



石泉交通局：

巩固衔接显成效 路安全道洁净景更靓

文 / 图 钟 扬

作为石泉县后柳镇永红村村民,俞先生的房子建在541国道公路旁。曾经这里饱受污水、灰尘困扰,但自从石泉县交通运输局开展路域环境整治后,这些问题迎刃而解,如今门前绿树成排、草坪生机盎然,推窗出门美景随即映入眼帘。“以前只要下大雨,路边暗沟里的水就会漫出来,流得到处都是。现在好了,水泥砌的明沟干净卫生、排水顺畅。”俞先生发自内心地感慨。

今年以来,为进一步提高公路综合服务水平,打造“畅、安、舒、美”的路域环境,助力乡村振兴建设,交通局抓好细节、完善基础,扎实推进公路养护工作。同时,立足自身实际,科学谋划,周密部署,按路段因段制宜、分段施策,围绕道路及设施保洁、绿化美化、建筑设施、沿路扬尘等重点,进行扎实有效整治。持续推进路域环

境综合整治工作,路域环境明显提升,打造了一幅“乡村振兴山水田园画卷”。

狠抓道路清扫保洁。养护公司采取人工、机械分段养护方式,提高道路清扫作业频率,增加保洁时间和清扫车次数,加班加点对各路段路面路肩的洒落物、污染物以及其它各种垃圾进行保洁、清扫。自8月份以来先后出动60人次,洒水车30台次、结合雾炮、冲洗设备、洒水管道等设备,对沿线公路进行全天候、不间断式清洗降尘,保持路面洁净,有效提升道路沿线环境卫生。

全面消除道路隐患。交通局积极做好路面坑槽、裂缝等公路病害的修补,及时清除影响道路行车安全的零星塌方,疏通阻塞的水沟,并对损坏的安防护栏、警示桩、道口标注、道路标志牌、轮廓标等附属设施进行修补,确保公路通行环境安

全。截至目前,共巡查县乡公路23条、380公里,修补坑槽30处,安装护栏150米,设置警示标识标牌4处。

提升绿化管养工作。交通局安排专班人员对公路绿化树木进行整形修剪,增加植物美感。清除枯枝、断枝、死株,清理边坡杂草,捡拾绿化平台内垃圾杂物,维护公路沿线整洁优美的通行环境,着力打造绿不断线、景不断链的公路绿化景观。

强化联合整治查处。交通局将整治工作与日常管养工作有机融合,农村公路中心与执法大队加大综合整治力度,多方位对管养公路实行动态管理。加大沿路违法违规现象治理力度,对公路两侧建筑控制区内垃圾、堆积物进行全面清理,并依法取缔占道经营。同时,要求来往车辆按规定覆盖,不撒不漏,进一步优化、完善、提升了公路通行环境。

强化督导考核机制。交通局创新养护考核机制,由镇对村考核改为直接对镇、村考核,不断加强养管考核工作机制。定期开展常态化督导检查,通过实地查看养管,随机抽查群众满意度,查阅养管资料等方式,实行养护费兑付与人居环境整治工作挂钩,通过月调度、季评比、日常化考核,经镇政府审核后直接将养护经费兑付到养护责任人,建立有资金维护、有人员看护的长效管护机制。

石泉县交通局立足从根本上提升城镇环境品质,通过开展路域环境综合整治,努力营造整洁美观的道路环境,建立了整治巩固长效机制,公路沿线道路变得更加漂亮。一条条道路延伸至石泉大大小小的乡村,成为乡村一道道风景线的同时,也成为了便民线、富民线,助力了乡村振兴和县域经济良性发展。

全系统扎实开展安全生产“百日攻坚”行动

安康公路局

陕文讯 10月12日,紫阳桑树沟任河大桥防撞设施安装完成,标志着安康市普通干线公路船舶碰撞桥梁隐患治理工程进入最后攻坚阶段。

自开展船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动以来,安康市公路局强化工程建设程序管理和目标管理,狠抓工程质量、安全、进度、环保等关键环节,积极推进“一桥一策”,稳步推进工程项目建设。据悉,该工程共涉及7座通航桥梁,主要建设任务有完善通航标志,针对不同桥型选择自浮式防撞设施或固定式防撞设施,对紫阳汉江大桥及安康汉江一桥加装防船舶碰撞预警系统等。完成后的防撞设施为橙色,作为可发现距离最远的颜色,能够最大限度提醒过往船舶避让。截至目前,已完成6座桥梁防船舶碰撞隐患治理任务。(张乔 张辉 夏彦)

