

子午道,这条贯穿秦岭的古老通道,北口在西安市长安区子午镇,南口在安康市石泉县,是古代连接关中和汉中地区的重要通道。它见证了历史的风云变幻,也见证了沿线城镇的兴衰荣辱。

子午道在秦汉时期初具规模,成为秦岭南北沟通的桥梁。刘邦初定天下时,曾令张良率民夫修缮子午道,一时间,这条道路上尘土飞扬,劳工的号子在山谷回荡,为巩固大汉江山奠定了交通基础。唐代官员怀揣圣命,行色匆匆,商队满载货物,铃声悠扬,子午道成为一条充满生机的道路。

子午道上的驿站是旅人的避风港。宁陕老城驿站遗址虽历经风雨,却依然留存着往昔的轮廓。驿站里炉火正旺,伙计们忙碌着端茶送水,为旅人驱散路途劳顿。因驿站而逐渐繁荣,故形成了独特的地域文化。子午道沿线有诸多摩崖石刻,这些石刻或记载着道路的修缮情况,或表达着古人对旅途平安的祝愿。

子午道的繁荣兴盛,让沿线城镇充满生机。石泉县便是其中的代表,因子午道而繁荣发展。昔日的石泉集市,堪称一幅生动的民俗画卷,琳琅满目的商品,美不胜收的手工艺品,陶匠制作的精美陶器,古朴的陶罐,小巧玲珑的陶俑。还有来自秦岭的特产堆积如山。从长安来的商人,携带着华丽的绸缎;西域的香料也在集市上散发着神秘的气息,胡椒、丁香等香料装在精致的小布袋里,这一切都是子午道带来的繁荣。

然而,岁月无情,随着时代的发展,新的交通方式如铁路、高速公路的兴起,子午道渐渐失去了它原有的作用。如今,现代公路在子午道的基础上延伸拓展,交通更加便捷高效。曾经需要艰难跋涉多日的行程,如今大大缩短。子午道的交通枢纽地位不再,它像一位年迈的老者,默默地看着历史的车轮从身边驶过。（作者供职于高陵收费站）

时光里的子午道

文／韩敏

“一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来。”杨贵妃酷爱荔枝,唐玄宗为博美人一笑,修通沿途道路,只为让荔枝能尽快抵达长安,人们将这条路称为荔枝道。荔枝道北接子午古道,南达涪陵,是秦岭古道的重要道路。据说,王莽当政后,在各地开辟道路,子午道就是其中之一,它是长安连接关中的一带的枢纽。子午道上还设立子午关,有重兵把守。子午道有险峻之处,易守难攻,也是重要的兵家资源。许是有皇家重视,这条六百里的要道有过数百年的繁华。

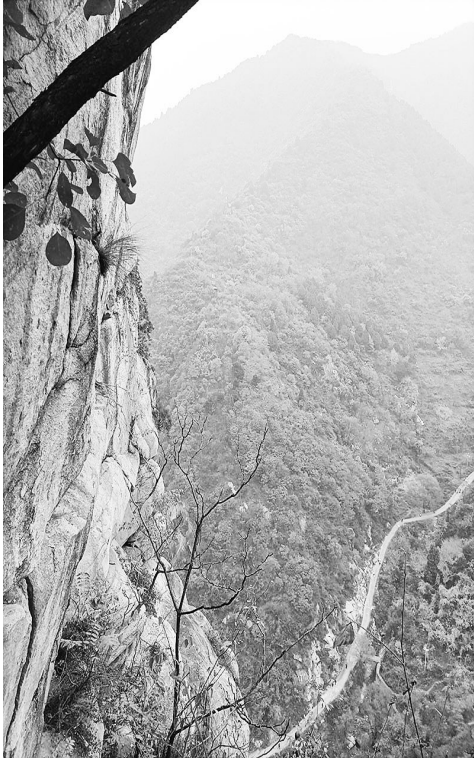
作为一条连接南北的交通要道,子午道承载了厚重的历史,曾有过两次被定为国家级驿道。国家驿道的作用不言而喻,它承载着一个国家交通运输和信息传播的重要使命,要想把一条道定为国家驿道,不仅对道路本身的通行要求高,还会在沿途设立驿站,方便往来的官方职员休整。第一次是在东汉初年,因翻越秦岭的西边国家驿道爆发起义,为保障通行运输流畅和沿途商旅安全,子午道被定为临时国家驿道,继续着使命。第二次则在唐朝,因唐玄宗下令修整子午道,子午道因送荔枝得以闻名,从此沿途繁华风景处处可见。

