

陕渝砺兵 雪战通衢

2025年陕渝省际高速公路低温雨雪冰冻天气暨隧道突发事件应急演练举行

陕文讯 12月15日,由陕西省交通运输厅、重庆市交通委员会主办,陕西交控集团、重庆高速集团联合承办的2025年陕渝省际高速公路低温雨雪冰冻天气暨隧道突发事件应急演练在G69银百高速陕渝界段举行。交通运输部路网监测与应急处置中心预警与应急处副处长王占海出席活动并对此次演练给予充分肯定,重庆市交通运输委员会党委委员、副主任万雅芬,陕西省交通运输厅党组成员、副厅长李涛分别讲话,陕西交控集团总经理黄会奇担任演练总指挥。

此次演练以“实战演练+现场直播”的形式展开,模拟了陕西岚皋县、重庆城口县境内出现暴雪预警、大巴山隧道交通事故、车辆及司乘人员受困及交通中断等场景,全流程覆盖监测预警、会商研判、力量前置、铲冰除雪、交通管控、车辆救援与服务保障等关键环节,分八个阶段系统展示了低温雨雪冰冻天气下公路安全风险管控的核心措施,为跨省道路安全应急处置打造了可落地、可复制、可推广的“陕渝样板”。在演练过程中,陕渝两地交通、公安、消防、

医疗、气象等多支应急力量协同作战,构建起“统一指挥、分区负责、快速响应”的应急作战体系。在除雪除冰环节,参演单位严格遵循“先通后净、分区推进、防滑兜底”的总战法,调配铲雪车、滚刷车等机械设备,创新采用“小循环加大循环”作战模式,分五层梯队开展“除雪、融雪、防冰、除冰、清理”作业,并针对不同路段降雪量实施“差异化作业”,高效实现“边下边清、雪停路净”的目标;在隧道事故处置中,属地运营管理、消防、医疗、交警等部门高效联动,迅速完成破拆救援、人员转移、交通管制等任务,通过远端分流、近端管制等措施快速恢复通行秩序。整个过程紧张有序、环环相扣,充分检验了陕渝跨省协同机制的可行性和实战性。

双方表示,将以此次陕渝省际高速公路低温雨雪冰冻天气暨隧道突发事件应急演练为新起点,坚持共建共享、联勤联动,紧扣“平安、畅通”核心任务,创新机制模式、提升联动效能,共同推进秦渝交通高质量发展,以实际行动服务好人民群众美好出行。



此次演练视频同步传输至交通运输部应急指挥中心和省政府总值班室,演练结束后都分别做出了回应,予以充分肯定。

文 / 黄金峰 图 / 田粮 王晓敏

大范围雨雪来袭 交通人除雪保通送温暖

12月11日夜间起,我省出现一次大范围雨雪天气,陕北大部、关中北部部分、秦岭山区等地出现降雪,多条高速公路面临严峻考验。面对此次寒潮天气,运营单位以雪为令,聚焦降雪路段,迅速开展除雪保通作业。应急抢险队伍24小时严阵以待,除雪车、撒布机等设备集结出动,严格执行“一路一策”差异化策略,结合路段特点精准施策,采取“机械为主、人工为辅”的梯队作业方式,全力保障道路通行安全。

受降雪影响路段运营单位同步开展志愿暖心服务,为因恶劣天气影响而滞留的司乘免费提供简餐、热水、手机充电、维修工具等。“陕西高速智慧出行”抖音直播现场连线降雪路段,直击除雪现场,在线回答网友路况咨询。截至12日16时,高速公路运营单位共出动除雪机械设备296台次,撒布融雪剂828吨,提供志愿服务800余人次。各高速公路服务区在做好自身除雪的同时,暖心服务不打烊,提供热粥、姜茶等免费物资,开放临时休息区,延长经营时间、保障物资与热水供应,全力安抚司乘情绪。图为绥德服务区志愿者为滞留司乘送温暖。

文 / 安立广



秦巴绿肺间的生态守护

——记安岚高速(岚皋-陕渝界)项目建设

动物等提供了栖息与繁殖场所,同时也滋养着沿岸植被,对维持秦巴山区南北气候过渡带的生态平衡、保护珍稀动植物生存环境至关重要。三重“生态红线”交织,令生态环保工作成了不逊于工程进度与施工成本的“硬指标”。

按照工期本来安排春季进行清理河道施工,但为了避开鱼类繁殖季,改为冬季枯水期,百余台机械与沿线村镇携手,为建设施工时扰动的河道清淤平整,还原河床本貌。“工完场清”的铁律下,每一段河道完工即恢复,水利部门逐段验收,守护着水生生物的家园。

