

筑牢安全底色 守护幸福出行

——安平分公司2025年防汛工作纪实

文 / 杨芬 周燊

2025年汛期,安康地区阴雨连绵,15轮区域性降水与14次中等强度降水接踵而至,特别是9月以来,全市平均降水日数达35天,平均降水量较常年同期翻倍,多地降雨量突破历史极值。

面对复杂严峻的汛情考验,安平分公司始终坚持“人民至上、生命至上”理念,闻“汛”而动,迎“汛”而上,将防汛的“责任系数”转化为群众的“安全指数”,进一步压实工作责任、强化隐患排查、完善协作机制,以实际举措和成效,让安全成为群众幸福出行的坚实底色。

织密责任网格 筑牢安全屏障

“备汛就是备战!”分公司始终秉持这一原则,将防汛工作想在前、做在前。

早在汛期来临前,分公司就把防汛工作作为一项重大政治任务来抓,成立以主要领导为组长的防汛工作领导小组,多次召开防汛专题会、部署会,密切关注汛情形势进行分析研判,安排部署防汛各项工作。领导班子成员靠前指挥,分片包干,深入重点区域、关键点位,督导包抓单位开展隐患排查治理及防汛备汛工作。各级人员严格落实24小时值班制度,确保信息传递及时准确,应急响应迅速有效。

责任落实是防汛安全的关键。分公司创新构建“横向到边、纵向到底”的全路域防汛安全“网格化”管理体系,将所辖路段划分为19个精细网格单元,按照“1个分片包干领导+1个网格负责人+多名盯防人员”的责任构架,把12处重点区域、风险点位一一落实到责任人,实现“一点一策、一人一责”精准覆盖。

为让网格“转得动、见实效”,分公司组织开展了3轮次的应急演练,各网格单元通过专题培训、桌面推演等形式,详细讲解各防控单元防汛应急预案,让每个网

格员熟记“人员分工、物资储备点位置、处置流程路线”等关键信息,提高员工的防汛意识和应急处置能力。

在防汛关键期,分公司坚持把应急力量前置,在本部设应急备勤班组,将本部人员编入基层防汛一线,组建200余人的基层应急响应队伍,实现“指令一下、全员响应”的快速反应机制。

强化预防举措 夯实防汛基础

防汛减灾,关键在防。分公司将隐患排查作为“日常功课”,持续深化“一路多方”联动联防,严格落实“三管三应三落实”,推动风险排查从“被动处置”向“主动防控”转变。各路养中心以“雨前排查、雨中巡查、雨后核查”的“三查机制”为核心,采取错峰巡查、联合巡查等方式,重点对桥梁、隧道、边坡等点位开展“拉网式”检查,及时对绿化物进行清理,对泄水孔、排水渠进行疏通,对标识标牌进行修补,从源头化解隐患。各收费站加强站区的安全检查,对排水渠、收费岛、机电设备、照明设施等进行全面排查,确保收费工作正常有序进行。

岚皋路产养护管理中心采用“无人机+徒步”立体检查模式,通过无人机对全线隧道洞顶、高边坡等区域进行高空扫描,同步结合徒步对桥梁泄水孔、隧道内消防设施等细节点位开展抵近检查,实现全方位、无死角的隐患识别。针对临河路段、高边坡等风险防护部位,创新采用“视频轮巡+无人机动态监测+人员现场驻守”的“三重盯防”机制,精准捕捉边坡、水位变化等早期信号,切实提高了风险隐患的识别和处置效率。

物资储备是防汛关键。分公司坚持“宁可备而不用、不可用而无备”原则,依据往年经验和专业评估,提前储备卫星电

话、铁铲、水泵、发电机等82类物资共42737件,配备自有养护车辆30辆,并在沿线储备大型机械设备42辆。各路养中心制定一路一策保通方案,共设置27处管控点位,各点位均储备锥形桶、声光锥筒、交通管制标志牌、防汛沙袋等防汛物资,确保“关键时刻拉得出、用得上、打得赢”。

