

陕交讯 2月6日,省交通运输厅党组书记、厅长卫华主持召开2024年第3次厅党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话精神和省两会精神,研究贯彻落实意见,审议有关事项。

会议要求,厅系统要迅速传达学习省“两会”精神,把思想和行动统一到会议精神上来,以会

议精神为工作总纲,紧紧围绕全省大局谋划和推动好全年工作,为我省谱写陕西高质量发展新篇章提供强有力的交通运输保障。要围绕省两会确定的指标,谋划好今年的工作,将涉及省厅的目标任务细化分解落实,压实责任,采取切实有力措施,推动落实。

会议强调,要做好安全生产和春运的工作,持续加大行业监督的力度,持续保持对突发事件应急的状态,保障全省安全生产形势的基本稳定。要进一步增强安全意识,严格落实安全生产责任,特别是近期要加强火灾风险的防范,汲取国内各重大事故的教训,细剖事故背后的深层次问题。要强化极端恶劣天气的防范和应对,加强与有关部门的沟通,第一时间回应群众的关切,保障人民群众平安、便捷、温馨出行,保障重点物资运输高效顺畅。

会议还研究了其他事项。

(安立广)



致全省交通运输系统广大干部职工的新春慰问信

春回大地,万象更新!2024年新春佳节将至,值此辞旧迎新之际,陕西省交通运输厅谨向全省交通运输系统广大干部职工、离退休老同志以及你们的家人,致以新春的问候和美好的祝福!此时此刻,交通战线还有很多同志坚守在一线,这个春节因为你们的默默奉献而更祥和、更温暖,向同志们表示崇高的敬意!

刚刚过去的2023年,是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的支持指导下,我们以千克难、砥砺前行,过得充实,走得坚定,留下了无悔的奋斗足迹,取得了沉甸甸的收获。

这一年,全省交通基础设施建设开创新局面。全年完成综合交通投资939.3亿元,创近十年新高。延福高铁如期开工建设,是全国唯一当年立项、当年顺利开工的高铁项目;全省高铁在建规模达到1010公里,跻身全国第一方阵。15条高速公路在建项目加快推进,京昆高速蒲城至涝峪段改扩建、丹凤至山阳项目建成通车。西安咸阳国际机场三期扩建

工程加快实施。汉江白河至丹江口段通航30年后实现复航。全省综合交通网络的骨架更加粗壮,体魄更加强健。

这一年,全省交通运输服务水平实现新提升。保通保畅持续推进,全省综合交通营业性客货运量达到15.8亿人次,货运量达到16.7亿吨。“中国-中亚”峰会、成都大运会、春(暑)运、“三夏三秋”以及能源和生活物资运输等重大服务保障任务圆满完成。西安市入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市。中欧班列“长安号”核心指标连续多年位居全国第一。“四好农村路”提质扩面,建制村实现快递服务全覆盖,城乡客运一体化水平达到5A级。群众出行更加便捷,货运网络更加畅通,一个流动的陕西,焕发着无限的生机与活力。

这一年,全省交通运输管理创新迈出新步伐。我们坚持以改革驱动、科技创新、安全保障为主线,推动交通强国试点成果走深走实,在全国作经验推广;不断优化营商环境,有效解决汉中至陕川界危化品车辆通行难问题,单车降低成

本1000多元;推进“一窗受理、一网通办”改革,真正把“群众跑一次”落到实处。6项科技项目获省政府科学技术奖励,20项行业地方标准获批颁布。坚持把“三抓三防”贯穿安全生产全过程,实现“一无双下降”良好态势。

这一年,全省交通运输党建引领彰显新活力。我们深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,全系统干部职工对党的创新理论理解更深、融会贯通、贯彻更实。树立“埋头苦干不被埋没、担当奉献组织担当”用人导向,厅系统一批优秀干部走上新岗位,各级党组织和领导干部以上率下更加成为行动自觉。省厅荣获首批省直“模范机关”荣誉称号。

笔墨之点点滴滴,道不尽一年来战鼓激昂的匆忙、负重前行的艰辛、坚守平凡的可贵、风雨不动的勇毅,道不尽每一位干部职工的胸怀大局、风雨兼程和无私奉献。每一位交通人都不容易!每个人都是成就陕西交通运输高质量发展的重要力量!在这里向大家道一声“辛苦了”!

