

有趣有料有温度

——省高速路政总队第十支队五大队“路政宣传月”工作纪实

文 / 高伟

5月是全国路政宣传月,省高速公路路政总队第十支队五大队创新宣传手段,深入柞水、镇安两县部分学校、乡镇、汽车站、厂矿企业等开展宣传活动,讲好路政新故事,展示交通执法新作为,不断增强广大司乘人员的获得感、幸福感和安全感。

“我们想通过路政宣传月活动,引导广大群众树立学法守法观念,增强爱路护路意识,提升包茂高速综合环境水平,争取把包茂高速西镇段打造成一条环境优美、安全畅通、便民高效的惠民路!”五大队负责人在接受采访时强调。

谋定而后动 点面结合接地气

大队管辖路段点多面广线长,途径柞水、镇安两县7个乡镇和22个行政村,路域环境复杂,车流量大。如何在现有装备、人员短缺的基础上开展好路政宣传工作,是摆在五大队面前的一道难题。大队充分发挥主观能动性,多次召开专题会,研究制定宣传方案,设计宣传彩页,沟通协调“一路三方”以及当地媒体。

5月11日,大队联合西镇高速交警中队、柞水管理所、镇安管理所,先后在柞水、塔云山服务区、柞水县强森希望小学、

中铁七局三公司西康高铁项目部、柞水县客运站等进行集中宣传,就群众关心的公路保护、缓堵保畅、超限超载等问题进行面对面交流。群众纷纷表示,以后不但自己要自觉守法、懂法、守法,爱路护路,还要自觉当义务宣传员,常给周围的群众宣传公路法律法规。

大手拉小手 寓教于乐讲好公路故事

柞水强森希望小学地处商洛市柞水县营盘镇,紧邻包茂高速公路,学生放学大多数要从高速桥边经过,学生家长都在高速公路沿线,是开展路政宣传进校园的最佳选择。活动当天,大队宣传人员结合工作实际,有针对性地向学生们介绍高速公路的管理特点,详细讲解高速公路建筑控制区、桥下空间管理、公路边沟、公路附属设施等基础知识,宣传了随意攀爬、翻越、横穿高速公路和在高速公路上行走、骑车、嬉戏打闹的危害性。同时,准备文具袋、学习本等礼物,通过有奖竞猜、游戏互动等方式,争取学生们对高速公路路政执法的理解和支持,从而带动各个家庭,将高速公路安全理念深入到千家万户。

“今天,高速公路的路政叔叔来学校

给我们讲解高速公路知识,使我明白了高速公路不同于其它公路,在公路两侧乱堆乱建影响车辆通行安全,属于违法行为,我将从自身做起,宣传好公路安全知识,做一名合格公路安全小宣传员。”强森希望小学学生如是说。

用真心换支持 赋予“一路三方”新内涵

加强一路三方的联动联动是做好路政执法工作的重要保障。各单位职责侧重点虽然有所不同,但共建目标一致,因此大队积极探索“一路三方”新内容,努力在合作意识、补位意识、责任意识下大功夫,用真心换取各方的理解和支持。宣传期间,大队发起“我承诺,我践行:让路网运行更高效、让公众出行更便捷”主题签字活动,推动联动联动再上新台阶。针对群众反应强烈的包茂高速柞水段砂石车违法装载行为,三方深入柞水砂石源头企业,开展超限超载治理、规范装载以及高速公路行车安全等宣传,要求源头装载企业落实安全主体责任,确保砂石车安全规范运行。

此外,大队还结合高速公路环境治理专项行动,联合运营管理单位对辖区公路桥梁、附属设施同步开展安全隐患排查,

对于发现的问题,现场取证,跟踪治理,确保问题隐患得到及时处置。

掌握“执法技能”发挥小窗口大作为

“作为基层执法人员,我们直接面对人民群众,一言一行代表的是单位形象,每个人都是执法窗口,工作中一定要谨言慎行,特别是在穿衣戴帽、办公内务、执法流程等方面要标准化、规范化。”五大队负责人感叹道。

在集中宣传期间,大队注重通过集体学习和自学的方式,开展《公路法》《公路安全保护条例》等法律法规学习培训,熟练掌握执法技能,让“法无授权不可为,法定职责必须为”的思维深入人心。同时,坚持“群众诉求无小事”理念,形成“一敬礼、二说理、三处理”的工作流程,动之以情,晓之以理,确保文明服务不走过场。

在柞水,“小木耳、大产业”为人津津乐道,作为一线执法大队更应该发挥“小窗口、大作为”。下一步,大队将继续巩固宣传成效,以规范化、标准化的队伍为社会各界提供更有温度、更暖人心的公路服务,以实际行动推动高速公路路政高质量发展。

