

风雪护航人:244国道上的“快、暖、稳”

文 / 杜妮娜 罗凤英 图 / 张福涛



题记:每一次风雪来袭,都是对他们的责任与速度的考验;每一段平安归途,都写着他们无声的守护。

“这雪厚得离谱,要不是你们,我真不知道该怎么办!”1月18日清晨,244国道红庙段,货车司机王师傅紧紧握住南郑公路段养护队员的手,声音有些激动。他的重型货车因积雪打滑,被困坡道。南郑公路段的养护队员们迅速铺草垫、清积雪,仅十分钟便助其脱困,还递上了热水和泡面。寒风中,这抹温情驱散了冰雪的凛冽。

这仅是入冬以来,南郑公路段在244国道喜神坝至蜀门(川陕交界)这条“雪窝子”线路上,无数守护瞬间中的一个缩

影。面对岁末年初的雨雪冰冻考验,他们用行动诠释着比机械轰鸣更响亮的,是心中那份“保畅通、保安全、保民生”的承诺。

快! 分秒必争的“护通路”

这里的“快”,是未“雪”绸缪的快。早在风雪来临前,公路段部署会议已召开,方案已细化,责任已落到每个人肩上。除雪设备完成全面“体检”,融雪剂、防滑料等物资整装待命,只为确保关键时刻“拉得出、打得响”。

这里的“快”,更是闻雪而动的快。1月18日凌晨,寒潮再袭,部分路段积雪厚达8厘米。清晨7时30分,公路段负责人

下达应急指令。15分钟内,人员、机械、物资集结完毕,迅速扑向积雪最严重的路段。滚刷清面、推铲开路、人工辅助、铺砂防滑……一套“机械为主、人工为辅”的除雪组合拳高效打出,只为尽快为车辆拓出一条安全通道。

暖! 风雪旅途的“守护者”

除雪保通,不仅是与自然的较量,更是对人民的守护。公路段的工作温度,体现在那些超越职责的举手之劳里。

1月20日7时许,青树镇村民郭先生开车上班,从村道转入244国道时,因上坡路面面积雪压实导致车轮打滑,无法前行。此时,负责撒布融雪剂的喜神坝道班养护员宋全刚和同事正好路过,他们立即用车辆牵引的方式,将郭先生的汽车顺利拖上坡道。脱困后,郭先生连连致谢:“幸亏遇到你们,感谢,感谢!”类似场景,在这个冬天反复上演——为受困车辆提供简易维修工具,为滞留人员送去热水食物,在急弯陡坡处反复提醒谨慎驾驶……公路段不仅养路护路,也成了风雪旅途中的“暖心驿站”。

“虽然平时休息少,但看到车辆行人能平安通过,累点冷点也值。”段负责人宁轩的话语道出了全体同事的心声。这份“值”,是司乘人员脱困后连声的感谢,是道路恢复畅通后心底的踏实。

稳! 多方联动的“安全网”

应对冰雪,从来不是“单打独斗”。公路段的“稳”,来自一张织得早、织得密、织

得牢的多方联动“安全网”。

一遇雪情预警,交警、路政、气象等部门的联络群里便信息不断,路况、天气、车流数据实时汇聚,“一路多方”迅速进入协同状态。这背后,是机制在发力:责任清晰、信息互通、资源互补,让各部门从“各自为战”变为“握指成拳”。

光有机制还不够,关键时刻顶得上,靠的是平日练得实。就在1月5日,一场贴近实战的防滑保畅演练在244国道展开。从预警响应到除雪作业,从安全布控到后勤保障,多部门同场练兵、无缝衔接。演练,练的是流程,更是默契;磨的是预案,更是应对复杂局面的底气——只为确保风雪真的来临时,每一支队伍都“拉得出、用得上、打得赢”。

如今,当除雪车轰鸣上路,它的背后是交警的交通疏导、路政的路况巡查、气象的精准预报……多方力量正沿着同一条路,为同一个目标护航;让每一段旅途,都安全抵达。

从1月18日持续到发稿时,考验仍在继续。养护队员们刚清理完一轮积雪,又立刻投入到新一轮的战斗中。除雪设备在持续作业后抓紧保养,工作人员按责任路段轮番值守,只为确保防线始终牢固。