从历史的角度来看,历朝历代修建古道都是为了方便当权者,为了集权统治,或是为了方便运输与传递消息。从百姓的角度来看,国家修建的道路能够方便往来,打开村落与村落、城市与城市之间的壁垒,使得人员、货物流动起来,创造出更多的商业价值和情绪价值。

最热闹的时候,整条子午道沿途村庄与城镇游人如织,走南闯北的商人们买进卖出,居住本地的百姓做些小本生意,把家庭经营得有声有色。达官显贵从子午道上走向各地,做官访友,游山玩水,吟诗作画,留下一段段千古谈资。

时至今日,子午道的繁华已随时光的尘烟散去,许多遗迹已经被埋没,若是有心人循着秦岭古道探访,也能瞥见许多历史的踪影。如子午道靠近子午峪有传承至今的村庄,距离西安城区不远的南豆角村就是其中之一,这里的村民世代代在此生存,村中曾有数十家旅店,可见当时的繁华。而如今的村庄,仅剩两座石制的城堡门楼,依然诉说着当年盛况。

沧海桑田,斗转星移,岁月的变迁不可更改。千里飞骑送荔枝的故事再不会有,但留存人们心中的旧影不会散去。（作者供职于富平收费站）



从玄都坛看秦岭古道

镇间的子午道旧路上古道遗迹颇多,特别是月河坪到太山庙(月太公路)20公里至40公里间存留栈道、栈孔、古石阶路及碑刻遗迹较密集。

因子午道后半截有过宁陕或走石泉的新旧路分岔线,造就了军事上迂回包抄,声东击西的战术名篇,成为子午道的一个特点。实地走一走子午道,何止是这两条大分岔,许多小的分岔线路也都走得通,甚至可以串联到其他古道上。这些特点为今天玩穿越的驴友提供了绝佳的线路,特别是接近西安的秦岭北麓浅山一带,各峪口相互联通,发展为成熟的穿山徒步线路,古道不但没有被废弃,在如今承平的日子,成为户外爱好者的天堂。

从金仙观返回时,我遇见一大队年轻驴友,个个手提大包,编织袋子,沿子午道徒步捡垃圾而归。他们说想用自己的行动唤起旅行者的注意,保护秦岭青山绿水,走一趟古道,不留下一片垃圾。年轻一代好古、爱山的人已经成长起来,蜀道不但不会被忘记、被废弃,将来会更加美丽。

文／图 郭少言

同时望见山中土路纵横延伸,古道处处可联通,山峦重重可通达,这蜀道原不是一条路,而是秦岭山中的路网。因在浅山,众小路被徒步拉练的人们踩路得清晰可见,又逢周末,呼儿唤女,扶老携幼,人声鼎沸。

再说杜甫那块摩崖石刻上还有一篇韩国道人的传记《金可纪传》,他也在这里修道飞升,曾将道教传入韩国。如今,韩国人认为这里是其道教祖庭,投资修建了金仙观,纪念这位韩国神仙。金仙观再往前,便是土路了。跟着徒步的人们走到土地梁,只见不足一人高的小土地庙一间,一小块草甸子立着一个四通八达的路标,此处是山中古道的十字路口,向北可通金仙观、子午峪口,东可去尖山、抱龙峪、小五台,西可去黄峪寺的高山营地,南可去小三湾,即走上子午古道。人们在此歇息,交流各条路线的徒步情况。步行下土地梁,十分钟便走到小三湾村,从这村开始有窄小土路可基本行车了,到碌碌坪村,开始有水泥或沥青路面,过核桃沟、砭子口、摘儿岭到枣岭村,又是个三岔路,向西走到泮河天,上210国道,便到喂子坪,溯泮水源头,到分水岭翻越秦岭主峰。枣岭村一位70岁吕姓老人讲述,1949年,杨虎城将军在重庆被秘密处决后,尸体自荔枝道、子午道运回长安樊川老家归葬,路过秦岭这一带的村庄,各村民众接力抬尸翻山,一直送到长安葬于樊川,村民至今口口相传着这一段历史记忆。村里老人说,旧时泮峪口水大,常常冲毁道路,因此,人们择子午峪而行。上世纪五十年代,取道泮河修通210国道翻越秦岭,泮峪口到喂子坪这段才变成了通畅大道,子午峪这段倒成乡村小路。从喂子坪沿210国道再南行,到红岩子一带的子午古道遗迹有颇多保存。