宝鸡交通执法支队

陕文讯 国庆长假后,244国道危化品通道过境危化车辆突增,宝鸡交通运输综合执法支队多措并举保障通道安全。

该支队采取三班四运转的方式,24小时不间断对过境从业人员及车辆资质,车辆车载卫星定位设备运行情况,道路运输电子路单,安全防护措施和应急救援器材5个方面进行执法检查。同时,对沿途道路特别是事故多发路段进行重点排查,确保监管整治到位。先后发放宣传资料1200余份,提升驾驶人、押运员的安全意识,确保教育引导到位。及时告知司乘恶劣天气、复杂路况等信息,警示司乘安全驾驶,筑牢交通安全防线。(董锋利)

鄠邑管理所

陕文讯 为做好党的二十大期间辖区路段安全服务保障工作,日前,西汉分公司鄠邑管理所开展安全隐患排查工作。

该所要求各部门进行自查,对排查出来的隐患报管理所进行维修,并建立台账。安全路产中队联合高交、养护部门对警示类标志牌、路域环境、活动护栏、蒸发池、爆闪灯等进行实地勘查,确保安全隐患问题得到有效解决。安全路产股梳理近三年事故多发点位,探讨事故多发原因,合理提出下一步整改方案。把控“外防输入、内防反弹、人物共防”的防控策略,人员休假落实体温检测和行程码、健康码核查的要求。此次共排查200余处,发现隐患处13处,已全部整改完毕。(赵 银)

绥德管理所

陕文讯 近日,绥定分公司绥德管理所采取有力措施,把安全生产隐患排查治理工作抓实抓细,抓紧抓好。

该所组织各路长召开动员大会,就深入开展责任路段安全隐患排查治理工作进行安排部署,成立隐患排查小组,对高危边坡、桥梁涵洞、安全设施、排水系统徒步进行拉网式排查,建立隐患台账、拍照存档,详细记录。坚持安全生产“五同时”和“四不放过”原则,将安全管理的触角延伸到各个角落,彻底清除安全隐患的盲点。(李 蕊)

泾阳管理段制止路面晒粮保畅通



秋收季节,咸阳公路局泾阳管理段对巡查中发现的公路晒粮行为进行劝阻,并主动帮助村

民清扫、装运晾晒在道路上的农作物,争取农户的理解和配合,做到“早发现、早制止、早整

改”,有效保障公路畅通及群众生命财产安全。

文 / 图 王欢腾

创新超越 未来可期

—— 横山服务区迈出转型升级新步伐

乘之家”社交平台约定停车泊位,工作人员针对车辆数量和人流,预先备好“服务套餐”,避免占用服务对象时间及疫情影响期间的近距离接触,尽可能以短时、优质、高效的服务,满足司乘需求。自疫情防控以来,安全消杀、无接触服务饱受司乘好评,病毒隔开的是距离,隔不开的是让司乘感受更安心的真情。

在管理上创新 聚焦经营模式转型

为了丰富服务功能,调整商业业态,服务区在养护绿化工区上下足功夫,开启种、栽、养、护、培“五步曲”,打造绿色生态服务区,提升经营业态向智能化转型。创建绿化管护微信小程序二维码管理,即扫码进入,清晰的台账式记录绿植监护管理员、管护技艺、管护浇灌方案等,确保绿植“颗颗有人管、处处有人护”。组织工作人员培训管护理念和方法,制定针对沙漠化绿植培

护方案,落实“人人都是护绿卫士”。

“受陕北黄土高原气候、地处沙漠土壤、常年风沙大雨雨水少等主观因素影响,区域的绿植常年枯死严重,护绿行动很难达标。自开启扫码管护后,绿化不仅能全覆盖,而且成活率达90%以上,环境改善很大。”在服务区工作了12年杨尔波说道。解决绿化生态的区域问题是创新经营模式见效最明显的,也是提升经营管理高质量发展的最重要举措之一。

“原先我们路过这里,看到的绿植很少,不像现在几乎全覆盖,我们行在路上,感觉非常好。”一位司机如是说。以“车在路上走,人要画中行”为目标,服务区努力打造包茂高速最美服务区。即使在春季,榆林横山区隔三岔五,漫天黄沙,服务区也想尽一切办法,多方协调资源,持续栽培绿植,抢抓春季最佳时期,保障树木成活率。