新闻直通车



眉县公路段 处置路面病害

近日,宝鸡市公路局安排眉县公路段完成216省道病害整治施工任务。该段分析研判病害成因,制订详细方案,对路面龟裂、沉陷病害及车辙采用铣刨重铺4厘米AC-13改性沥青面层的方案进行处置;对路面坑槽采用铺筑5厘米中粒式沥青混凝土方案进行处置,用防裂贴对纵横裂缝进行修复,按期保质完成了施工任务。文/图 张晓莉

汉中公路局 推进244国道灾毁修复工程

本报讯 5月11日,汉中市公路局主持召开244国道留坝重大灾毁应急修复工程现场推进会。该工程改线段总长814.102米,施工总投资2188.29万元,是汉中市公路局2022年重点项目。会上,该局通报了工程总体情况,并就工程目前进展迟缓、进度滞后等问题提出整改要求。会议提出,要抓住有利施工时机,倒排工期,确保12月底主体完工。及时与县政府工作专班沟通工作进度,反馈项目困难,保障项目外围施工环境。局相关职能部门要定期开展专项督查,倒逼责任落实,推动项目进入“快进”模式。要将施工企业的进度情况纳入《施工企业信用评价等级体系》,力促项目高质量高效推进。(徐立生 张树杰)

丹凤公路段 做好旅游节公路环境保障

本报讯 5月15日,中国秦岭生态文化旅游节在丹凤棧花古镇隆重召开,丹凤公路段迅速响应,积极做好道路环境保障工作。该段召开专题会议,安排部署工作任务,明确分工。加大保洁力度,利用机械化养护车辆提高工作效率,确保路域干净整洁。对公路沿线的标志、标牌、护栏等附属设施进行清洗,并对桥梁护栏刷新。及时更换或维修损坏的隔离栏、水沟盖板等设施。与城管、市监部门联合执法,清理公路沿线乱堆乱放、乱搭乱占现象,为旅游节的开展提供整洁畅通的公路环境。(高辉)

长安管理所 排查桥下空间隐患

本报讯 近期,为做好西镇高速桥下空间管理工作,西镇分公司长安管理所按照“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”专项整治行动要求,开展隐患排查工作。该所与省高速公路路政总队第一支队四大队组成联合排查小组,形成高速公路部门与沿线属地单位共同排查、信息共享的联合执法模式。走访沿线村民及企业,发放告知函,阐明桥下堆积物的危害性及违法性,争取群众的支持、参与和配合。采取步巡与车巡相结合的方式,对辖区内桥下空间进行拉网式排查,不留盲区、不留死角。此次治理共出动人员12人,执法车辆3辆,清理桥下违法堆积物50平方米,在提升桥下安全及环境治理工作上取得了良好效果。(李琳 田涛)

商洛公路局机械站 开展防灾减灾演练

本报讯 近日,商洛市公路局机械站紧扣“减轻灾害风险 守护美好家园”主题,开展“防灾减灾日”系列主题宣传活动,以理论实操相结合的方式夯实安全生产根基。该站举办防灾减灾知识培训会,围绕灾害前的预警、灾害形成的原因及如何实施防灾减灾措施等内容进行讲解,并就心肺复苏等急救常识作现场示范,增强全员安全意识和自救互救能力。同时,开展安全生产应急演练活动,强化应急救援能力建设,检验了应急预案的可操作性、实用性,提高了职工应对突发事件的组织应变能力,取得了良好效果。(张建康 韩娟)

程家检测站 组织消防安全讲座

本报讯 为加强职工消防安全意识,提高自我防范和自救互救能力,5月16日,程家超限运输检测站组织消防安全讲座。讲座以近年来发生的火灾为案例,剖析火灾的形式和发展过程,强调日常火灾隐患排查的重要性。同时,对防火、灭火、逃生、自救四个方面进行重点阐述,介绍火场中延误逃生时机的错误行为,讲解自救逃生的方法以及灭火器的种类、操作使用方法等消防安全知识。通过此次讲座,干部职工的消防知识和自救互救能力得到了极大提高,对做好消防安全工作的重要性和意义有了进一步的认识。(梁朝军 顾帅)

守护公路安全 争当服务先锋

省高速路政三支队

本报讯 日前,省高速公路路政执法总队第三支队召开2022年“路政宣传月”动员会。会议指出,各大队要在收费站广场和服务区设立固定宣传咨询点,设置展板,悬挂横幅,向过往群众和司乘人员发放公路法律法规宣传手册及宣传单。在日常路政巡查过程中,利用路政执法车车载扬声器、电子显示屏,循环播放《公路法》《公路安全保护条例》等内容。深入公路沿线居民点、涉路施工企业、运输企业,通过座谈会宣讲保护路产维护路权和安全生产知识。通过微博、微信等新兴媒体渠道营造宣传声势,加强全社会爱路护路意识。(李坤鹏)