坚持群防群控 提升协同响应效能

分公司深知防汛不是“独角戏”,而是“大合唱”。主动构建起“部门联动+群众参与”的防汛叫应体系,加强与地方政府、气象、水利、应急管理等部门联系,建立信息共享机制,及时接收各类预警信息,实时掌握雨情、水情动态。各单位主动走访沿线水电站、村镇,及时了解水库泄洪计划及水位监测数据,在河道汇流处、上游水库等关键点位发展50余名“吹哨人”,并与路段服务区强化联动,形成群防群控的强大合力。

“吹哨人”身处防汛一线,能够第一时间反馈水流变化、路面状况等重要信息,通过提前建立联络机制,为汛期预警工作争取了宝贵时间”。平利日常养护管理中心主任带领团队逐一走访沿线村镇,精准联络辖区路段关键点位的“吹哨人”。

秋山隧道管理中心主任历时半个多月,通过实地勘测、无人机航拍等方式绘制辖区“水系分布及重点监测点位图”,实现“雨情水情心中有数、风险点位一目了然”。

为进一步落实落细汛期预警“叫应”工作,分公司制定《安平分公司预警响应处置流程一览表》,细化分级响应措施,建立“分公司—路养中心—收费站”三级响应通道,将沿线50余名“吹哨人”纳入预警体系,通过视频会议、4G远程对讲机、卫星电话“三线同步”叫应,及时传达气象预警

信息及上级防汛工作安排,确保预警信息“10分钟内到岗,20分钟内行动”。

今年国庆中秋长假期间,面对车流密集与恶劣天气叠加的双重考验,这套协同机制更显高效:分公司联合气象部门实时更新天气情况,通过情报板实时发布路况信息。应急队伍全员在岗,利用雨歇“黄金期”,加强道路隐患的排查清理,成功保障28.5万余辆次车辆安全通行,多起应急处置成果获上级通报表扬。

科技赋能防汛 实现精准高效响应

从“人工巡检”到“智能预警”,分公司以“科技赋能”实现精准防控。率先试点建设监测预警系统,在8个重点路段布设监测与防控设备,24小时动态监测边坡及桥梁情况,形成“多点布防、层层拦截”的交通管制网络,经过10余次多场景实战演练验证,各管控节点响应时间缩短30%至40%。推广科技巡查,培养8名CAAC持证无人机“飞手”,有效提升了巡查效率与精度。

“精准的气象预报,不仅能让我们提前做好防范准备,还能根据天气变化及时调整防汛策略,让防汛工作更加精准、高效。”镇坪路养中心主任说。

分公司不断深化“高速+气象”联动,与气象部门深度合作,共同开发“安康智慧交通气象服务平台”,获取精准到5公里/点的气象预警服务。在镇坪在鸡心岭隧道建成陕南地区首个高速公路交通气象监测预警站,精准监测山区“小气候”,为防汛决策提供数据支撑。

2025年汛期,安平分公司累计接收各级下发预警信息728期,40期橙色及以上预警,分公司组织会商研判145次,下发行动指令34期,启动应急响应17次,处置险情20余起,组织巡查2500余人次。

新闻直通车

汉宁分公司 筑牢高速公路安全防线

陕文讯 为切实防范行人进入高速公路风险,近期,汉宁分公司创新推行“宣传+管控+加固”三维治理模式,在胡家坝村开展专项治理行动,实现全村353户、1054人宣传全覆盖,织密道路安全防护网。

该分公司宣传小组深入农户和田间,以通俗语言开展面对面宣讲,阐明行人上高速的危害及相关法律责任,增强村民安全意识和守法自觉。同步建立“定点+动态”巡查机制,联合“一路三方”加强对胡家坝段重点区域巡查,及时劝阻违规行为。针对隐患点位,通过加密加固铁丝网、升级隔离设施、增设警示标识等措施,全面提升物理防护能力。下一步,分公司将持续完善长效机制,优化宣传方式、强化巡查管控、更新防护设施,全力保障群众出行和道路通行安全。

(王子僮)

