



大雨滂沱覆大地 保通护航只为你

—— 黄陵西管理所应急抢险纪实

文 / 图 孙丹 朱颜

10月4日以来,受强降雨天气影响,包茂高速西富段多处滑坡,造成道路临时阻断,加之黄陵县城区汛情紧急,部分道路因滑坡中断,西富分公司黄陵西管理所辖区通行压力剧增。为全力确保司乘通行安全,保障广大群众假期顺利返程,管理所于10月4日16时紧急启动防汛抢险应急预案。养护、安全路产等部门工作人员,全力开展塌方清理抢通工作;各辖区收费站及管理所值班人员积极分流疏导、开展志愿服务,安抚滞留司乘,各方通力配合,抢抓时间,全力为广大群众通行保驾护航。

日夜奋战全力抢通

10月4日下午,管理所辖区西安方向

K680+300出现山体滑塌,持续降雨导致抢险难度增大,循环的清障、滑坡又封堵给抢险人员带来了极大挑战。养护人员根据工作经验先进行机械设备清障,再进行人工清理,同时预留二次滑坡区域,确保以最快速度恢复车辆通行;现场滞留司乘不等不靠,冒雨行动,帮助工作人员一同除淤清障。经过4个小时的努力,管制区域一、二车道开始放行。晚上,K680+300处出现二次滑塌,工作人员继续对现场进行处理,同时迅速引导滞留司乘前往后方王村隧道内避险,确保现场司乘人员生命安全。10月5日,因持续强降雨,辖区西安方向K680+600、小圆子隧道口及延安方向王村隧道口等多处滑坡,养护工作人员分组开展雨中清淤工作。截至10月6日,持续50

余小时的山体滑塌水毁抢险工作基本完成。同时,管理所对路面、护栏等进行具体清理和修复,对塌方处进行24小时持续观测。此次抢险,累计出动人员400余人次,机械设备100台次。

分流疏导保障畅通

10月4日,因延西高速及国道陆续出现滑坡无法通行,管理所辖区道路车流量剧增,安全路产股经预判,快速与高速交警确定分流方案,在保障主线车辆行驶安全的同时,协同所辖各收费站有序引导车辆就近分流。各收费站及管理所值班人员分别组成志愿服务队,向司乘人员告知道路管制情况,缓解司乘焦急情绪,同时做好文明服务,

为滞留司乘提供便利。

志愿服务温暖如春

因道路间断性管制,各收费站滞留车辆不断增多,管理所组织志愿者服务队,妥善安置滞留司乘,每一个发自内心的帮助和关心都如春日的阳光,温暖着广大司乘的心。其中一位获助司乘在第二天临行前写下感谢信,对隆坊收费站的工作及服务连声点赞。

截至10月6日下午,管理所辖区道路延安方向畅通,西安方向解除交通管制,车辆陆续放行。



榆吴分公司

本报讯 近期,榆吴分公司针对阴雨地质灾害多发情况,采取措施抓紧抓实防汛保畅工作。

该公司将防汛责任划分为分公司-管理所-收费站三级网格化责任,落实汛期24小时值班制度,建立督查机制,严肃防汛纪律。落实应急抢险“人员、物资、机械设备”三到位,确保防汛物资备得足、调得动、运得出、用得上。加强与气象、地质等部门沟通联系,关注汛情变化动向,安排专人在风险点、关键点值守,第一时间疏通排水系统、处置水毁病害。强化涉路施工现场监管,督促施工单位规范设置并加固各种标志、标牌。(王鸥华)

黄龙公路段

本报讯 近日,受持续强降雨影响,山洪地质灾害风险进入高发期。黄龙公路管理段做好各项防汛工作,确保辖区道路畅通。

该段四个防汛抢险突击队严防死守,疏通水路不畅地带,清理山体滑坡泥石流,对路基塌陷、水毁桥涵等安全隐患点进行动态巡查,设立安全警示牌。同时,加强与政府、交警、气象等部门信息互通,第一时间发布准确路况通行情况,为广大司乘人员提供可靠、准确的通行信息。(王小红)

