

汉中市交通运输局:

“五个强化”全面发力 筑牢安全稳定屏障

文 / 黄宁

连日来,汉中市交通运输行业深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述、重要指示批示精神,全面落实省、市领导批示要求,坚持“人民至上、生命至上”理念,依托强化组织领导、强化隐患排查、强化本质安全、强化督导检查、强化协同联动“五个强化”,在压实责任、集中攻坚、深化治理、督导问效、协同联动等方面集中发力、狠下功夫,全力保障交通运输行业安全稳定。

强化组织领导,压实工作责任。交通运输局召开党组会、安全生产专题会,传达习近平总书记重要指示精神,市领导批示要求,深刻认识安全稳定工作的重要性,全面部署推进安全稳定工作。认真落实《安全生产法》,坚持“三管三必须”原则,全面压实行业监管责任、企业主体责任、属地相关责任,深化源头治理、系统治理和综合治理,深刻汲取近期安全生产事故教训,举一反三查找交通运输行业安全工作短板,分解细化形成任务清单,逐一制定事故隐患排查治理措施,加强风险防范整改,坚决防范遏制安全生产事故发生。

强化隐患排查,开展专项行动。交通运输局迅速启动全市交通运输领域“安全生产百日攻坚行动”,突出“3456”安全工法,聚焦集中整治一批安全隐患、着力消除一批问题短板、完善固化一批制度措施“三

个目标”,推进复盘研判、警示教育、隐患排查、打非治违“四项任务”,开展从业资质整治、车辆技术状况整治、动态监控整治、事故隐患路段整治、交安设施整治“五类专项整治”,健全事故隐患排查治理共管机制、道路运输企业共治机制、公路“一路四方”协调机制、道路运输安全生产处置机制、低温雨雪冰冻灾害应急机制、重大气象灾害会商机制“六项制度机制”,全面提升干部职工风险意识,全面压实交通运输行业安全生产工作责任,为实现防范重大事故、压减一般事故目标打下基础。

强化本质安全,提高治理水平。交通运输局联合公安部门全面认定隐患路段,研判整治管控措施,采取设置临时防护设施、提醒引导重点车辆绕行、开展工程整治等手段,着力提升公路本质安全。开展“公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动”,对交安设施系统排查整治,紧盯急弯陡坡、长下坡、临水临崖等重点路段,加快整治安防工程、交通标志标线等交安设施不完善、不合理、不规范问题,积极向上争取公路安全设施整治提升项目资金计划,今明两年累计实施农村公路安防工程4529公里,力争“十四五”末全市公路重点路段安全设施全覆盖,村道安防设施比例达到82.1%。提升重点运输企业安全水平,督促指导全市道路运输企业夯实安全

责任,严格推进企业“两类人员”安全考核,健全企业安全隐患自查自纠和整改落实工作机制。依托大宗设备更新、以旧换新和新能源汽车推广应用等政策性机遇,重点解决汉运集团、城市公交集团部分车辆存在安全隐患和车辆安全设施不完善问题。聚焦维护公共安全,强化客货运输站场、交通换乘点、渡口码头等人员密集场所的安全风险隐患排查整治,指导企业强化安全防控,加强从业人员应急处置培训演练,提升应急处置能力,守牢公共安全底线。加强司乘人员教育管理,对道路运输从业人员开展“穿透式”培训和警示教育,加强司乘人员关爱,及时掌握思想动态,注重心理疏导。注重矛盾纠纷排查化解,密切关注客货车、出租车、网约车、邮政快递等新业态从业人员、交通建设工程农民工等重点群体维权风险和不安定苗头,加强疏导化解,畅通利益诉求渠道,把矛盾隐患解决在萌芽状态,积极解决相关人员合理诉求和实际困难,坚决防止聚集上访和群体性事件发生。

强化督导检查,跟踪问效问效。交通运输局抽调精兵强将组建6个专项督导组,由局党组成员分别带队,采取“四不两直”、明查暗访、现场交办等方式,下沉进驻11个县区开展交通运输行业安全生产暨重点工作督导检查,坚持“日督导、周通报、旬调

