

同在一座城 共护一个家

——省高速路政总队第十支队疫情防控工作侧记

文 / 岳啸

疫情就是命令,防控就是责任。面对近期严峻的新冠肺炎疫情防控形势,省高速公路路政总队第十支队主动作为,积极协助有关部门做好疫情防控工作,为

打赢疫情防控阻击战贡献路政力量。**迅速反应有序应对,压实防控责任。**4月7日,商洛市商州区发现1例新冠病毒初筛阳性感染者,当夜,商州区进入管

控状态。面对此轮疫情,支队按照总队领导指示和当地政府疫情防控工作要求,第一时间研判形势,迅速布置疫情防控各项工作。要求支队全体干部职工“立即紧张起来,紧急行动起来”,从严从紧筑牢疫情防线。

分工统筹系统运转,筑牢抗疫防线。支队机关位于安居巷的社区疫情管控卡口旁,当地政府下沉一线的疫情防控工作组在此搭设帐篷,建立监测点。支队主动让出临街的闲置大厅,为疫情防控工作人员提供休息地点,存放防疫物资,全力配合做好社区居民管控工作。位于名人街的路政小区家属院,人员构成复杂,管控工作压力较大,支队抽调志愿者担负起小区管控任务。“我先去!”“我时刻准备着!”“随时待命、服从安排!”接到命令的同志不讲条件、不打折扣、不问险阻,自愿牺牲休息时间,投身到抗击疫情的第一线。

勇于担当认真履职,防疫执法两不误。支队一、二大队驻地处于疫情管控区,一线执法人员滞留家中无法开展巡查

工作。支队根据疫情形势及时安排调整工作方法,要求大队执法人员在遵守当地疫情防控政策,严格做好自身防护的前提下,联合高速运营企业开展“网巡”,确保路政巡查工作不断档。同时,密切关注通行辖区的大件运输车辆情况,全力保障辖区高速公路安全畅通。未处于管控区的其余大队坚守岗位,根据辖区高速出入口通行情况,合理安排巡查时间,全力配合地方开展防疫工作,准确上传下达各类信息,营造安全稳定的内部环境。

4月15日,商州区本轮疫情基本得到控制,管控区和部分封控区有序解除,生产生活秩序逐步恢复正常。日夜坚守在工作岗位的支队职工顾不上身体的疲劳,迅速投入到路政执法各项工作中。“让最严峻的压力变为保护城市最充足的底气”,这是第十支队每一名干部职工面对超负荷的工作强度和巨大的精神压力时的内心独白。在疫情防控第一线,路政人用实际行动诠释初心与使命,用付出彰显责任与担当,用光和热汇聚起了众志成城抗击疫情的磅礴力量。

新闻直通车



石泉管理所 严防行人上高速

为严防村民破坏隔离设施,随意上下高速公路,4月19日,白泉分公司石泉管理所联合高速交警,开展入户宣传,告知群众进入高速的严重后果。同时,采用钢筋焊接加固的方式封闭破损铁丝网,并悬挂宣传横幅警示提醒。加装摄像头,发现破坏高速公路附属设施的行为,及时通报地方派出所进行备案处理。 文 / 图 苗坤

商州公路段 参加专项网络培训

本报讯 4月18日至20日,商州公路段组织职工参加交通运输部举办的《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》网络培训。

此次培训主要包括公路交通标志和标线设计原则及要素,平面交叉路口、城镇化地区公路、农村公路、高速公路安全设施排查评估要点与精细化提升技术措施及案例分析等内容。培训期间,职工结合日常工作展开交流讨论,归纳总结要领,积累实操经验。通过此次学习,增加了职工的业务知识储备,也为提升公路安全设施施工水平奠定了坚实的基础。 (刘会珍)

岐山交通执法中队 办结超限运输案件

本报讯 4月18日,宝鸡市交通运输执法支队执法五大队岐山中队向宝鸡市金台区人民法院申请强制执行的2起行政处罚案件结案。

2021年5月21日,某公司所属的两辆车通过342国道曹家沟超限运输检测站时,检测设备显示为6轴车,限重49吨,实际车货总重分别为117.0、120.0吨,属超限运输车辆。该中队依据相关程序送达违法行为通知书、行政处罚决定书、催告书,但是该公司拒不接受处罚。对此,该中队于2022年3月1日向法院提交强制执行申请,法院受理后,于4月1日下达行政裁定书。4月18日,该公司缴纳罚款58000元。 (史朝勃)