编后语:244国道上,除雪车的灯光划破雪幕,养护人员的荧光服在皑皑白雪中格外醒目。南郑公路段的职工们用“快”的速度、“暖”的心意、“稳”的协作,默默守护着这条交通动脉的畅通与安全。风雪虽寒,但因他们的坚守,每段归途都多了一份温暖与安心。新的一年,正是这些平凡岗位上的不凡坚守,为我们铺就了最踏实的开局底色。

西安公路局

1月19日降雪后,西安市公路局严格遵循“边降雪、边处置”“先坡道桥梁、后平原路段”原则,采取“机械为主、人工为辅、梯次推进”工作模式,全面落实西安市普通公路“三三三”除雪工作法。雪中突出“快速调度、快速清理、快速轮转”工作要求,全力达成“小雪停路净、中雪停路通,大雪雪中通行”工作目标。公路局上下连夜奋战除冰雪,在确保作业人员安全的前提下,19日晚间对辖养路段预撒布融雪剂,防止夜间低温导致路面结冰。

文 / 图 罗倩

西商分公司

陕交讯 1月19日,西商高速所辖路段迎来不同程度风雪天气。西商分公司立即启动恶劣天气应对方案,深化“一路多方”联动机制,通过精准预报、科学处置,全力筑牢冬季道路通行安全防线。

降雪前,分公司提前开展预防性融雪作业,结合路段特点,精准把控融雪剂撒布量与覆盖范围,从源头降低积雪隐患。降雪后,各路产养护管理中心根据雪情科学调配力量,严格按照“边降雪、边处置”原则集中攻坚,在秦岭山区至商洛段采用“除雪机械滚、铲、撒梯次组合作业模式”,快速清除路面面积雪,重点加大易积雪结冰路段作业力度;针对蓝田段大风伴零星降雪的天气状况,加大路况监测力度,重点排查沿线标牌及行道树倒伏等隐患,确保路面畅通与设施稳固,并同步开展浮雪清理作业,确保落雪不积、道路畅通。联合高速交警建立联商研判机制,实时互通信息,同步推进道路巡查、交通疏导,并及时做好路况提醒服务。

(朱雷)

商南公路段

陕交讯 近日,商南境内普降大雪,导致道路积雪结冰严重。商南公路段立即启动冬季防滑保畅应急预案,组织全体员工上路开展除雪破冰作业,在短时间内有效清除路面面积雪结冰。

此次除雪破冰防滑保畅行动中,该段累计出动大型除雪机械3台、除雪工具车6辆、人员75人次,撒布融雪剂16吨、防滑料55立方米,完成G312、G345、S202等重点路段除雪里程96.8公里。全体干部职工不惧严寒、坚守防滑保畅一线,各司其职、主动担当,操作除雪机械、撒布融雪剂、人工除雪破冰、疏导过往交通、服务司乘人员等各项工作有条不紊、协同推进。

(吕盟 冯秀隆)

尧山检测站

陕交讯 1月19日,尧山超限运输检测站紧急传达渭南市公路局冬季除雪保畅专题会议精神,吹响冬季保畅“冲锋号”。

该站领导班子立足“早准备、早行动、早落实”,结合“冬季除雪保畅应急预案”,形成“站领导统筹指挥、业务科室分工协作、一线班组全员备战”的三级联动机制,确保责任到岗、任务到人,在站内检测区域备足融雪剂、防滑料等应急物资。值班工作人员和应急突击队24小时待命,确保站区“雪落即清、路障即除”。一线微笑蓝亭党员服务岗设立“暖心服务点”,为滞留司乘提供热水、应急药品、车辆简易维修工具。此外,检测站通过可变情报板、微信公众号等渠道实时发布路况信息,引导公众合理出行。(杨卫平 韦天民)

苏坊检测站

陕交讯 1月19日,苏坊超限运输检测站辖区遭遇强降雪天气,路面积雪结冰给道路通行和超限检测工作带来严峻挑战。该站闻“雪”而动,第一时间启动除雪保畅应急预案,全体干部职工迅速投入战斗。

该站采取“人工清扫+融雪剂辅助”模式,党员干部带头冲锋,对检测车道,称重平台,站区连接道路等重点区域开展循环清雪作业,确保车辆通行安全。与交警、养护部门联动协作,设置安全警示标志,实时疏导交通。在全力保畅的同时,该站还为过往司乘提供热水、路况咨询等暖心服务,通过站内电子屏循环播放雪天行车安全提示。经过数小时奋战,辖区路段全线恢复正常通行条件。