度”,采取逐项交办、跟踪问效、闭环销号,对发现的重大隐患问题约谈相关责任人,对涉嫌的行业违法违规问题交由交通运输综合执法支队跟进调查,每轮督导结束后召开推进会通报问题隐患并研判部署整改措施。同时,在6个专项督导组之上成立“组上组”,由市纪委监委纪检组牵头组建专项督导作风暗访组,进一步压实督导责任。截至目前,共排查整治公路领域一般隐患25处、交通行业相关企业一般隐患14处,均建立了隐患排查台账,实施清单化管理。

强化协同联动,形成工作合力。交通运输局建立公路运营管理部门、交通运输综合执法机构、公安交警部门、属地政府“一路四方”公路安全协调联动机制,联合交警部门定期召开道路安全联席会议,研判公路网络运行形势,剖析新近事故教训、问题根源,谋划整改提升思路,研判事故隐患防控举措,加大道路交通事故预防力度。加强与公安、气象部门沟通会商,围绕重要天气适时发布《交通气象灾害风险预警》。紧密依靠属地政府,充分发挥农村公路“路长”、交通管理“两站两员”作用,加强交通安全法律法规宣贯、文明交通劝导、安全隐患排查、突发事件应对等重点工作的落实,切实保障公路安全畅通,全力保障人民群众安全出行。

新闻直通车



宜君公路段 备战除雪防滑保畅工作

近期,宜君公路段全力备战冬季除雪防滑保畅工作,围绕人员培训、物资储备、设备检修等重点工作进行统筹安排,并集中组织人员在全线规范摆放防滑料,在急弯陡坡、长大下坡、桥面、隧道出入口、易结冰及背阴等重点路段加密摆放防滑料;对抢险应急队伍及车辆机械操作人员开展集中培训,全面检修保养车辆,调试除雪设备。

文 / 图 田鹏

铜川公路局 应对降温降雪天气

陕交讯 11月24日晚,铜川境内出现低温降雪天气,210国道宜君段、342国道西线出现不同程度积雪结冰现象,影响公众安全出行。

为有效应对低温雨雪天气对公路交通造成的影响,铜川公路局闻“雪”而动,及时启动应急预案,第一时间组织养护人员和机械设备,对桥梁、急弯、陡坡等易结冰路段撒布融雪剂和防滑料;采取“滚刷除雪+撒布融雪剂”的人机组合方式,全面开展除雪防滑作业。同时,加大公路巡查频次,充分利用铜川公路网应急指挥平台的实时监控作用,根据路面积雪、车辆滞留情况,及时有效进行调度、处置,切实做好道路除雪保畅工作。截至目前,该局辖养210国道、342国道等重点路段积雪已清除完毕,管养路网运行畅通,无车辆滞留情况发生。(刘江江)

靖富分公司 组织隧道消防应急演练

陕交讯 为进一步提高隧道火灾事故的应急处置能力,11月20日,靖富分公司联合延安市宝塔区宝塔消防救援站、省高速路政执法总队第六支队二大队、延安高交万花中队开展隧道消防应急演练。

演练模拟骆驼岭隧道西安方向入口K561+500处一辆小型客车与一辆货车发生追尾事故,货车车头严重变形起火,并伴有大量浓烟,客车乘客头部受伤,后方车辆滞留。接到报警后,各单位按照预案迅速响应,整场演练中各联动单位协调有序,配合到位,有序开展救援应急工作。演练结束后,各参演单位代表对演练各个环节进行点评,并就演练过程中存在的问题提出了防范和改进措施。(曹志强)

大荔公路段 开展除雪保畅联合演练

陕交讯 为进一步完善公路应急预案,增强冬季雨雪天气防滑保畅处置能力,11月19日,大荔公路段与汉村收费站联合开展冬季道路桥梁防滑保畅应急演练。

演练模拟强降雪低温冰冻天气下242国道汉村陡坡路段路面及汉村桥桥面出现结冰,严重影响行车安全。该段迅速启动应急预案,通知距离最近的汉村收费站组织应急突击队设置警示标志,配合交警部门对过往车辆进行疏导,出动1台撒盐机、1辆清雪车、30名工作人员赶赴现场,进行撒盐、铺沙、除冰等防滑处理,收费站人员做好临时滞留司乘人员的安置和食物配给工作。此次演练用时2小时,各部门分工明确、配合默契,充分验证了防滑保畅应急预案的实操性,提升了各部门联合应急响应速度和实战能力。(惠晓蕾 李清雅)