彬州管理所 开展涉路施工保畅演练

本报讯 4月12日,西长分公司彬州管理所联合相关单位开展涉路施工道路保畅应急演练。

演练模拟辖区道路一处伸缩缝锚固区混凝土发生破损,存在较大安全隐患,需立即进行抢修。演练开始后,该所巡查人员迅速通知养护人员前往现场查看,确定临时应急抢修方案。同时,向监控分中心上报路况信息,联系路面巡逻交警对该车道进行临时封闭,做好现场疏导和后方警示。小修施工单位到达现场后,增设临时标志标牌,开展抢修工作。演练过程有条不紊,各部门分工明确,人员反应迅速,高度配合,检验了管理所应对突发事件的处置能力,达到了预期效果。(董涛 代红超)

柳枝收费站 扑救起火车辆

本报讯 4月19日,渭南公路局柳枝收费站成功处置一起车辆自燃事件,保障了司乘的生命和财产安全。

当日9时,一辆红色四轴大货车在该收费站收费广场东侧约200米远的公路上调转头,右后轮突然起火,车厢后方冒起的浓烟。工作人员判断该车发生自燃,立即使用干粉灭火器进行灭火。经过10分钟的紧急扑救,火势被扑灭,因施救及时,事故并未造成重大损失。此次突发事件,该收费站反应迅速,展现出过硬的应急处置能力。(李波 李莎莎)



4月19日5时许,西略分公司西乡管理所在十天高速西略段K308+900处发现10余节护栏受损,现场无肇事车辆。根据现场护栏上残留的红色车漆,初步判断逃逸车辆为红色货车。

该所立即向辖区高速交警和路政执法大队通报情况,请求协助在沿线服务区、停车区内对停靠的红色货车进行逐一排查。同时,回放案发区域巡查车行车记录仪视频,确定发生事故的时间段;向分公司监控分中心调取路网监控视频,对案发区域两处ETC门架通行数据进行查询,最终确认一辆川A牌照嫌疑车辆。涉案车辆驾驶员承认路产逃逸事实,并于17时全额赔偿路产损失20540元。此次路产逃逸案件的破获是该所发挥“一路三方”机制、多方联动、快速反应的结果,探索了“ETC门架数据+路网监控回放”的新型追逃方式,为今后的路产保护工作积累了经验。 文 / 魏亮 李伟

西乡管理所破获路产逃逸案件



洋峪公路段修复水毁道路



近日,洋峪公路管理段在路况调查中发现,210国道(长安段)K1324+360、K1322+090、K1335+440临河路基受河水冲刷,路肩墙基被掏空,挡墙损毁、波形钢板和

混凝土护栏变形,存在严重隐患。为保证汛期道路安全畅通,该段组织技术人员和机械进行修复施工,预计5月10日前全部完工。 文 / 图 邹平 杜红伟

临潼管理所:应对绕城高速限行规定

近日,为更好地平衡西安绕城高速过境交通和城市通行功能,缓解绕城高速交通拥堵,西安市发布通告,决定自4月20日起,西安绕城高速实行载货汽车早晚高峰限行。西渭分公司临潼管理所所辖的灞桥、豁口等收费站毗邻绕城高速,管理所提前备战,采取措施应对货车限行带来的流量影响。

积极沟通,提高效率。管理所与属地政府及疫情防控部门沟通,优化程序,加快检查速度。由原来4个检查通道增加到7个检查通道,提高通行效率。出入口工作人员及时疏导加塞车辆,耐心做好解释工作,确保路面通行秩序良好。收费广场24小时不间断循环喊话,发布

最新路况信息,引导司乘提前打开手机、备好零钱。

增配力量,齐心护畅。各收费班组成立保畅小分队,由收费班长根据日均流量及现场通行情况,动态调整小分队人数,明确各保畅点位及岗位职责,加强岗位间配合。如出现突发性流量猛增,由值班站长负责,带领站办全体人员支援车道保畅工作。

定点执勤,重点巡查。管理所提前联系高速交警部门,组成联合小组,在绕城口等点位进行重点执勤,维持通行秩序。增加拥堵路段巡查频次,及时处理突发事件,避免因车辆刮蹭引发二次拥堵。

优化预案,科学保畅。借鉴省

内大流量收费站经验,结合实际情况,在出现拥堵时,按距离启动分级保畅分流预案。实时调整车道数量,高峰时段做到全车道开放。同时,向监控分中心反馈站区通行情况,利用情报板提示路况信息,引导司乘调整通行路线。

