查、错查;汛期来临前,能提前锁定易积水、易冲刷的重点,提前做好防护、疏通,全力保障桥梁路基安全;遇到突发排水故障,能快速对照图纸找到问题根源,大幅提升应急处置效率。

向新而行 科技创新保安全

创新既是发展的第一动力,也是分公司的一张靓丽名片,分公司“创新型”班组以党建为纽带,充分激活全员创新活力。以“星火”创新工作室作为班组创新的核心平台,各班组党员骨干带头攻关,聚焦道路养护、安全防护、服务提升等关键领域,推出系列务实管用的小发明和小创造。“桥梁技术状况动态监测系统”在照金路养护中心投入使用,实现了24小时实时监测,大幅提升道路安全管理系数;“万磁巡查王”“隧道消防管道防冻技术”等2个存量创新项目落地见效,“便携易用液态融雪剂撒布设备”和“智能预警锥桶”等新项目稳步推进。分公司创新班组还受邀参加了省总工会“向新出发创新助企行”经验交流会并发言,创新成果喜人,创新实践深入有力,创新驱动为“现代交控”建设和广大司乘安全出行注入了强劲动能。

绘图管水 匠心筑梦启新程

分公司淳化路养中心所辖路段地处

直播镜头从收费窗口延伸至关中高速沿线的村镇,生动诠释了从“路”到“景”、从“景”到“心”的“咸铜温度”和高速服务温度。分公司将国有企业的担当转化为连接城乡、服务民生的坚实力量,让直播间真正成为助农增收、传播秦味文化的新窗口。

数据赋能 稽核追缴护国资

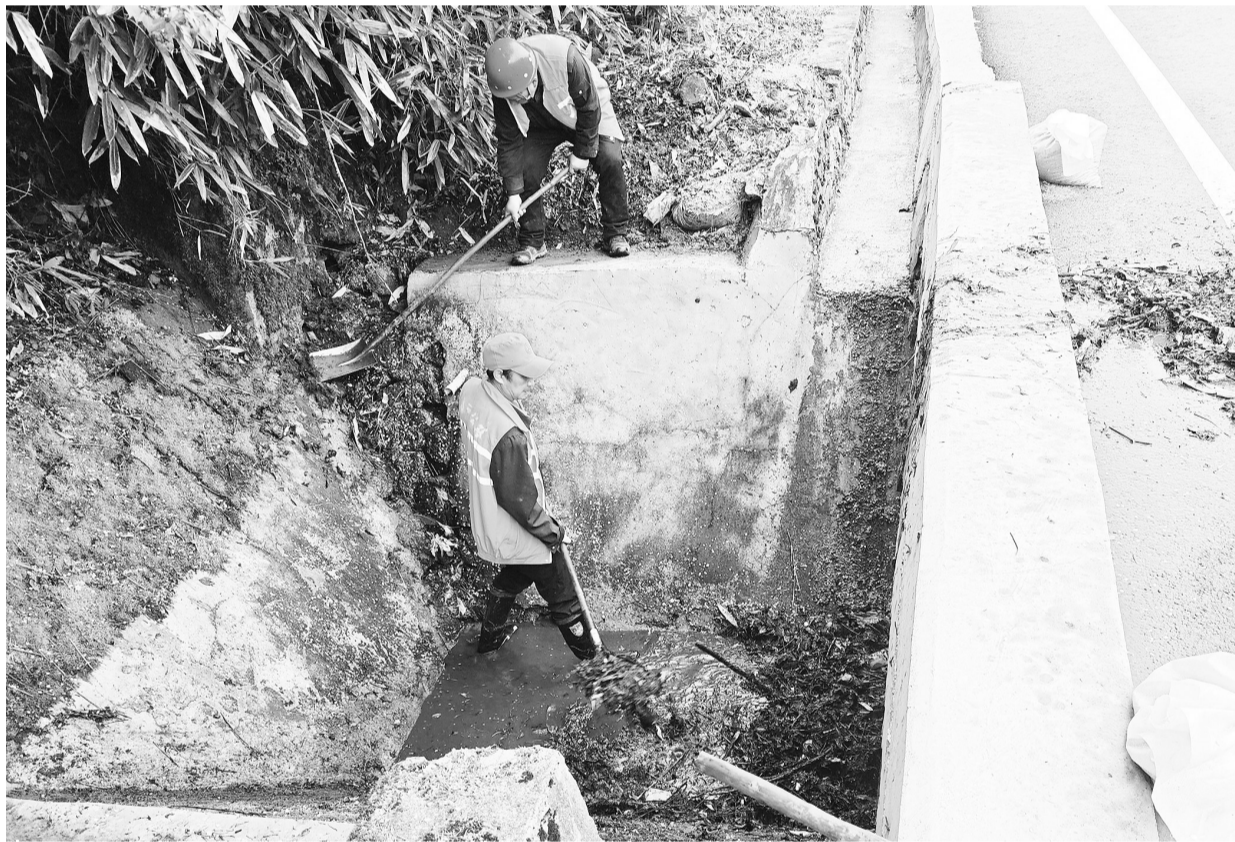
分公司以“刘俊刚稽核创新工作室”为依托,深化稽核技术攻关,以“内强能力、外聚合力、现场+后台联动”为关键抓手,持续优化跨省联动稽核大案追缴应用场景,构建起对跨省车辆数据核查、过程追踪、事后追缴的全方位治理体系,推动稽核工作从“单打独斗”向“一网稽核”转变,通过梳理典型案例、创新协同机制等方式,总结形成可复制的实践经验。聚焦稽核技术创新与人才孵化,以“全员懂稽核、全员精稽核”为目标,通过“名师带徒”“专项攻坚”等形式,构建“专班引领+全员参与”的人才培养体系,创新推行“班组小课堂+月度分析会”模式,激活队伍内生动力,有效实现稽核触角全面覆盖。开展新型逃费模式研究、稽核工具优化等工作,自主开发《多类型逃费手段演示》APP,全面提升稽核工作质效。2025年,分公司稽