华州公路段 强化应急保畅能力

11月18日,华州公路段联合华州区应急局、交通运输局、交警大队、农村公路服务中心、消防救援大队等多家单位,迅速集结应急队伍,奔赴310国道重要危险路段开展防滑保畅应急演练。演练现场,交警部门做好交通管制,指挥引导车辆有序安全通行;路产保护人员迅速摆放安全警示锥,设立安全区域;公路保畅应急第一分队驾驶装载机挂雪犁模拟积雪结冰路段清理作业,第二分队采取车载撒布机撒播融雪盐与人工抛洒相结合,及时消除路面结冰和积雪。

文 / 图 秦康 康立宏



西乡公路段迅速出击抢通塌方道路



11月21日,西乡公路段接安全网格员报告,210国道K1616+500(司上葛家河)处上边坡山体滑坡,导致交

通中断,塌方量约1000余立方米,无车辆人员伤亡,现场已封闭交通。险情就是命令,该段立即下达应急预案启

动指令,组织党员突击队及机械车辆奔赴现场,全力投入到道路塌方清理工作中。文 / 图 张菁叶 何丹

用实际行动“筑道长安”

—— 写在泾河新城崇文佳苑安置房项目3号楼顺利封顶之际

11月22日,随着最后一方混凝土的精准浇筑,崇文佳苑十一期安置房项目迎来了一个重要的里程碑——3号楼主体结构成功封顶。这标志着该项目取得了关键性进展,为后续的工程建设奠定了坚实基础。

该项目作为陕西交控市政路桥集团第一分公司组建后的首个房建项目,从建设伊始就被视为第一分公司的“一号工程”,开启了从修路筑桥到平地起高楼新事业的第一步。也是第一分公司发挥交控集团“大道长安”价值体系,按照“县域经济综合服务商”的角色定位,助力县域经济、服务县域发展、开拓县域市场的第一步。

崇文佳苑十一期北区标段总建筑面积约为13.314万平方米,包含8栋住宅和3栋商业配套以及两层地下车库(局部一层)。项目为EPC工程总承包,牵头单位为陕西交控市政路桥集团有限公司,其中3号、4号、5号、6号楼住宅及17号公建配套由陕西交控自主施工。

该项目经理李伟介绍,作为第一分公司的首个房建项目,集团、公司寄予了很高的期待,并调配一切力量,从人员、资金、设备、技术等全方位提供保障和支持。项目建设团队按照公司要求,将“建设让人民满意的高品质保障房”作为核心目标,上下一心,奋力攻坚,以“精于专业”

的立业立身之本,用最好的团队、最先进的技术、最放心的材料,以交控人“实干、担当、创新、高效”的大道精神,力争将该项目打造为房建项目的品质工程、绿色工程、标杆工程。

为了确保这一目标的实现,项目建设团队通过一系列行之有效的措施,在质量控制、进度控制、安全控制、绿色施工、技术创新、人才培养等多方面,建立了一整套完备的施工管理体系,为项目建设的顺利高效推进奠定了坚实基础。

如在施工质量和进度控制方面,项目建设团队对工期目标进行细致分解,制定科学合理的施工计划,对进场的一切原材料及时见证取样及封样留存,确保原材料质量可靠、源头可控。通过合理调配人、材、机等资源,与业主单位、监理单位构建起畅通的沟通协调机制,确保项目高效推进。

在安全管理方面,严格落实进场安全培训及警示教育,开展安全警示教育9次,受众人350余人次;常态化开展安全知识问答考试及应急演练,极大增强施工队伍的责任意识、安全意识。

