



2025年7月
8 星期二
乙巳年六月十四
第2373期
(总2474期)

陕文讯 7月7日,省交通运输厅副厅长李涛主持召开“对口跑线”工作推进会,总结上半年“对口跑线”工作,纵深推进厅党组决策部署高质量落深落优。

会议要求,各单位各部门要牢固树立“一盘棋”思想,切实围绕厅党组中心工作的重大任务,打破部门界限,加强协同配合,主动担当作为,聚力破题开局,进一步推动“对口跑线”有机融合、有效联动、有质提升,共同推进全省交通运输工作高质量发展。省交通运输发展研究中心要在“对口跑线”工作高点起步的基础上,聚焦重大任务,围绕“十五五”交通运输规划编制、

“大秦之道”交通文化研究、“新一轮”农村公路发展政策研究等重点工作,着力深化拓展“对口跑线”工作,提高与行业中心工作的契合度,切实发挥“智囊团”作用,为全省交通运输发展提供强有力的支撑。

会上,省交通运输发展研究中心负责同志作上半年“对口跑线”工作情况汇报,省公路局、厅宣教中心、厅法规处、厅规划处、厅建设处、厅公路处、厅铁路建设监督处、厅运输处负责同志作交流发言。省交通运输发展研究中心领导班子成员和“对口跑线”工作业务骨干参加会议。(崔娟静)

交通运输部召开全国汛期公路安全工作视频推进会

陕文讯 7月3日,交通运输部召开全国汛期公路安全工作视频推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于防灾减灾的重要论述和重要指示精神,以贵州猴子河特大桥引桥垮塌事件为典型案例,分析研判形势,查找短板弱项,部署重点工作,进一步强化责任、把牢关口、夯实基础,推动汛期公路安全风险管控各项措施落实落细,坚决防范重特大事故和群死群伤事件发生。部党组书记、部长刘伟主持会议并讲话。

会议强调,要压实责任,明确汛期公路安全的企业主体责任、行业监管责任、属地责任和领导责任。高速公路运营企业要履行好主体责任,特别是对强降雨易引发的

公路(桥梁)坍塌、垮塌等重大灾害风险,要带头研判、带头调度、带头抓落实,严格落实较高以上风险路段三级“包保”责任制。交通运输部门要履好行业监管责任,明确行业监管职责,细化完善监管手段和方式,用好已有的指挥调度平台、工作机制和执法队伍,发挥好公路管理机构(中心)作用。各地高速公路运营企业要推动将汛期公路安全风险管控工作纳入地方防汛工作机制和应急工作体系,做到有效衔接、信息共享。

会议强调,要抓住关键,把“防”的措施挺在前面、抓在实处,在“响应、巡查、管控”上完善措施、下足功夫。响应上要做到“看暴雨预警、看属地预警、看预警等级”,根据

红、橙、黄、蓝不同等级气象预警信息,及时响应并采取相应防控措施,突出防御性、针对性、时效性。巡查上要根据降雨强度,分层级分类化巡查频次,针对连续降雨做好提级巡查,紧盯地质复杂路段实施重点巡查。管控上要增强危机意识、底线思维,优化管控措施、细化管控流程,提升管控效率,做好防御管控、应急管控、灾害发生所在点位的及时管控、管控状态下的服务保障。

会议强调,要夯实基础,将极端情况下可能转化为重大风险源的山区桥梁、隧道、高陡边坡等关键点位充实完善到“一张清单”中,在前期灾害风险隐患排查成果基础上持续“打补丁”。要强化

监测预警,增加布设点位,丰富告警阻拦手段,加快建设省级监测预警信息系统,加强监测预警数据应用和基础研究。要提升应急处置能力,抓紧组织对基层人员的专业能力培训,严格执行领导带班、24小时值班要求,严格按照规定及时报送信息。

会议对切实做好下一阶段汛期公路安全风险管控工作作出部署。一是深入开展灾害风险隐患排查,动态更新完善“一张清单”。二是以强降雨预警为令,强化预警“叫应”关口。三是加密频次、统筹各方,强化公路巡查关口。四是加强临机决断,强化公路管控关口。五是扩大有效监测覆盖范围,强化告警阻拦关口。(闻变)