(张峰崎 张焕文)

镇巴公路段

1月20日,镇巴县境内多处干线公路出现不同程度积雪结冰,道路通行受阻。镇巴公路段紧急启动防滑保畅应急预案,第一时间组织人员机械开展铲雪、除冰作业,同步联合交警实施交通管制,劝返过往车辆,并为滞留的外地车辆提供开水、泡面等暖心服务。图为该段党员突击队在210国道大毛垭段开展除雪作业。

文 / 图 魏涛



大荔汉村公路收费站高效除雪显担当



日前,渭南市迎来强降雪天气。大荔汉村公路收费站以“雪”为令,迅速启动应急预案,全力投入除雪保畅工作。该站组织在岗

人员及应急队伍,持续对收费广场、车道、便民服务亭等重点区域循环清扫,并及时抛撒融雪剂。在全力除雪的同时,优化收费通行流

程,最大限度减少车辆停留时间,并为过往驾驶员提供热水、药品以及路况咨询等服务。

文 / 图 党长利 丁娟

战风雪 保畅通 护平安

——新海航长安航空应对冬季雨雪低温天气

1月19日,西安咸阳国际机场上空飘起雪花,白天温度已降至零下,部分时段雪量较大。面对严峻复杂的运行环境,新海航长安航空各保障部门闻令而动、迎寒而上,以高度的责任感和专业精神,全力投入“冰雪保卫战”,确保航空运输安全有序畅通。

提前部署,织密安全运行“防护网”。在气象预警发布后,长安航空第一时间启动应急响应机制,召开防冰保障协调会议,细化各项工作部署,各相关部门迅速进入“备战”状态,细化应急预案,加强值班值守。公司计划控制席制定除防冰排序表,做好机场互援启动的各项准备工作;签派放行席持续监控西安本场降雪天气趋势,及时发布天气预警信息;地面服务部提前排查除冰车辆状态,确保每辆参与生产保障的除冰车油满液满备勤,同时加强融雪剂、铁锹、推雪板、吹雪机等物资储备,明确划分积雪清理“责任区”;各生产席位提前开展各运行环节安全排查,并做好风险

提示工作,确保航班安全平稳运行。苦战严寒,守护银鹰起降“安全线”。机坪温度持续下降,寒风裹挟着雪花扑面而来。除冰车闪烁着作业警示灯,将除冰液均匀喷洒在飞机机身、机翼和尾翼上。除冰及机务人员在风雪中无畏严寒,密切协作。车辆保障中心机务车辆室经理张世忠在机坪上与团队并肩奋战,他说:“我们要确保没有一丝冰霜残留,这是安全起飞的前提,虽然冷,但责任在肩,必须仔细再仔细。”在长安航空运行控制中心(AOC),各个席位紧盯电脑屏幕上的航路天气情况、机场发布通报等关键信息,与飞行机组保持密切沟通,及时通报天气和航路情况,指挥飞机有序起降,为航班选择最优航路。

真情服务,温暖旅客归家“出行路”。在航站楼值机柜台、登机口,地面工作人员耐心解答旅客疑问,重点关注特殊旅客需求。考虑到可能出现的旅客滞留,地面服务部备足了矿泉水、简餐等应急物资;聚焦老年、儿

童、病患、残障等特殊群体的实际需求,落实全流程专人跟进、优先安置等保障举措,为特殊旅客提供贴心帮助。在机坪上,行李保障人员及时清理无动力设备及传送带上的积雪和雨水,根据天气变化,及时对行李加盖雨布,擦拭潮湿行李表面,保障旅客行李安全顺畅交付。在舱门口,客舱乘务员时刻关注旅客的脚下安全,做好防滑防护措施,并加强登机安全提示。与此同时,公司领导带队深入运行保障一线,督导安全生产工作,向坚守一线的保障员工送上暖心慰问。入冬以来,公司工会在一线上各“暖心角”持续供应姜汤以及多种应季物资,多措并举营造安心、暖心、舒心的工作环境。

风雪见证责任,严寒砥砺初心。长安航空用专业、坚守和奉献,在寒冬里筑起一条安全、温暖的空中通道,全力践行“人民航空为人民”的庄严承诺,守护万千旅客的平安出行路。

文 / 周珊珊