展望未来,我们心潮澎湃。2024年是中华人民共和国成立75周年,也是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。新年新进的号角已经吹响,让我们携手同行、并肩作战,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把稳中求进、以进促稳、先立后破的要求贯穿各项工作之中,深化拓展“三年”活动,支撑服务县域经济、民营经济、开放型经济、数字经济,锚定加快建设交通强国的陕西实践和当好开放发展的开路先锋“两个定位”,以“七个新突破”为航向标,大力弘扬埋头苦干、担当奉献的新时代交通精神,坚定走在高质量发展前列,为谱写陕西新篇争做西部示范再接再厉、再立新功!

最后,让我们一起,祝愿陕西交通运输事业行稳致远、续写华章!祝愿大家福暖四季、顺遂安康!

陕西省交通运输厅
2024年2月9日

省交通运输厅春节前走访慰问生活困难党员、老党员和退休干部

陕交讯 在春节佳节来临之际,省交通运输厅党组书记、厅长卫华和厅领导高凡、万振江、戴滨华、吴鹏翔、杨文奇、李涛分别带队走访慰问生活困难党员、老党员和退休干部,为他们送去厅党组的关怀和新春的祝福。

在走访慰问中,厅领导详细了解老同志

的生活和健康情况,简要介绍了全省交通运输工作情况和厅党组对交通运输工作的意见和建议。对大家为交通运输工作做出的贡献表达衷心的感谢,希望大家保重身体,继续关注支持交通运输事业发展,为全省交通运输工作高质量发展建言献策,

并向大家和家人致以新春祝福。为生活困难党员送去慰问金,详细了解他们的健康和生活情况,叮嘱他们保重身体,保持乐观向上的心态,积极面对工作和生活。

老同志纷纷表示,感谢厅党组长期以来关心关爱,将继续发挥余热,一如既往

的支持交通运输工作,始终做到离岗不离党、退休不褪色,祝愿陕西交通在新的一年里继续取得更好的成绩!困难职工对厅党组的浓浓深情和殷殷关爱表示感谢,将坚定信心,克服困难,在党组织的关爱帮助扶持下生活会越来越好。

(安立广)

国家邮政局检查陕西邮政快递工作

陕交讯 2月1日至2日,国家邮政局党组成员、副局长陈凯带队赴陕西督导检查春节期间邮政快递业寄递服务保障和安全生产工作。

督导组先后来到西安航空邮件处理中心、中通快递分拨中心、西安名京九合院菜鸟驿站、咸阳市泾阳县快递共仓共配中心和拼多多泾阳转运仓,深入一线了解企业春节期间寄递服务保障和安全生产、快递员权益保障、快递共仓共配、农村寄递物流体系建设、国际邮件通关运行等情况。督导组在省邮政管理局召开座谈会,听取陕西邮政快递业发展情况及春节安全保障情况汇报,并与在陕寄递企业总部负责人座谈交流,详细了解春节期间服务保障、安全生产和快递员合法权益保障情况。

省邮政管理局表示,将按照国家局工作要求认真抓好落实,以此次督导为契机,对相关工作方案再细化、再落实,确保春节期间全省邮政快递业安全稳定运行。

(路延峰)



最美环山路新线路 西安市公路局供图

挺膺担当 为民服务 温暖“春运”回家路

全省高速路政执法系统扎实开展“春运”期间保通保畅工作

一份牵挂,牢记在心;一份责任,善作善成。近期,受雨雪寒潮天气影响,我省大范围出现了低温雨雪冰冻天气,为确保“春运”期间全省高速公路安全畅通,方便人民群众安全出行,连日来,省高速路政执法总队坚决贯彻落实厅党组决策部署,高度重视,迅速行动,周密安排,总队、支队、大队“三级联动”,上下一心、合力攻坚,全体执法人员坚守一线、挺膺担当、敬业奉献,以昂扬的斗志、坚定的决心、务实的作风、有力的举措,保障高速公路完好安全畅通,用实际行动践行“执法为民”理念,用心用情护航万千司乘人员春节“回家路”!