西安市公路局310国道(临潼段)迈出第一步

陕文讯 市场化运作破解传统养护难题,专业化团队养护提升养护效率,“购买服务”实现资金高效配置……近日,西安市公路局310国道(临潼段)市场化养护试点项目正式交接,标志着西安公路养护市场化改革正式启动。

近日,在试点路段310国道(临潼段)任留路口,道路日常清扫工作正在有序开展,经过清扫车、洒水车的作业,养护人员只需捡拾边坡的零星垃圾,为确保安全,作业区域利用锥形桶隔离开来,临时的标志牌上还写有60米和100米的作业道路长度,作业区域迎车方向,一名安全员正手摇着警示旗,提示过往车辆注意通行安全,整个过程标准高效。

现场养护的负责人白雄雄每天早上6时来到路段,开始当天的第一遍巡查,他介绍说:“试点路段长有22.208公里,车流量大,巡查时主要看路面有没有坑槽这些病害,标识标牌是不是完善,有没有车辆事故,路段还有4座大桥,看桥梁有没有裂缝。巡查一次需一个半小时,白天有时间就会上路巡查,如遇恶劣天气,晚上随时在岗,确保巡查到位。在巡查期间,将路况及时拍照,上传至微信群,便于临潼公路段考核督查当天的养护情况,确保养护工作无缝衔接、有效运转。”

“市场化养护是一个趋势,试点前局领导带领机关和局属单位的同事也分别前往广州、江苏、韩城等地学习了改革及养护经验,这一方式能够兼顾养护成本与质量,引进市场竞争机制,提高养护效率,优化财政支出,达到降本增效的目的。”西安市公路局临潼公路段副段长杨光介绍,“传统模式在日常清扫方面也是机械和人工配合,但人员年龄结构都偏大,安全意识不高,也面临用工难的问题;路面小修保养方面,例如坑槽的修复,得按照规定,先报到局养护科,养护科再下单给养护中心,整个流程复杂,效率较低。”

这些难题,可以通过市场化改革来解决。“我们公司长期以来一直开展国省干线

大中修养护工程,拥有一批专业的人员和设备,可以随时调配员工到一线,且更加年轻化,在大中修工程较少的11月至次年2月之间,也能使人力资源利用更加机动科学,达到双赢效果。”陕西三秦路桥有限公司栎阳拌合厂副经理胡学锋介绍,“小

修保养则只向临潼公路段报备即可,试点路段距离拌合站较近,物料齐全,24小时即可完成修复。”

据悉,西安市公路局还针对防汛防滑保畅、极端天气等情况,制定完善应急养护预案。同时,对道路巡查频次、设施维修时

限、绿化养护标准等任务进行细致划分,确保养护工作实现无缝衔接、高效运转。未来,西安市公路局将以310国道为示范样板,提炼可复制、可推广的经验,全力打造安全畅通、舒适美观的公路通行环境,为区域经济发展提供有力交通保障。(罗倩)



筑牢安全防线 守护高速坦途

——省路政总队第三支队扎实开展“安全生产月”活动纪实

今年6月份是第24个全国“安全生产月”,省路政总队第三支队紧紧围绕“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题,在全支队及辖区高速公路范围内掀起了一场全方位、多层次的安全守护行动。从学习教育到隐患排查,从宣传普及到联勤联动,支队以扎实举措织密安全防护网,为人民群众出行筑牢安全屏障。

高位谋划,构建活动组织“指挥链”。支队成立专项领导小组,支队长任组长,分管领导任副组长,各大队及科室负责人为成员,明确职责分工,形成“支队统筹、部门协同、全员参与”的工作格局,为活动开展提供坚强组织保障。结合辖区高速公路特点,制定下发专项活动方案,明确活动内容、步骤、路径及工作要求,将每项任务分解到岗、责任到人,确保活动有序推进。同时组织召开动员部署会,传达上级精神、解读活动方案,各大队跟进落实,将安全理念和活动要求传递给每位路政执法人员,激发全员参与热情。