子午道翻越秦岭南北两侧有两处咽喉关锁,岭南有长尺峡,岭北最为险峻,有子午关,也叫石羊关。秦惠王伐蜀在石羊关设军寨,有守关士卒在此住下,是为今天关石村最早的村民。子午道过秦岭正脊后,不再走正南方向,折向西南往宁陕或石泉去,到西乡子午镇再走东西方向去汉中。

子午道“新路”上有一处关隘——五谷关,清嘉庆年间,陕南、四川的白莲教盛壮,为防教匪,官府在此关设宁陕厅,有安守陕西的意思,这便是宁陕县的由来。宁陕江口镇至西乡子午

文／图 王宏基 冯晓瑞

子午道意义非凡,是连接各地的关键通道。北连长安,南接天府之国巴蜀,土地肥沃、物产丰饶,是人们向往的富裕之地。向东又通金州府(今安康),商业繁荣、人文昌盛。

子午道历史可追溯至汉代。汉元帝年间因“莽以皇后有司孙瑞”而开。但在王莽复杂的政治生涯中,它未成为重要政治元素。

子午道的修建是先民智慧与勇气的壮丽史诗。依山傍水而建,每寸道路都凝聚着古人心血。沿途地势落差极大,山峰高耸入云,似要刺破苍穹,深山幽谷似渊,令人胆寒。行人于此,仰望天空仅一线光亮,如在井底;俯瞰道路陡峭如绝壁,稍有不慎便会坠入深渊。冬季寒风凛冽如钢针,穿透衣衫刺向骨髓,尽显大自然的严酷。弯道之危险象环生,道路曲折如蛇,稍有偏差就会冲向悬崖深谷。坡度极陡,攀爬时每步都需耗尽全身力气,双脚如被铅块束缚,要紧紧抓住路边物体艰难前行。悬崖深渊如死亡之口,时刻威胁行人。但古人凭借勇气和智慧,克服重重困难,使子午道成为道路建设的不朽丰碑。

子午道从长安出发,绵延数百公里,跨越秦岭。在石泉分支,分别通往安康和汉中,为

承载千年传奇



子午道往事

文／刘雪

道遂替代成为通巴蜀的驿道。在没有去四川广元访友之前,我对秦岭的印象多来自书本和网络。李白曾感叹“蜀道之难,难于上青天”,而子午道便是蜿蜒在秦岭腹地,沟通京城长安与汉中、巴蜀及其他南方各地的重要通道之一。

在陕南石泉县,子午古道贯穿县境。初春时节,我和亲友踏上了位于石泉县饶峰镇的子午古道。这里的主干道北起西安市长安区子午街道,穿过子午谷,到达宁陕、石泉,终点位于汉中市西乡县南的子午镇。

古代从关中原穿越秦岭,子午道是去往长安最近的通道,但山高路险,不易行走。沿着古道遗迹行走,初春的微风还有一丝寒意,由于山高坡陡,山道盘绕,行至山腰已经大汗淋漓。子午道历来都是极其重要的军事通道和商道。如今,古道已少有遗迹,只有峭壁上留下的孔痕、年代久远的石板等诉说着历史。

当我们踏上子午古道,仿佛能听见历史的回声在山谷中回荡。曾经的辉煌与沧桑已渐渐被岁月掩埋,只留下峭壁上的孔痕、年代久远的石板,如岁月的守望者,默默诉说着往昔的故事。

（作者供职于杏园收费站）



图／少言

小探子午道

子午,意思是正北正南。子午道便是自长安翻越秦岭正南的道路。子午道的命名始于西汉末王莽时,而它的开通可能早在秦昭襄王时。子午道路线“从杜南入蚀中”,从今天西安城南的杜城向南进入子午峪,沿子午河走到秦岭南麓的喂子坪,接上210国道,沿泮河走到七里沟,过分水岭。岭南分出两条河源,一条长安河,一条池河,子午道也沿这两河分岔为两条线:沿池河到石泉的是汉魏晋时的旧路;走210国道去宁陕的是六朝后的新路,这条路上有个村子就叫“新路村”。新旧两条路到西乡的子午镇汇合,西乡子午镇刚好与北口长安区的子午镇南北呼应。这里也是子午河入汉江口,从这里,子午道沿汉水过金水、龙亭、洋县、城固,到汉中,接上了米仓道。走石泉那条子午旧路则接上了荔枝道向重庆方向发展,因此,给杨贵妃送荔枝的路是从荔枝道走上子午道进入长安的。杜牧《过华清宫》“长安回望绣成堆,山顶千门次第开。一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来”说的是子午道上送荔枝的情景。