路政八支队二大队 排查冬季高速公路安全隐患

陕文讯 近日,省高速公路路政执法总队八支队二大队组织执法人员开展冬季安全隐患专项大排查,以“全覆盖、零容忍、严整改”工作态度,筑牢冬季道路安全防护网。

排查聚焦冬季高速公路安全风险特点,结合辖区路段地形地貌、交通流量等实际情况,对辖区高速公路主线、互通立交、隧道、桥梁、边坡、服务区等关键路段进行全方位、无死角排查。排查过程中,执法人员坚持“边排查、边记录、边整改”原则,对发现的安全隐患逐一登记造册,建立详细的隐患台账,明确整改责任人、整改措施和整改时限,确保隐患问题闭环管理。执法人员还向过往司乘人员发放冬季安全行车宣传资料,讲解冬季低温、雨雪、大雾等恶劣天气下的行车注意事项,提醒司乘人员遵守交通法规,谨慎驾驶。

(马玉龙)

延安公路局养护中心 冬季养护“不降温”

陕文讯 近期,延安市公路局养护中心启动冬季专项养护行动,从公路巡查、隐患治理、应急处置等方面入手,多措并举筑牢冬季公路安全防线。

该中心牢固树立“隐患就是事故”理念,将安全隐患排查治理作为养护作业的常态化、制度化工作,重点针对路面、桥梁涵洞及沿线交通安全设施(包括标志、标牌、护栏)的完好性进行全面排查,确保不留死角、不留盲区。在排查过程中,对发现的潜在风险点建立隐患台账并逐一落实整改,及时消除各类公路安全隐患。与此同时,进一步加强安全生产管理,通过组织安全知识培训、观看视频、发放资料等方式,普及冬季养护安全生产知识,杜绝生产安全事故发生,保障养护作业人员、过往车辆及行人安全。

(张媛丽)

千阳公路段 检修防滑保畅机械

陕文讯 日前,千阳公路段启动防滑保畅机械全面检修工作,筑牢冬季公路安全畅通防线。

该段组织人员对除雪车、撒布机、装载机等防滑保畅机械设备进行全面、细致检查,涵盖发动机、液压系统、传动部件、制动系统等关键部位。在检查过程中,技术人员严格按照操作规程,仔细排查每一个部件,不放过任何一个潜在的安全隐患。针对检查中发现的问题,检修小组迅速制定解决方案,及时进行维修和保养。在检修机械设备的同时,该段还加强对操作人员的安全培训和技术指导,让操作人员熟悉掌握机械设备的性能和特点,确保在紧急情况下能够熟练、准确操作设备,高效完成防滑保畅任务。

(李海超)

三原管理段 强制拆除非法栽设电杆

11月18日,咸阳市公路局三原管理段对西张班门前公路用地未经许可擅自栽设的电杆实施依法强制拆除。拆除现场,路保人员引导过往车辆有序通行,协调大型吊车等专业设备,对非法栽设的电杆进行安全拆除,并对施工遗留的坑洞及时回填平整,恢复公路用地原貌。整个拆除过程严格遵循行政执法程序,全程规范记录,确保执法行为合法合规。

(文 / 图 韩佩)



白泉分公司开展除雪保通应急演练



11月20日,白泉分公司组织开展冬季除雪保通应急演练活动。演练以安康东部地区出现强降雪、桥面积雪结冰为模拟场景,从除雪保通全流程出发,通过雪情预警、防御准备、应急响应、雪情处置、响应终止、复盘总结六个环节,对预案中的预警发布、队伍集结、现场作业等各项措施进行逐项预演。演练中,各应急小组高效联动,整个过程紧张有序、衔接流畅,有效检验除雪保通应急预案的可操作性,提升了各部门协同作战能力。

文 / 图
鲁彦 梁启娟

西乡公路段:以“汛”为令 向险而行

今年9月至10月,我省出现1961年以来第二强连阴雨天气,雨期长、暴雨密集、累计雨量大,导致山体土壤含水量饱和,滑坡、崩塌等地质灾害风险陡增,干线公路保通保畅面临严峻挑战。面对“雨水不停、险情不断”的紧急形势,西乡公路段坚持早谋划、准研判、强执行,全体干部职工以“汛”为令,向险而行,全力守护人民群众安全出行。