在技术创新方面,通过打造“匠新智造”创新工作室,在土方工程、桩基工程、支护施工、铝模深化、肥槽回填、除尘降噪等方面善作善为,不仅实现了绿色施工,而且实现了降本增

效,累计降低成本100多万元。

在人员培训方面,通过打造“创新学习型项目部”,按照短期聚焦掌握最新施工技术和紧跟行业标准、长期致力培养一批既具深厚专业素养又富有创新精神的复合型人才,“长短”结合目标,畅通创新人才交流渠道,激发自我成长动能,构建了全员参与的知识共享生态,提升了项目质量和工作效率,实现了“传帮带”的良好作用。

第一分公司总经理梁栋说道:“崇文佳苑十一期安置房项目作为公司的第一个房建项目,类型项目在集团内占比少,我们要抓住这个机遇,把项目团队锻造成为行业内干得好、叫得响的优势团队,以优质履约能力,让房建业务成为公司特色品牌。”

接下来,第一分公司将按照“高端市场经营的开拓者、项目总包管理的主力军、急难险重任务的突击队、项目施工管理的生力军”的定位,锚定“7613战略目标”和“553产业体系”不动摇,做实“开发优质项目”和“项目优质履约”两项核心主业,全面打造企业规模长期稳健、营收规模中等靠前、利润水平逐步领跑、市场开发领先示范的高质量发展示范企业,不仅要成为改革创新的“探路者”,更要做走在前列的“先锋队”,用实际行动“筑道长安”。

文 / 张谦

榆靖分公司 跨省联动聚合力

陕交讯 11月21日,包茂高速公路陕蒙段省际区域安全应急保通协作机制交流座谈会在榆靖分公司召开,陕蒙两省路警企“一路七方”30余人参加座谈会。

会前,内蒙“一路四方”参观了红碱淖路产养护管理中心除雪保通机械及物资储备情况,在榆靖分公司监控分中心查看了路网运行及指挥调度情况。座谈会上,与会人员共同观看了冬季除雪保通工作剪影视频,陕西、内蒙两家运营单位相互交流了公路安全应急保通工作,路警企共同围绕省际道路交通协作机制展开深入交流探讨,分别提出了建设性意见。并在省际信息资源互通共享、道路突发事故处置、特殊天气交通管制及应急联动协作等十方面达成一致意见,陕蒙两省“一路七方”共同签订《G65茂高速公路陕蒙段省际区域安全应急保通协作机制协议》。(张生祥)

五里牌检测站 强化省界联合治超

陕交讯 入冬以来,五里牌超限运输检测站针对省界治超卸货场检测车辆逐日增多、治超压力加大的实际,联合交警、路政等部门加强联合执法力度,确保入省国道安全畅通。

该站加强动员,要求全体职工保持冬季治超高压态势,围绕入省车辆动态和天气变化合理部署,及时加大车辆疏导、道路保畅、流动巡查力度,确保省界车辆快速通行和312国道安全畅通;强化检测处理,与驻站交警加大联合执法力度,快速甄别和放行空载车、罐装车或视觉判断明显不超限车辆,对超限超载车辆做好引导停放、卸载、处罚等处理,确保车辆应检不漏、应罚尽罚;开展重点治理,充分利用省界“天网”“电子眼”等科技治超系统,严控入省大件运输车辆擅自通行,从严治理蒙挡号牌强行闯站车辆,杜绝非法运输;开展路域环境整治,与路政联合开展巡查,对拉运渣土、砂石、矿产等车辆,一旦发现无覆盖运输、抛洒遗漏等现象,立即停驶纠正。(陈贵生 张文宏)

路政八支队五大队 专项排查安全隐患

11月21日,省路政执法总队第八支队五大队、高速交警勉县中队、南郑路产养护管理中心积极开展秋冬季辖区安全隐患专项“拉网式”排查。此次行动重点对辖区事故易发、多发路段的安全防护设施、桥梁护坡排水系统、团雾闪光灯、防滑沙储备等安全设施进行排查,对桥下空间和涵洞占利用情况进行检查,对沿线护栏网是否缺损、标志标牌反光效果、污损情况逐一查看登记。各单位对发现的问题逐项做好记录,现场共同商讨整改措施,明确各项整改工作的完成时限。文 / 图 张铃珊