子午道是翻越秦岭的四条蜀道中最东边一条,这边山高险峻,更加难行,因此承平时期人们多取眉县、陈仓那边的褒斜道、故道、连云道入汉中去四川。子午道则多用于军事上的战术移动。

如今西安城区就有子午大道,自丈八东路向正南延伸。唐长安城正南是朱雀大街,子午道却在朱雀大街西边,因此,子午道非唐长安城的正南。从子午大道向正北望去,恰好是汉长安城遗址,此道当为汉代长安城的正南道路。

子午大道便是子午古道发展而来的,老路自西安南关的车马店开始,经二府庄、杜城、温国堡、过瀋河、瀋河、黄良镇、子午镇,入子午峪。如今子午大道上还有杜城、温国堡、黄良这些古老的地名,温国堡村南过瀋河还有一座5孔石桥“温国桥”便是子午道之桥。

旧时,人们取子午道南行,必经香积寺,王维诗“不知香积寺,数里入云峰。”几里地就进山啦。此处留下《过香积寺》之类的诗,描写风景,抒发赶路的心情。古人赶路慢,多数步行,路上看看风景,造访名胜古刹,写写诗词,沿路刻成摩崖石刻,供后来者品读唱和。那时,鲜有专程旅游的,都是路途中顺便旅游了,行路便成了一件浪漫的事。

子午古道一路遥

文／张玥

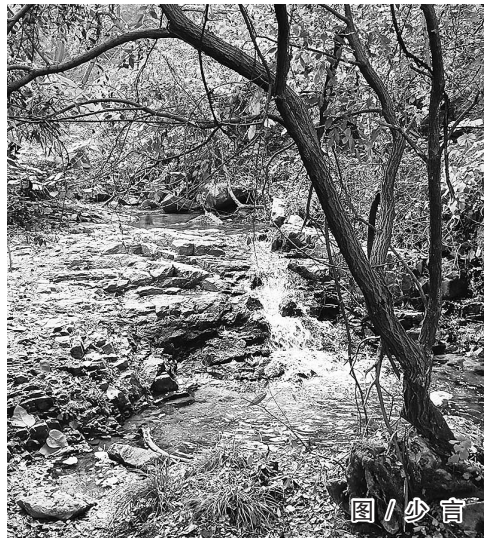
“长安回望绣成堆,山顶千门次第开。一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来。”这本是儿时一首启蒙古诗,从前不解其中意,只觉朗朗上口,感慨杜牧的文采,直到我亲自走过那条子午古道,才真正体会到历经千年而不衰的路,带给人们多么大的生活希望。

秦岭是中国地理的南北分界线,然而也阻隔了南北的交流。尽管抬头便是直冲云霄的巍峨,但没能阻止人们对山那边的向往,所以有了子午道。子午道最早出现在秦汉以前,它自长安直向南入子午谷翻越秦岭通往汉中、安康及巴蜀,作为官道虽然略晚一些,却是随着长安城的兴盛而热闹起来,历经几朝修复,其交通作用持续不断。在设立子午关后,一度成为以关中为根据地的政权进攻汉中、安康以至四川、湖北等地的通道,也经常成为以南方为根据地的政权攻打长安的通道。根据古道附近村子的传说,这条路就是唐天宝年间送荔枝的道路,正是这条路让四川的荔枝端到杨贵妃的桌上。因驿马飞驰急运,诗圣杜甫有了“奔腾献荔枝”的忧国忧民之叹,杜牧有“无人知是荔枝来”的无奈之叹。

再多的感慨和愤恨,依旧没挡住时间的车轮碾过,昔日帝王将相早已掩入黄土,子午道却承载着旅人的脚步、商人的钱袋和村民的生活,继续前进。如今这条路上最热闹的是广货街镇,辛勤的村民顺着子午道将秦岭的特产带下山,又倚着子午道将山货摆在行人眼前。沿路售卖的茯苓、五味子蜚声省内外,香菇、蕨菜等山货也是过往行人购买的重点。飘着烟火气的腊肉豆干总是诱惑着肠胃,停不下地“买买买”。

深秋的山休息得早,不忍过分打扰,我开着车,顺着子午道的指引,一路向家的方向奔驰,广播里响起“敢问路在何方,路在脚下……”是呀,路在脚下,脚下有生活,生活在路上。

（作者供职于兴平西收费站）



图／少言