洛川公路段

本报讯 国庆期间,洛川公路管理段辖养210国道和304省道部分路段出现滑坡、泥石流,路基、路面、排水设施等出现不同程度的损坏。公路段立即启动应急预案,组织人力和机械设备全力进行抢修。

对出现路基悬空、路面沉降、路面裂缝等不能立即抢通的路段,该段联合县级交通部门实行交通管制,摆放警示锥形桶、设置提示牌;对出现泥石流且阻碍交通路段,安排人员和机械上路清理路障;对行道树倾倒占道现象,立即进行处理,保证道路的畅通。(赵星亚)

长武公路段

本报讯 10月3日,长武县境内出现强降雨,312国道K1694+700-800、K1692+300-400、K1696+700三处发生不同程度的水毁塌方、山体滑坡等险情,造成交通阻断。长武公路管理段迅速反应,全力以赴排险情保畅通。

该段按照先抢通、后修复的原则,第一时间组织人员、机械赶往现场展开抢险,长武县交警大队对现场进行交通管制,在险情路段规范设置警示标志,经过9小时的奋战,该路段恢复通行。险情排除后,该段继续加大上路巡查力度和隐患排查频次,并派驻人员和机械对该路段实行实时监测,及时掌握天气情况和路况信息,认真做好汛期路况报告。(陈亚儒)

富县管理所

本报讯 10月4日,延西高速段彦麦沟隧道西安入口、延安方向出口和汉寨隧道西安方向出口、延安方向入口、K118+500延安方向等处发生水毁,为保证通行安全,西延分公司富县管理所全力抢通。

该所为滞留司乘人员提供救援服务,确保司乘人员等待通行或择路绕行;安全路产股人员在主线、匝道设置分流点,提前分流主线车辆,确保路面作业车辆安全作业;养护人员现场指挥救援车辆进行水毁作业,人工对行车道、超车道及机械车辆无法清理的地方进行清理;收费财务股做好通讯光缆和电缆设施的维护抢修工作。同时,安全路产股和养护人员再次排查高边坡、桥梁、隧道出入口。10月7日,占用路面淤泥全部被清理完毕。(李海洋)

凤翔公路段连续奋战抢险一线



10月6日12时,强降雨致使凤翔境内344国道沿线多处上边坡滑塌,塌方量较大,交通中断。凤翔公路管理段第一时间启动防汛预案,展开抢通救援。同时,为滞留司乘人员免费提供应急食品,做好情绪安抚。经过6个小时的奋战,清通半幅路面。随后,该段接到244国道K806+450羊引关处发生塌方的消息,工作人员又转战244国道抢险现场,经过不懈努力,羊引关路段塌方抢通。

文 / 图 徐正河 张晓敏

宝鸡交通执法支队：

防汛抢险勇担当 综合执法“不打烊”

国庆长假期间,宝鸡市遭遇多年不遇的连续强降雨天气,致使多处国、省道发生山体滑坡、泥石流等地质灾害。为确保广大群众国庆期间出行安全,宝鸡市交通运输综合执法支队层层压实责任,坚守工作岗位,尽职尽责,严阵以待防大汛,为群众安全出行保驾护航。

节前,执法支队一至四大队执法人员坚持每天对宝运汽车站、汽车北站、汽车西站、宝鸡南站、陈仓汽车站等区域疫情防控措施落实情况、三品检查、车辆例检进行检查;对出租车载客、出租车车容车貌、乘客扫码乘车、司乘人员驾驶员是否戴口罩、计价器使用等情况进行全面检查,对非法营运车辆严厉打击,进一步规范道路运输市场秩序,全力维护交通秩序平稳有序。