留坝公路段

本报讯 近日,为做好疫情防控形势下路政宣传工作,留坝公路段联合县交警大队、铁佛殿超限检测站及县交通局等相关单位,在留坝县城、江口服务区、铁佛殿超限检测站及运输企业开展公路法规宣传活动。该段布置咨询台和展板,向过往司乘分发路政宣传资料,讲解公路法规政策。深入到货场、采石场等超限运输源头企业,发放各类宣传单150余份。同时,宣传防疫知识,现场向群众发放手套、口罩等防疫物资。此次活动路警联合、路地联动,贴近生产生活实际,营造了良好的活动氛围,取得了一定的成效。(张树杰)

耿镇检测站

本报讯 为普及公路法律法规,展示行业良好形象,5月以来,耿镇超限运输检测站精心组织安排,多措并举开展路政宣传活动。该段利用微信朋友圈等宣传省公路局“保护公路 一起行动”短视频。走访辖区企业,宣传解读公路法律法规以及治超执法、大件运输管理服务、法治政府建设等相关政策,了解群众诉求,听取工作意见建议。同时,在210国道渭桥道班组织集中宣传活动,通过设立宣传咨询台、现场解答的形式向群众重点宣传公路法律法规,提高群众对公路法律的知晓率,为路政管理工作营造良好的社会氛围。(刘魏源)

相桥检测站

5月17日,相桥超限运输检测站依托检测站,深入辖区货运企业、砂石厂、加油站等交通运输相关行业,向企业、群众及过往司乘人员发放公路法规宣传资料,耐心解答群众疑问,宣传法律法规及超限运输的危害,实现了对重点单位、重点人员的普法全覆盖,为路政治理超业又好又快发展创造了良好的舆论氛围。文/图 阎昊贤



略阳公路段加强预防性养护



为提升路况水平,延长公路使用寿命,近日,略阳公路段对辖养路段进行病害调查摸底,积极开展预防性养护工作。该段对345国道接

官亭路段进行沥青路面贴缝作业,利用贴缝带粘接牢固不易脱落、抗高温、耐久性优良、施工方便等特点,有效缓解路面裂缝的进一步蔓

延,确保公路路况质量,保障群众安全舒适出行。

文/图 史依曼

临潼管理所:精准施策 提升保畅水平

今年以来,受疫情检查等因素影响,西渭分公司临潼管理所所辖各收费站出口车辆通行缓慢。为应对京昆改扩建分流带来的逐步上升的车流量,管理所多措并举精准施策,在确保配合各部门完成防疫检查的同时,积极做好保畅工作。

分析数据主动对接。各收费站总结易拥堵时段流量规律,结合恶劣天气交通管制、交通事故分流、道路施工、疫情防控特情时段统计分析对比,在高峰期开启全部车道,避免拥堵滞留。与属地政府及疫情防控部门沟通,优化程序,加快检查速度,由原来四个检查通道增加到8个检查通道(每个通道2人复式工作),提高通行效率。

增配力量齐心护畅。采取收费班组内设保畅小组的模式,由收费班长负责预判保畅情况,根据日均流量及现场通行情况,动态调整小分队人数,明确各保畅点位及岗位职责,加强岗位间配合。出现突发性流量激增时,由值班站长负责,带领

站办全体人员支援车道参与保畅。

增加标志远端提示。根据拥堵时段、长度等因素调整标志牌设施点位,并通过可变情报板及时发布路况和分流信息。站在司机的视角,实地驾车确定需要增加的标志牌的点位,制作尺寸合适的标志,发布高速公路通行、拥堵信息,做好温馨提醒,避免集中返程造成拥堵。

强化联动合力保畅。联合公安等部门开展多场景保畅演练,通过实战修订完善预案,制定操作性强的现场处置方案和外勤疏导站地图,在锻炼队伍的同时不断积累应对处置经验。在早晚高峰时段利用共享信息,分析研判交通流量,提前联合公安交警、市政、路政等部门实施交通管制和分流疏导。定期召开路警联席会议,针对缓堵保畅工作难点和重点开展交流讨论。优化易拥堵收费站疏导标志标线的布设,引导车辆有序通行。

提升机电维护效率。协同维护单位提高易拥堵收费站机电系统及

重点设备的养护频次和质量。充分发挥1+2+N平台快速报修优势,精准定位故障点和故障类型,最大限度缩短维修时间,减少机电系统故障对正常收费秩序的影响。

提升业务操作速度。采取“走出去、请进来”的方式,邀请行业标兵开展线上、线下业务培训,通过岗位练兵、技能竞赛等多种方式,帮助收费人员熟练掌握车牌车型识别、信息输入、发卡等业务技能,缩短单车准确发卡收费时间,提高收费站通行能力。

加大ETC推广宣传。采用丰富多样的宣传措施,大力推广货车ETC办理,提升货车过站通过率。推广绿色通道车辆提前预约、按积分享受免收方式,提高绿色通道车辆通行速度。做好收费票据电子化宣传,缩短车道操作时间,提高车辆通行效率。

主动对接高德地图。各站根据现场拥堵情况,及时联系高德地图,更新地图显示。文/王健