错峰施工,保畅优先。合理安排日常养护和养护工程施工,避免因施工引起大流量集中过站情况。在易拥堵路段增加标志标牌,引导车辆有序通行。

据悉,限行政策实施首日,灞桥收费站出口下午高峰期货车增加318辆,在多项保畅措施的有效干预下,堵车时长比预期缩短近40分钟。 文 / 王健

宜川管理所:实现ETC服务“开门红”

一季度,宜富分公司宜川管理所扎实开展ETC普及业务,累计新办56辆,售后服务44辆,同比增长260%;开展政策推广活动3次,发放宣传彩页2000余份;受理96166,客服电话115次,同比增长400%,顺利实现首季“开门红”。

缩短“E”距离,扮靓服务窗口。管理所对原治超办点进行升级改造,顺利建成“ETC办理+司乘之家”综合服务网点。完善扫码登记、定期消杀等防疫制度,在落实疫情防控工作的同时,为客户业务咨询办理、便民服务提供便

利,上门办理率及司乘满意度显著提升。

拓宽“E”渠道,创新办理模式。管理所坚持开展“三走进”ETC政策宣传活动,成立现场办公“小分队”,深入壶口镇交警中队、卫生院、壶口镇派出所等单位,为客户提供上门服务。

夯实“E”业务,提升服务质量。管理所加强精细化管理,要求员工在受理客户咨询、查询及投诉等业

务时,增强服务意识,耐心细心解答客户提出的问题及意见,做好跟踪处理服务工作。同时,定期组织开展业务培训会,提升话务质量,并通过业务技能考核的方式检验网点工作人员的“备战充电”成果,确保达到“以考促学,以学促用”的目的。

目前,管理所已经逐步树立起“温馨、高效、便民、优质”的窗口服务形象,为力争超额完成全年任务奠定了坚实的基础。管理所将继续畅通ETC业务办理渠道,扩大ETC覆盖率。 文 / 吴雅楠

路域环境再治理 安全畅通再提升

留坝公路段

本报讯 3月中旬以来,留坝公路管理段主动出击,打击涉路施工污染路面、短途超限超载运输以及随意抛洒等行为。

该段深入施工工地、运输企业、运输个体经营户中开展走访宣传,落实源头治理。坚持“巡查+蹲守”的工作方法,结合不定时、不定点突击执法检查,形成打击违法行为的长效机制。自活动开展以来,共出动执法车辆30余台次,出动路产保护及路政执法中队人员90余人次,发放宣传单150余份,查获超限运输案件13起,处罚抛洒污染路面车辆7起,维护路产路权,净化了路域通行环境,保障了人民群众的安全便捷出行。(张树杰)

横山管理所

本报讯 近期,榆靖分公司横山管理所对8座大桥桥梁中分带防眩板进行延长加装,消除道路交通安全隐患。

在春融期排查时,该所发现辖区整体桥梁中分带防眩板和树植防眩之间间隙过大,存在灯光干扰现象,影响驾驶员夜间行驶。对此,该所及时安排养护单位对防眩板进行延长加装。在安装过程中,养护管理人员加强检查指导,保证连接钢板支架、防眩板与整体线型一致、牢固且高度一致,确保工程质量。加装完成后,增加了防眩面积,道路横向视距更好,拓宽了驾驶员在夜间行车时的视野范围,保证了司乘的通行安全。(郭海玲)

绥德管理所

本报讯 连日来,为提升高速公路形象,营造畅通舒适的通行环境,绥定分公司绥德管理所对辖区道路进行全面排查及整治。

该所清理公路建筑控制区内违法建筑、非公路标志,整顿桥下空间乱堆乱放、乱搭乱建等行为,做到路面平整无病害,边坡稳定无垃圾,桥涵安全无隐患。联合高速交警,严厉打击超限超载运输行为,防止重特大交通事故发生。与政府和相关部门沟通,利用村委会微信群、大喇叭等加强宣传,提高群众爱路护路意识。截至目前,共清理桥下乱堆乱放行为5处,清理广告2处。(李蕊)

千阳公路段

近日,天气转暖,是养蜂人放养蜜蜂的最佳时机。为制止养蜂人在公路沿线摆摊设点,随意摆放蜂箱的违法行为,4月18日,千阳公路管理段及时上路巡查,提前介入,在管辖路段的绿化带、闲置点裁设提示牌,震慑乱堆乱放的违法行为,尽可能消除安全隐患。 文 / 图 张宏霞