10月3日,陇县突降暴雨,造成境内344国道K1717+000至K1770+642段出现了不同程度的道路积水、山洪泥石流上路、山体落石等自然灾害。五大大队陇县中队闻讯而动,第一时间赶赴水毁现场进行交通管制,积极配合养护部门在灾害区域设置安全警示标志,开展防汛抢险工作,经过3小时的奋战抢险,道路积水及泥石流清理干净,恢复了道路畅通。凤县境内316国道K2273+650-700(草店)

发生塌方,五大大队凤县中队指挥过往车辆安全通行。10月4日21时26分,麟游境内342国道K1488+800-888发生山体滑坡,公路右侧16米高的山坡一涌而下,将80余米的公路路面全部掩埋,造成交通中断。五大大队麟游中队得到险情消息后,及时启动抢险应急预案,出动3台装载机从滑坡山体分头开展抢通作业。经过4小时的鏖战,抢通了一条通道,使滞留百余辆车辆得以通行。10月5日,清除该路段路面山体塌方和泥石流,恢复道路畅通。

10月5日21时许,212省道陇凤线千阳辖区K71+900处树木倒伏于公路,K75+300处上边坡塌方,五大大队千阳中队立即设置安全标志,疏导交通,配合养护部门开展水毁抢险工作,保障了道路畅通;当晚太白244国道K940+520、K914+200、K914+600等多处发生山体塌方约1500余立方米,造成交通中断,五大大队太白中队四名执法人员立即协助养护部门进行现场交通管制,配合交警部门在太白凤高速入口进行分流;342国道线青峰桥K1602+450桥头两侧锥坡冲毁,桥台悬空,太白中队持续进行交通管制,禁止车辆通行。

10月6日12时许,344国道东环线K1679+080处(宝鸡市凤翔区与千

阳县交界处)发生上边坡塌方约1500立方米,塌方占据全部路面,交通暂时阻断。五大大队立即启动应急预案,安排凤翔中队在344国道K1666+700(凤翔区柳林镇半坡铺村)、千阳中队在344国道K1683+800设立交通管制点对过往车辆进行交通管制和宣传,提醒车辆择路绕行,19时许,道路抢通。17时许,凤翔大峡羊引关244国道K806+450处突发山体滑塌,道路中断,凤翔中队又奔赴现场配合养护部门组织机械、人员进行抢通,21时15分许再次发生塌方,累计塌方约3000立方米,由于天气较黑,凤翔中队执法人员对过往车辆劝返,截至10月7日上午塌方还在继续清理中。

国庆长假期间,五大大队渭滨中队在潘家湾危化品联合检查站与交警、应急、市场监管、四部门持续对过往危化品运输车辆进行例行安全检查,严格落实8项检查制度。10月7日,渭滨中队接到太白中队反馈信息,由太白到汉中方向区域塌方严重,造成道路中断。宝鸡市交通运输综合执法支队积极与交警协商沟通,在潘家湾危化品联合检查站联合设置分流点,渭滨中队全员在岗执勤进行交通劝返分流,确保节假日期间危化品运输车辆安全畅通。

文 / 杜妮娜 郑世强 祁军平

新闻直通车

宝川分公司 “战训”结合提升业务水平

本报讯 9月下旬以来,受连续强降雨影响,宝川高速沿线隧道洞口、高边坡、路基等多处构造物不同程度发生水毁,宝川分公司邀请长安大学知名地质学专家、张小荣教授指导抗灾抢险工作。

10月8日,该分公司组织开展抗灾抢险专题业务培训。张小荣教授结合宝川高速的地质特点主要从隧道路面泛水、拥包成因、堵点查找、泥石流疏导、高边坡滑塌处置、路面沉降治理等方面进行了授课。培训采取理论讲授、问答互动的方式进行,对宝川高速近期收集的20个点的“病害”进行了深刻剖析。培训结束后,该分公司要求技术人员主动参与工程设计、施工的过程,坚决克服过度设计、过度工程等倾向;对重点部位加强观察监测,注重数据收集,多维度研判“病害”成因,坚持做到以防为主、抢险为辅;在抢险工程施工过程中,要严格把控质量,切实做到提质增效。(张永宏)