线路规划时遇上25棵枫杨树古树,安岚管理处及时调整方案,邀请林业专家定制“一树一策”。枝干裹上专业护布,根系恒温保湿,小心翼翼移栽至四季镇月河坝村。如今,这些古树亭亭玉立在村口步道,枝叶婆娑间,成了村民歇脚、游客打卡的景致。“比以前长得还好,这路修得有心了!”老人的话语里,是最真挚的认可,而这份认可的底色,正是建设者们对每一个生命的敬畏。

隧道施工开掘出的大量弃渣自然不能随意倾倒。项目部科学考察山体稳定性、水源保护范围及植被覆盖条件,严格选址,既杜绝了弃渣对土壤与水源的污染,又为后续复绿筑牢了安全基底,让每一步处置都贴合生态保护的要求,始

终遵循“不破坏就是最大保护”的原则,“每月进行安全考核,堆渣时同步筑就防护与排水设施,完工后立马覆上本土土壤,栽上原生草木,让渣土场与山林融为一体。”安岚高速AL-C19项目经理部工程部长杨天赐介绍道。

“别处修路是‘先建后补’,在这儿必须‘先保后建’。”座谈会上,安岚高速公路建设管理处处长曹支才的话掷地有声。边坡完工一段、绿化一段,原生植被便紧随其后扎根,秦巴本土树种的葱茏,让工程痕迹悄然融入自然肌理,这便是“最小破坏、最大保护”的生动实践。

大巴山特长隧道为安岚高速公路控制性工程,位于陕西省安康市岚皋县滔河镇,穿越陕渝界,由陕西、重庆两省共建。谁曾在隧道的深处,藏着最艰巨的挑战。隧道全长13.577公里,最大埋深达1112米,陕西境内8.206公里,围岩富水如藏着暗河。“岩层多为风化岩,松软得像泡发的豆腐,隧道掘进时稍有不慎就会突水涌泥。”承担该隧道中段建设的中交一公局安岚高速AL-C20项目经理部负责人陈强的描述里,藏着无数个不眠之夜——5.62万立方米/天的涌水量,是预测的48倍之多,相当于22个奥运标准泳池的容积,4台卧式离心泵与8台潜水泵同时作业,昼夜不息,每日抽水量最高可达6万吨。

面对这一难题,建设者们以“疏堵结合、还水于山”作答。用气压机将浆液压入岩层裂缝,让疏松的岩体凝结成“铜墙铁

壁”,阻断涌水通道;“防水隔水+疏导归流”的巧思,更让地下水循着自然脉络回流山体。这既是施工安全的屏障,更是对南水北调水源涵养地的温柔守护。

该项目在建设中聚焦污染防治、生态环保、水土保持三项重点,践行“零开挖”理念保护原生植被,通过拌合站全封闭、便道自动喷淋等措施控尘降噪。技术创新成果丰硕,累计发布标准指南3部、国内领先技术成果5项、省部级科技成果1项、专利24项、国家或省部级成果奖17项、国家软件著作权13项,既支撑工程建设,也为行业提供可复制经验,高效助力交通运输部“平安百年品质工程”。

秋阳轻吻山隅,余晖为桥隧镀上金箔。回望这条贯穿长虹的高速公路,边坡草木葱茏,河道流水清澈,弃渣场隐入林海,枫杨在风中轻摇。秦地自古便有“莫离高山,深谷迢迢”的生态吟唱,古人笔下对山川肌理的珍视,恰似今日建设者的行动指南。“来时青山绿水,走时绿水青山”的承诺,早已不只是一句口号,而是化作每一方混凝土、每一株树苗、每一滴回流的地下水,深深镌刻进秦巴大地的脉络,成为生态文明建设在交通领域最鲜活、最厚重的注脚。

返程路上,作家们热议着采风所得:有想写古树迁徙的浪漫,有要记隧道治水的艰辛。而我却看见,这条串联陕渝的生态路,早已将“责任交控”的理念,化作每一寸路面下的坚守、每一片绿植间的担当。或许,我也能用文字,把这份融于山河的责任故事,讲给更多人听——这路,是地理的纽带,是建设者的勋章,更是陕西交控人对“绿水青山就是金山银山”理念的坚定践行,它用每一处生态保护的细节,诉说着坚定不移走生态优先、绿色发展之路的决心,成为写给秦巴大地最深情的告白!

文 / 肖盛萍

全国领先水平。

据悉,本次大赛由交通运输部科技司、国家邮政局政策法规司指导,交通运输部职业资格中心主办,以“智联交通,慧见未来”为主题,旨在加快推进“人工智能+交通运输”深度融合,通过“以赛促研、以赛促用”激发全行业创新活力,发掘培育优质智能化解决方案。