助农直播 主动服务显担当

分公司以路为业,开通“陕西高速·旅居优品”咸铜分场抖音直播间,积极融入地方经济发展大局,推广高速沿线地道特色农产品,从被动服务到主动服务,架起助力城乡经济发展的连心桥。目前,分公司打造了1处直播场景,组建了直播团队,与地方政府和沿线6家农副产品生产商建立了供应链机制,累计直播138场,吸引近10万人次观看,单场最高在线人数达5892人。上架了旬邑花馍、苹果、淳化饅头、富平柿饼、泾阳圣女果等16类精选农产品。筹划开展“沿着高速去旅行、寻春味、助乡村”的直播活动,先后在袁家村、茯茶小镇和旬邑县花馍生产厂家等地开展10余场户外直播,将



南郑公路段全面疏通排水设施



为保障雨季公路安全畅通,近日,南郑公路段组织职工对辖区重点路段的排水沟、涵洞及边沟开展“拉网式”全面清淤行动,彻底清除杂物、淤泥,确保排水畅通。同时,该段加大隐患排查力度,重点对易积水路段进行常态化巡查,同步做好破损沟体修复、增设防堵格栅等工作,全方位筑牢公路防汛安全屏障,全力保障群众出行安全。文/图 张福涛 吴华

扶风公路段:路域环境整治正当时 国省干线公路“焕新颜”



4月10日至14日,扶风公路段抢抓春季养护黄金窗口期,集中人力、物力及机械设备,深入推进路域环境综合整治专项提升行动,精心擦亮公路美丽底色,筑牢公路通行安全防线,国省干线公路“颜值”再提升。