咸铜分公司 开展机电管理业务培训

本报讯 为进一步提升监控员业务技能及素养,规范故障处理操作,确保机电管理平台发挥实效,9月29日,咸铜分公司监控分中心邀请技术人员对监控工作人员进行指导培训。

培训就省高速公路网综合监控系统、EZ-WALL电视墙客户端软件、智能监控箱运维管理平台软件等业务展开教学。通过多画面播放摄像机的实时视频图像,对摄像机图像进行多方位控制、对实时视频进行本地抓图和本地录像等方式现场实操教学。今后,该分公司将做好精细化管理,对培训内容层层落实,切实做到边学习、边交流、共提高、共进步。(李红雨)

铜川交通执法支队 举办安全生产培训

本报讯 9月27日,铜川市交通运输综合执法支队举办交通建设工程安全生产培训会。

会上,全国知名安全专家、西安建筑科技大学杨振宏教授通过政策法规解读、以案说法、现场提问解答等方式,从安全与应急、安法和刑法等方面进行授课,对交通建设工程安全生产管理、安全体系建设、安全工作实际推进等内容进行分析讲解,并提出建设性的意见。培训要求各参建单位完善安全体系建设,有效防控风险,确保工程项目顺利实施。通过此次培训,参会人员更新了安全管理知识,积累了安全管理经验,为今后项目的安全生产管理工作打下了良好基础。(孙朝)

扶风公路段 处置公路路面病害

本报讯 为提高公路路质质量水平和综合服务品质,保障干线公路安全畅通,近日,扶风公路管理段集中处置管养公路路面病害。

该段本着“保路面、保畅通、保安全”的宗旨,抢抓当前晴好天气有利因素,严格技术标准和施工工艺,严把质量安全和施工进度关口,规范现场管理,坚持文明作业。此次处置共投入人员24人次,调用养护车辆和机械设备14台,现场设置安全警示标志4幅、安全锥形筒40个,修补路面坑槽40平方米,公路路质质量和通行能力得到明显改善。(高兵科 醋建伟)

秦岭管理所 做好国庆保通工作

本报讯 国庆节期间,西汉分公司秦岭管理所认真安排部署,做好辖区高速公路的安全保障工作。

该所联合高速交警,按照“联合巡查、互通信息、快速反应、共同出警”路警联合工作机制,在纸坊-朱雀、朱雀-服务区、服务区-皇冠、皇冠-八宝坪四个区间内合理分布路面巡查力量。联合养护、机电等多部门,排查桥梁、隧道、急弯路段、长大下坡路段以及夜间照明、反光安全设施设备等。准备充足物资,巡查车辆均配备拖车绳、拖车杠等应急救援工具,确保快速将故障车辆拖移至安全地带,提升疏通效率。(高飞)

天台山隧道 成功应对国庆大考

本报讯 国庆长假期间,宝坪高速天台山隧道群累计通行车辆11.96万辆,日均1.7万辆,车辆快捷有序通行,未发生安全责任事故,成功应对国庆假期大车流考验。

为做好道路安全保畅工作,天台山隧道管理中心通过排查薄弱环节、制定应急预案、举行实战演练、设置应急执勤点等保畅措施,积极应对车流高峰。对隧道进行不间断视频巡查,发现滞留车辆,通过语音广播喊话促使驶离;发现故障或事故等车辆,第一时间通知路政人员赶赴现场救助;发现异常情况,通知相关部门及时处置。10月2日至5日强降雨期间,该中心加大巡查力度,密切监视隧道洞口排水状况,保障车辆安全通行。所有值守人员及巡查施救车辆24小时全天候待命,遇到突发事件快速响应、高效处置。(陈起)