“广大人民群众出行的需求,就是我们记在心上、行在脚下重点要解决的实际问

新闻直通车

汉中公路局建成全省最大环保型沥青拌合站

陕文讯 近日,汉中市公路局历时两年全面建成全省最大的环保型热再生沥青混合料拌合站。

近年来,随着国家对环保的要求不断提高,公路建设对再生料二次利用工艺的不断成熟,建设高水平、绿色环保、原生、再生、温拌一体化的沥青混凝土生产基地成为公路行业可持续和高质量发展的必然方向。为此,该局抢抓机遇、长远规划、多方筹资,与开发区管委会协调置换,拆除了原不符合环保规定的老旧拌合站,重新选址投资建设了新型环保型热再生沥青混合料拌合站。新建的拌合设备的主要技术工艺是将废旧沥青路面经过路面铣刨机铣刨回收、筛分、加热、计量,与再生剂、新沥青、新集料等按一定比例重新拌和成混合料,满足路用性能并重新铺筑于路面。环保型热再生沥青混合料拌合站的建成和投产将在汉中市公路和公共交通道路建设养护及“四改一拆一通一落地”工作中发挥重要作用。(闫 刚)

咸铜分公司提升路网监控效能

陕文讯 为切实发挥监控管理职责,提升路网服务水平,近期,咸铜分公司探索“云视频”巡查新思路,严把道路安全总阀门。

该分公司全面梳理和细化监控工作要点,开展业务技能培训,要求监控人员熟知路网运行基本信息,熟练切换路段内监控摄像头,牢记重点监测路段路况要素。同时,建立起全员培训考核长效机制,实行路网业务月考核,提高监控人员的业务水平。利用视频自动轮巡与人工巡检相结合的方式,针对事故、汛期及恶劣天气的频发点位,加强录像排查。针对发现的异常问题,及时采取“图片+信息”的形式与安全路产及养护部门联动,实现监控资源共享,为应急指挥调度工作奠定坚实的基础。(谢俊玲 党 佩)

省高速路政二支队科技赋能提升执法效能

陕文讯 10月14日,省高速公路路政执法总队第二支队(宝鸡)举办无人机使用培训会,创新优化高速路政执法方式。

培训会上,行业专家通过无人机功能讲解介绍、实操演示以及疑难问题答复等环节,帮助职工快速了解无人机的原理,熟练掌握使用方法。同时,重点讲解运用无人机拍摄公路全貌和重点点位方法以及建筑控制区、桥下空间区域勘察技术,突出精准定位、科学取证,解决路政执法中复杂路段和环境中违法线索发现难、取证难的问题,为路政执法插上“科技翅膀”。此外,还介绍了无人机因网络不佳导致的飞行失控、飞行数据泄露等问题的解决方法,以确保无人机在执法场景应用中的网络畅通与通信安全。下一步,该支队将通过同堂培训、岗位练兵等举措提升无人机飞巡能力,为高质高效完成执法工作目标提供坚强保障。(高艳妮)

五里牌检测站强化治超管理

陕文讯 近日,五里牌超限运输检测站采取多项措施强化管理,确保治超各项工作安全有序开展。

该站以流动稽查为重点,在国、省干线加强巡查布控,严厉打击违法超限超载车辆反弹,确保辖区道路安全畅通、运输秩序良好。以312国道豫陕界为重点,联合交警部门加强入省车辆检测,严防违法车辆闯站、绕行,严防大件运输车辆擅自无证违法通行,确保公路桥隧安全和路产完好。组织职工开展安全培训、军事训练、治超法律法规培训等,严禁治超“三难”和公路“三乱”行为发生,确保职工队伍团结稳定。开展安全隐患排查治理,严防用电、用车、消防以及常态化疫情防控等违规操作行为,确保治超各环节安全无事故。(陈贵生 郭永红)

题,是我们决心转型经营管理模式的核心之一。”正在向司乘发放满意度问卷调查表的工作人员李建忠说。由于疫情管控,群众出行不便,横山服务区成为了西安通往内蒙的重要道路之一。对此,服务区全力确保优质蔬菜、水果、大米、食用油及便利食品、“长安驿”及各地特产商品等餐厅、超市服务必需品的充足供应和饭菜、食品质量稳定。

“横山服务区能买到很多不同产地的特产食品,不管哪个时间来购物,物美价廉,食鲜味美。现在我们长途运输,路上很少带过多食品,因为在服务区休闲、加油加水、购物等一站式满足供应需求。”每星期都会横山服务区停留的运输司机曹天锐满意地说道。

“我们每天跟踪餐厅、超市、便利店、加油站、汽修厂,监督检查经营管理、食品安全、防疫管控等,同时要求各单位做好货、物品储备工作,做到不脱销、不断档、不涨价!”横山服务区经理贺中林说道。

营业不打烊、服务不打折、商品不涨价,横山服务区每天保持着高质量正常运转。一个个细节管理,只为了让司乘进区休闲时更舒心。一系列的经营转型升级举措,给过往司乘带来更多暖意,增添了信念和决心,受到业内及社会群众的一致点赞。文 / 杜妮娜 边 强