织密“一张网”,科学谋划筑防线。为提升防汛抢险应急处置能力,公路段多次召开防汛专题会议,修订完善防汛保畅应急预案,组建4支专业化抢险保通队伍,筹备9台抢险机械设备,盘点补充锥形桶、爆闪灯、警示标志标牌等各类防汛应急物资,组织全段职工开展防汛抢险应急演练,提升干部职工防汛抢险实战能力。深化“段领导班子+巡查人员+一线道工”的三级网格化安全监管体系,通过“人防+技防”等多种方式,在汛前对临水临崖、高边坡、急弯陡坡、易积水路段和桥涵构造物及沿线交安设施等开展拉网式隐患排查。严格落实预警“叫应”和24小时应急值班值守制度,确保一旦发生险情,抢险人员、机械能够第一时间赶赴现场,高

效开展清理、抢修作业,以最快速度恢复公路通行。

拧成“一股绳”,争分夺秒保畅通。“报告!316国道K2041+100(月亮湾)处上边坡有零星落石,路面有倾斜,随时可能发生塌方。”10月11日15时10分,公路段值班人员的电话突然响起,网格员杨先强声音急迫。5分钟后,电话再次响起。“这里的山体已经滑塌,双向通道被阻断,垮塌量约350立方米。”段负责人第一时间带领技术人员赶赴现场。由于该路段是西乡县城区通往乡镇的必经之路,来往车流量大,公路段随即启动公路突发事件应急响应。县政府分管领导带领交通、应急、交警等部门,迅速赶赴现场分析研判险情,制定紧急处置方案。公路段组织抢险人员、机械和车辆同步开展作业,交警及路产保护人员有序疏导滞留车辆,经过3小时连续奋战,18时30分,该路段半幅车道顺利抢通,恢复安全通行。

“今年秋天雨水多,山区公路的通行隐患大,我们抢险人员24小时待命,一旦发生紧急情况,立刻赶赴现场抢险,确保群众出行安全。”公路段副段长石琳说。入汛以来,公路段累

计投入抢险人员280人次、机械设备38台次,清理210国道西乡段塌方40余处、共计6000余立方米,抢通受阻路段8处,疏通排水设施172公里、涵洞98座。

劲往“一处使”,先锋聚力护民安。“公路不仅是群众的通行线,更是生命线,一定要以最快速度抢通受阻道路!”这是公路段党支部书记、段长唐伟常挂在嘴边的话,这些天只要哪里发生险情,哪里就有他的身影,从现场指挥、车辆调度到安全警戒、后勤保障,他事事亲力亲为,带着沙哑的嗓子走遍了西乡段210、316国道的每一处风险隐患点。“我们年轻,这个时候就该我们顶上去!”早上8时,90后职工余焱带着新来的同事检查公路隐患,标记受损道路。“我是党员,我必须上!”身体刚刚痊愈的段办公室主任张东,在得知汛情告急后主动请缨,加入后勤保障与信息报送工作。像这样的故事,西乡公路段还有很多,他们虽年龄不同,岗位各异,却始终心系群众,勇于担当,在这场与时间赛跑、与风雨抗争的攻坚战中,用实际行动诠释着公路人“养好公路,保障畅通”使命担当。

文 / 杨飞飞 贺森

精准赋能凝聚合力,班组建设激活效能。“近期班组在冬训中遇到哪些困难?职工思想动态如何?”11月13日至14日,收费站长与3名收费班长逐一开展“一对一”谈心谈话,深入一线倾听诉求、破解难题。结合各班组特点,量身定制“班组提升计划”,明确收费效率、服务评价、应急处置等考核指标,建立“班长带头、骨干示范、全员参与”责任体系。同时,推行“每日一总结、每周一评比”机制,通过红黑榜公示、优秀案例分享等方式,激发职工比学赶超热情,让班组成为冬训提质的“最小作战单元”,推动各项任务落地生根。

下一步,壶口收费站将持续深化冬训成效,把技能训练与日常服务深度融合,以“时时放心不下”的责任感筑牢安全防线,以“事事用心用情”的服务意识温暖司乘旅途,用过硬本领和优质服务为宜富分公司高质量发展注入“壶口动能”。

文 / 李海洋