深学细悟,夯实安全思想“根基石”。支队组织全体干部职工深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述,系统学习安全生产、消防、应急知识,提升安全隐患查找能力,让“人民至上、生命至上”理念入脑入心。以近期全国重大安全生产事故为警示教材,通过案例研讨、交流反思等形式,引导干部职工深刻汲取教训,增强抓好安全生产的自觉性与主动性,强化明责知责、履责尽责的担当意识。

协同联动,打造多方共治“共同体”。各大队在辖区内积极组织召开联席会议,与高速交警、运营公司共同分析辖区安全形势,协调解决突出问题,完善信息共享、联勤联动机制。举办“一路三方”联席涉路施工安全培训会、消防安全知识培训会,通过“送法进企业、进校园、进工地”等活动,以案例解读、法条宣讲等方式,推动安全理念外化于行。与高速交警、运营公司组成联合检查组,对事故多发路段、桥下空间、建筑控区等重点区域开展隐患集中排查整

治,强化涉路施工和大件运输车辆通行监管,督促运营企业落实安全防范措施。

全域排查,织密隐患整治“防护网”。聚焦自建房安全监管,支队领导带队对原征地所固定资产、办公区、宿舍等开展用水用电、消防安全细致检查,落实“三管三必须”和“包保责任”,对门卫人员进行安全提示与教育。加强固定资产管理,定期对执法车辆、办公设备等开展检查,及时处置问题隐患,为执法巡查工作提供安全保障。同时强化重点领域动态巡查,将安全生产月活动与日常执法融合,针对团雾多发路段、建筑控区等薄弱环节,采取集中排查方式,做到隐患即查即改,形成闭环管理。

多元宣传,奏响安全文化“最强音”。各大队成立普法宣讲小分队,深入服务区、收费站、施工现场等场所,通过设置咨询台、摆放展板、悬挂横幅、发放手册等方式,普及行车安全知识、紧急避险技巧及法律法规,解答群众疑问。充分利用新闻媒体、

门户网站、电子显示屏等平台,滚动播出宣传标语,加大宣传频率,营造浓厚安全氛围。同时创新宣传形式,邀请群众参与“安全隐患我查找”网络答题和“查找身边安全隐患,分享安全笔记”小红书安全训练营,提高安全知识知晓率与自救互救能力。

据统计,本次“安全生产月”活动期间,支队撰写经验交流材料1篇并在总队门户网站刊发;开展指导帮扶9次,入企帮扶7家,组织重大隐患判定标准培训3次,开展隐患辨识活动1次,举办科普宣传活动18场,参与人员415人次;“安全宣传咨询日”活动期间发放宣传品1791份;开展“五进”活动15场,受众852人次;开展警示教育宣传19次,受众527人次。

安全生产永远在路上。第三支队将持续巩固“安全生产月”活动成果,扎实抓好安全生产各项工作,全力守护辖区高速公路安全畅通,为陕西经济社会发展和人民群众安全便捷出行提供坚实保障。

文 / 杨任升

汉中交通执法支队为项目建设保驾护航

陕文讯 连日来,汉中市交通运输综合行政执法支队以“严执法、强监管、防风险”为导向,聚焦汛期期间安全生产重大隐患排查整治、特种设备领域安全隐患大排查整治、安全生产治本攻坚等三大专项行动,全力筑牢工程项目执法安全防线,为项目建设平稳有序保驾护航。

该支队组建交通工程程督执法检查组,深入345国道略阳横现河及郭镇过境公路、2025年普通干线公路路面改造、2024年灾害修复工程等六个在建项目,通过实地勘察、听取汇报、查阅资料、问询交流等方式,对在建项目的建设程序合规性、人员履约情况、施工工艺规范化、安全管理、关键人员持证上岗等情况进行执法督查。针对检查发现的问题,执法人员当即开具质量安全整改通知书,督促参建单位结合高温酷暑与主汛期气候特点,重点加强深基坑作业、高空临边作业、桥梁施工等高危环节管控,严格落实安全防护措施,加密隐患自查自纠频次,确保问题隐患早发现、早处置,推动项目建设本质安全水平持续提升。(刘昆 杜君玉)