西安市公路局参赛项目紧密围绕公路养护管理实际需求,展现了“人工智能+交通运输”融合创新的扎实成果。三大获奖项目各有侧重、精准赋能公路养管和路网运行全链条,展现极强的实用性与创新性。“翼路智护-公路巡检养护智能体”聚焦公路日常巡检与科学养护痛点,依托大模型技术实现病害智能识别与养护决策辅助,让公路养护从“经验驱动”向“数据驱动”转变;“在役普通国省道路网运行监测智能体应用”重点强化路网运行状态的实时感知与智能研判能力,为路网高效调度、精准管控提供技术支持;“交通灾害气象预警智能体”则通过深度融合气象数据与交通运行信息,构建极端天气预警体系,为公路交通安全筑牢“气象防线”。

这些项目的落地应用,正是西安市公路局推进交通基础设施数字化转型、智能升级的生动实践,与该局此前在210国道秦岭山区公路数字化转型等试点工作中积累的经验一脉相承,为西安市交通运输行业加快培育新质生产力、推动数字化转型升级迈出了坚实步伐。

(罗倩 洪一鹏)

西渝高铁康渝段余家梁隧道掘进突破万米

陕文讯 12月10日,西渝高铁康渝段余家梁隧道正洞累计掘进里程超过1万米,隧道建设进入冲刺阶段。

西渝高铁是“八纵八横”高铁通道网中京昆、包海通道的重要组成部分,北起西安,南至重庆,正线全长约739公里,设计时速350公里,分西安至安康、安康至重庆两段建设。其中,余家梁隧道位于安康市岚皋县境内,全长约14.5公里。该隧道地处大巴山腹地,围岩破碎、地质复杂、涌水量大,穿越多条断层破碎带,施工难度大,安全风险高,被列为二级高风险隧道,是全线重难点控制性工程。施工过程中,项目团队严格执行“短进尺、弱爆破、强支护、勤量测、及时衬砌”方针,确保隧道施工安全、有序推进。为提升施工质量,技术团队推广应用多项“四小四新”技术,配置多功能开挖台车,采用拱脚连接保护装置、拱架垂直度控制装置等工艺工装。此外,项目部创新实施“双洞长”负责制,设立工点管理小组直管现场,24小时轮班盯控现场施工作业,提高施工效率。

西渝高铁建成通车后,西安至重庆的铁路运行时间将从现在的6小时左右缩短至2.5小时左右,进一步完善中西部地区铁路路网结构,促进沿线经济社会发展。

(安 闻)

洋镇项目首桩浇筑完成

陕文讯 从交控建设公司了解到,12月11日,S27洋镇线(洋县至西乡段)高速公路首根桩基顺利完成混凝土浇筑。

此次完成浇筑的“首桩”为项目控制性工程龙亭立交F匝道桥的4-B#桩基,该桩设计桩长16米,桩径1.2米,采用旋挖钻成孔工艺。施工过程中,项目公司严格按照《桥梁桩柱结合部质量管理办法(试行)》进行监管,现场管理规范,工序衔接紧密,质量安全可控,首件工程各项指标均符合设计及品质工程要求,在后续桩基施工中将作为“桩基施工示范点”进行全面推行。目前,项目先行用地范围内的路基清表工作已相继启动,多点作业、协同推进的局面正在形成。

(安 闻)

西永项目召开生态环保现场观摩会

陕文讯 从交控建设公司了解到,12月9日,西永曲太改扩建管理处在LJ-4合同段召开福银高速西安至永寿段改扩建工程生态环境保护现场观摩会,全面展示与交流生态环保管理先进经验,切实提升项目全线的环境保护标准化水平。

观摩现场重点展示了环境污染防治的体系化与标准化管理成果。LJ-4合同段起于洋泾立交、止于机场西立交,途经交通枢纽核心节点,生态环境敏感点密集,环保管控要求严苛。自进场施工以来,始终将生态环境保护贯穿建设全流程、各环节。严格落实施工现场环境保护“六个百分百”与“七个到位”要求,确保环保管理规范化运行。在机械设备管控上,推行“两标一码”准入机制,建立完善设备管理台账,从源头有效管控尾气与噪声污染。同时,坚持执行“质量、安全、环保三首件”制度,通过环保措施先行先试与优化推广,持续提升现场管理的精细化水平。(安 闻)

合蒲项目培训路基拼接桥涵拼接施工技术

陕文讯 从交控建设公司了解到,12月4日,京昆高速改扩建项目管理处组织召开了京昆高速公路合阳至蒲城段改扩建工程路基拼接与桥涵拼接施工技术培训会,持续提升各参建单位品质工程意识和施工操作水平。

培训会上,管理处聚焦合蒲改扩建项目路基拼接和桥梁拼接两大施工技术类型特点,系统讲解了操作技术标准和工艺技术规范要点,对重难点问题进行了详尽讲解与剖析。涵盖桥梁拼接基本原则与特点、基础准备工作、施工工艺流程,涵洞及通道拼接施工要点,以及路基拼接施工准备、一般路基施工流程与工艺标准、特殊路基处理、排水与防护、规范化操作等十一项内容,有力推动各参建单位的规范化施工水平,保障品质工程建设成效。

(安 闻)