压实责任聚合力。公路段高度重视路域环境整治工作,将此项工作列为重点攻坚任务,第一时间召开专题会议部署,明确整治要求与工作举措,主要负责人亲自挂帅、靠前指挥,班子成员统筹协调、全面跟进。细化整治任务清单,明确完成时限,逐路段、逐点位全面压实工作责任,以严标准定方向,以硬举措抓推进,以实成效验成果,层层传导压力、级级压实责任,推动路域环境整治各项任务高效推进、落地落细、见行见效。

全面整治见实效。公路段严格遵循“全覆盖、无死角、精细化”原则,对辖区所有管养公路开展拉网式排查、全方位整治,聚焦“绿化景观提质、排水系统疏通、安

全设施完善、路域秩序规范、路树隐患治理”五个方面精准发力,路容路貌得到改善,路域环境明显改善。截至目前,清理绿化平台12000平方米,清理边沟淤积150立方米,清理疏通涵洞84道,更换路口示警桩24根,补栽百米桩15个,更换护栏缺损端头8个,清洗护栏及沿线设施45公里,清理违法广告牌36块,清理枯死树木180棵。

持续发力促提升。此次路域环境综合整治成效显著,公路路容路貌焕然一新,公路沿线路域环境明显改善,通行能力和服务水平明显提升,获得沿线群众和过往司乘人员的一致好评。下一步,公路段将以此次整治行动为重要契机,建立健全路域环境长效管理机制,持续加大日常巡查、养护力度和宣传力度,引导沿线群众共同参与公路环境保护,持续巩固路域环境整治成果,提升服务效能,为广大群众出行提供更加安全、更加舒适、更加美观的国省干线公路通行环境。文/图 李岩

治超有「闻」 服务有「度」

文/图 高航

今年以来,西宝分公司阿房宫收费站从超限超载车辆治理和大件运输车辆管理入手,以刚性管控守底线、以精细服务提质效,全方位守护道路通行安全。

拧紧超限禁行闸,铁腕筑牢违法管控防线。收费站严格执行“货车必检、超限禁入”要求,织密全链条超限管控网。围绕超限治理需求,持续加强队伍建设,通过多岗位、多角度的超限检测业务培训,练就超限治理的“火眼金睛”;采取入口称重检测系统与人工核验相结合的方式,引导货车规范检测,确保检测有效、数据真实。

强化现场管控,对违规超限车辆严格执行劝返要求。收费站逐车登记汇总,特殊情况及时移交执法部门处理;同时加强安全管理,根据现场车流量和车道条件灵活采取劝返方式,并安排专人引导超限超载车辆有序驶离,避免拥堵和次生风险。深化与高速路政、高速交警及属地交通执法、公安部门的协作联动,建立信息共享和联合响应机制,及时互通超限车辆数据,快速处置突发情况,并通过现场宣传引导、以案说法等方式,有效减少违法超限行为,营造高压治理态势。

把稳大件合规闸,严谨筑牢安全通行防线。收费站严格落实大件运输许可管理,确保合规车辆安全、高效、有序通行。按照大件运输通行证登记信息,现场逐车核对证件、线路、车货总重及外廓尺寸,细致开展复测复核,对车证不符的车辆一律不予放行并及时移交路政执法部门处理,杜绝“带病”通行。通过定期业务交流、典型案例剖析、现场强化训练等方式,提升员工对大件运输车辆的辨别能力,准确判断车辆是否超限、是否需要办理运输证,确保各班组政策理解一致、执行标准统一,减少裁量偏差。

在现有微信预约通行的基础上,收费站主动征求重点运输企业服务意见,在职责范围内提供路线引导、时段协调、政策解答等服务,保障合规大件运输车辆安全、顺利通过收费站。下一步,阿房宫收费站将持续深化“双闸”管理模式,从管理机制上持续发力,积极运用后台系统、现场监控等信息化手段加强过程监管,以刚性管控与精细服务并重,全面提升治理效能,筑牢道路通行安全防线。