

陕西路桥养护公司：

文 / 图 李军阳 刘海泉

沪陕高速商州至竹林关段专项维修整治工程开工



6月13日,陕西路桥集团承建的G40沪陕高速公路商州至竹林关段专项维修整治工程SJD_X-SG-01标段正式开工。该路段已运营16年,加之交通量不断增长,尤其是重载货车通行量较大,致使路面产生横向裂缝、车辙、龟裂以及桥面连续坑槽等病害,且交安设施设计标准较低。此次整治工程涉及路面、桥隧及交安设施提升,工程计划施工时间6月12日至9月30日,实行半幅封全封闭施工,分两个阶段进行。

为了减少整治工程对沿线群众出行影响,项目部提前与属地高速交警、商界分公司、大修管理处、总监办紧密协作,联合制定

“主线分流+分段封闭”保畅方案,开工即大干,开展“大干110天”劳动竞赛活动。施工过程中,项目部将秉持“生命至上、安全第一”理念,保安全红线、控质量底线,强化“规范管理、标准施工”,科学统筹施工、资源合理配置、废旧料再生利用等措施,全力以赴推进工程建设,确保高效率、高质量完成施工任务。

据悉,商州至竹林关高速(K1405+221~K1341+100)是国家公路7918网中国主干道干线G40沪陕线在陕西境内的重要路段,全长64.121千米,是我省第一条全封闭、全立交六车道山区高速公路。

宁强公路段：昼夜护航108国道安全畅通

今年4月10日以来,随着G5京昆高速公路汉中段路面养护施工,部分路段实施封闭和交通管制,所有车辆几乎全部分流至宁强县境内108国道,面对日交通流量高达14000余辆的交通保畅压力,汉中市公路局宁强公路段按照汉中市公路局和宁强县委、县政府工作部署,迅速启动公路保通保畅应急预案,以“硬核”举措全力护航108国道的安全畅通。

根据G5京昆高速公路汉中段4月10日至6月30日路面养护施工、交通管制、车辆分流的实际,预案启动如同一声集结

号,宁强公路段干部职工迅速进入“战时状态”,专业技术团队第一时间奔赴辖养的108国道,对沿线桥梁、隧道、涵洞、安防设施等逐一开展“地毯式”隐患排查,发现问题即刻调配专业队伍,争分夺秒处理潜在风险,确保道路设施安全。

同时,针对宁强县城至滴水铺路段正在推进的路域环境整治工程,果断采取全面停工措施,全力保障国道通行安全,并积极协调汉中市交投集团暂停该路段大中修及预防性养护工程施工作业,对未完工程妥善设置安全警示标志标识,安排专

人全天候值守,确保境内108国道全线安全畅通。

在公路保通保畅一线,宁强公路段19名干部职工组成的“护路铁军”化身道路“守护者”,分设白天、夜间两个巡查小组,不间断穿梭于108国道宁强段,他们眼观六路、耳听八方,全方位监测道路运行情况,一旦发现车辆拥堵,立即化身“疏导员”,高效疏通车流;巡查中发现安全隐患,又迅速变身“排险员”,规范设置警示标志,确保道路通行安全。同时,该段还与县交通运输局、县交警大队建立紧密的协作机

制,形成路况信息实时共享、联动联动高效有序的运行态势,构建起全方位、立体化的交通保障体系。

两个多月以来,从晨曦微露到月朗星稀,从隐患排查到应急处置,从车辆疏导到安全畅通,宁强公路段全体干部职工始终将“平安”二字镌刻在每一寸道路上,沉着指挥、科学调度、精准施策,舍小家顾大局,彰显了关键时刻冲锋陷阵的责任担当和为民情怀,为全县干线公路安全畅通筑牢坚实屏障,用实际行动书写着新时代公路人的奉献篇章。

文 / 张 静 冯兴斌

人人讲安全 个个会应急

—— 查找身边安全隐患

蒲城公路段

洛南公路段

咸阳公路局维护中心

志丹路养中心

陕交讯 近日,蒲城公路段联合渭南市交通运输综合执法支队、蒲城县交警大队,开展以“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”为主题的安全生产宣传活动。

该段通过设置咨询服务台、悬挂横幅、现场讲解、发放宣传单及宣传小礼品等形式,向过往司乘人员和沿线群众、商铺宣传安全常识、应急避险知识以及与交通出行和生产经营密切相关的安全生产法律法规、政策文件等。组织职工走进企业、田间地头全面了解群众诉求,提升服务水平,强化服务意识,及时为群众排忧解难。(代立宁 贾伟)

陕交讯 近期,洛南公路段开展桥梁安全通行运营及桥下空间管理宣传活动,引导全民自觉遵守交通规则,共同维护桥梁安全。

该段组织工作人员在桥梁周边、交通枢纽等人流量较大的场所,通过发放宣传单、悬挂横幅、面对面答疑解惑等形式,向过往群众和广大司乘人员普及桥梁安全知识和法律法规,提醒过往车辆和行人注意桥梁通行安全。同时,针对一线养护职工、货运司机等重点群体,举办专题讲座活动,剖析近年来因超载引发的桥梁事故案例,让司机们深刻理解超限运输的严重危害。(贾迪 杨永宏)

345国道山阳段路面改造工程沥青面层摊铺完工

底”制度;技术团队全程驻场,实时解决施工难题;检测团队严格把控沥青配比、摊铺厚度等核心指标;安全管理团队依托24小时网络监控,以靠近,人工搬运材料效率低且安全风险极高。面对挑战,项目部经过充分论证,决定采用无人机吊运技术。