2月3日,第一支队七大队执法人员在西安绕城高速巡查过程中,发现高速公路行车道上掉落一条防滑链,存在较大通行安全隐患。执法人员立即在确保安全前提下,迅速将防滑链撤离路面,确保道路安全畅通。

第三支队迎难而上,主动作为,执法人员迅速进入备战状态,启动应急预案,加强执法巡查,积极协调公路运营单位出动清障车辆和撒盐车,对重点路段进行融雪清扫,全力清除路面积雪。

2月1日至4日,第四支队执法人员为高速公路车辆压带道时长约30小时,带道里程600余公里,保障辖区G65包

茂高速安全畅通。

2月4日,第五支队八大队联合中铁建澄澄高速公路有限公司对管辖高速公路进行除雪铲冰、编队压道等作业,确保车辆安全通行。

第六支队九大队积极践行“执法为民”理念,扎实做好因雨雪冰冻天气滞留高速公路服务区司乘人员情绪安抚工作,同时为滞留司乘提供热水、泡面、筒餐等物品,受到群众好评。

天寒地冻、寒风刺骨,为了给人民群众营造安全、畅通的良好出行环境。第七支队十六大队联合高速公路运营单位,对辖

区收费站结冰路面进行融雪铲除处理。

在银昆高速宝川段龙头山收费站,第八支队五大队联合高速交警、南郑管理所收费站广场进行紧急除雪保畅。

第九支队四大队执法人员不畏严寒、不惧风雪,坚守岗位,积极主动清理管辖高速公路路面积雪结冰,合理引导车辆安全通行。

雪天路滑,第十支队四大队执法人员坚守一线,在沪陕高速省界段现场疏导交通,维护车辆通行秩序,为过往司乘提供生活帮助,在寒冬中用实际行动温暖着每一位过往群众。

文/图 陆正軒

陕西省交通设计院九项措施夯实科技兴安

陕交讯 新年伊始,国家科改示范企业陕西省交通规划设计研究院有限公司新年拿出九项措施,提出“四升两转”,在2024年交通规划设计研究工作会议上“揭榜挂帅”,“瞄准”“靶心”发力,对“难点”强攻,打好科技兴安组合拳,助力交通强国陕西实践谱写新篇章。

近年来,该公司主动融入陕西交通企业改革重组发展洪流,凭借人才优势和交通技术优势,获批国家级博士后科研工作站、陕西省绿色低碳与智能建造工程技术研究中心、西安市智慧与低碳交通工程技术研究中心和西安市绿色智慧交通工程研究中心等多个研发平台,彰显了企业在陕西交通建设事业中的交通规划智囊团、勘察设计领头羊、科技创新生力军的积极作用。

九项措施一是提升管理水平,增强发展新动力;二是坚持经营为王,推动业绩新突破;三是坚持质量为本,彰显发展新形象;四是坚持降本增效,提升发展新效能;五是推动业态转型,厚植发展新优势;六是坚持科技强企,塑造发展新动能;七是实施人才兴企,强化发展新支撑;八是加强风险防范,筑牢安全新防线;九是坚持互融互促,助力党建新成效。“四升两转”则是以“重拓展、修内功、促转型、强党建”为发展基调,强力推进管理提升、经营提升、技术提升、效能提升、业态转型、成果转化。

该公司党委书记、董事长于文海表示,在刚刚过去的2023年里,该院点燃创新驱动“强引擎”,全年完成研发投入4050万元,实现成果转化2175万元,完成年度目标任务的145%。获批发明专利5项、实用新型专利60项、软件著作权7项。获批省级科研项目和重点新产品计划18项、标准规范编制10项,新颁布地方标准2项。成立“交通安全产业技术研发中心”,打造交通安全防护设施产品开发平台。率先在全国实现了桥梁BIM正向设计,《征地拆迁管理系统》在包茂高速曲太改扩建项目上全面上线运用,并被中国交通报深度报道;《陕西省地质灾害养护管理系统》、《工程地质勘察信息系统》完成研发。全年获“三新三小”创新竞赛奖8项、中国公路学会科学技术三等奖1项,2人被评为陕西省中青年科技创新领军人才、陕西省青年科技新星,BIM技术应用及研发创新工作室、桥梁标准化构件设计创新工作室获陕西交控集团团委年度“科技创新型青年工作室”称号。

启事:因春节放假,2月12日和2月16日休刊两期,2月20日正常出版。《陕西交通》编辑部

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