该无人机搭载先进的北斗导航与避障系统,可在复杂地形中实现精准飞行。操作人员于安全区域,通过遥控器及专业软件规划吊运路线,智能规避树木、岩石等障碍。作业时,无人机稳稳抓起成卷的防护网材料、锚杆等,迅速升空,穿梭于山谷间,仅需几分钟即可将材料从山脚精准吊运至山顶作业点。此举不仅大幅提升运输效率,更显著降低人工运输风险,保障施工安全。

此次无人机吊运技术的成功应用,为类似复杂地形条件下的边坡防护施工提供可借鉴的范例。未来,机械化养护中心将继续探索科技创新应用,以技术赋能安全生产,推动行业进步。

文 / 图 杜妍 曹文学 赵穆

无人机应用破解316国道高边坡施工难题

近日,在316国道2025年灾害防治工程现场,无人机技术成功应用于高边坡防护网施工,有效解决了山高坡陡带来的材料运输难题。

位于安康旬阳市蜀河镇的316国道K1766+100段,因上边坡受自然环境影响,稳定性下降,亟需安装防护网保障通行安全。然而,该路段坡势陡峭、高耸,垂直高度超过130米,传统起重设备难

以靠近,人工搬运材料效率低且安全风险极高。面对挑战,项目部经过充分论证,决定采用无人机吊运技术。

该无人机搭载先进的北斗导航与避障系统,可在复杂地形中实现精准飞行。操作人员于安全区域,通过遥控器及专业软件规划吊运路线,智能规避树木、岩石等障碍。作业时,无人机稳稳抓起成卷的防护网材料、锚杆等,迅速升空,穿梭于

山谷间,仅需几分钟即可将材料从山脚精准吊运至山顶作业点。此举不仅大幅提升运输效率,更显著降低人工运输风险,保障施工安全。

此次无人机吊运技术的成功应用,为类似复杂地形条件下的边坡防护施工提供可借鉴的范例。未来,机械化养护中心将继续探索科技创新应用,以技术赋能安全生产,推动行业进步。

文 / 图 曹文学 赵穆

新闻直通车

危急时刻显身手 火线救援筑牢“高速防火线”

6月12日14时16分,蓝商高速上行K1623+300处,一辆满载钢板的半挂货车在行驶途中突发自燃,现场滚滚浓烟,情况十分危急。李家河专职消防救援队迅速出动,于14时24分到达现场展开救援,仅仅用时12分钟扑灭现场明火,成功避免了火势进一步蔓延和可能引发的更大危险,充分彰显了基层消防“应急前置”的价值。

文 / 图 王笑笑

蓝商分公司 织密隧道消防安全防护网

陕交讯 6月12日,蓝商分公司检查组深入李家河隧道群,对高低位水池消防管道及配套设施开展专项“体检”。

检查组立足隧道运营实际,从五大维度为消防管理工作精准“把脉开方”:强化政治担当,以“时时放心不下”的责任感拧紧思想阀门,杜绝麻痹侥幸心理;狠抓人员管理,通过定期召开安全例会、规范消防设施维保流程,确保设备时刻处于“满血”备战状态;深化协同联动,要求李家河隧道站与维护单位加密联合巡检频次,将设施故障扼杀在萌芽阶段;升级智能管控,依托监控系统实施24小时动态监测,确保警情“早发现、快响应”;实战化打磨应急能力,针对恶劣天气、交通事故、危化品泄漏等7类突发事件开展全流程演练,聚焦薄弱环节查漏补缺,实现风险闭环管理。

(马梦 王广雷)

商洛公路局设计室 开展技能培训

陕交讯 为进一步增强干部职工安全意识,提升应对突发事件自救互救能力,近日,商洛公路管理局勘察设计院特邀商洛市筑安消防中心专业教官开展自救互救技能培训活动。

此次培训结合典型案例,深入浅出讲解火灾预防、初期火灾扑救、灭火器使用、疏散逃生等消防安全知识,通过“理论讲解+实操演练”方式,使全体职工提升应急处理能力,既强化安全理念,又掌握科学有效的自救互救方法。今后,勘察设计院将以此次培训为契机,持续深化安全教育,完善应急预案,切实筑牢安全防线,为营造平安和谐的工作环境奠定坚实基础。

(李军华 刘锋波)

汉中交通执法支队 集中约谈网约车企业

陕交讯 为进一步规范网约车经营秩序,推动行业安全健康发展,日前,汉中市交通运输综合执法支队组织召开中心城区网约车企业规范经营约谈会,辖区重点网约车平台企业负责人参会。

会议要求,要坚持“谁运营、谁负责”原则,强化履行安全生产主体责任,常态化开展从业人员安全培训教育,纵深推进安全隐患排查。依法依规经营,加速推进合规化进程,严格对照网约车经营法律法规,规范定价机制和经营行为。聚焦服务提升,加强对驾驶员的职业道德和服务规范培训。严格执法监管,采取“一案双罚”等举措,对非法营运“黑车”、平台违规派单、使用不合规车辆等行为从严查处,倒逼企业清退不合规运力,推动形成“企业自律、行业规范、执法严格、群众满意”的网约车运营生态。

(刘昆)

商州公路段 开展边坡排险

6月12日,商州公路段抽调专业技术人员和专项作业设备对312国道K1356+400处上边坡防护网实施破损修复,清理网体内落石,及时排危除险,保障公路安全。为保证作业安全,该段制定排危方案,采取应急措施,在排险区域设立警示标志,提示过往车辆和行人有序通行。作业人员逐段逐点开展危石清理、松动石块撬除、防护网修补修复工作。经过紧急抢险,排险任务已于当天全部完工,安全隐患彻底消除。

文 / 图 李印峰 刘国强