

前九个月陕西省快递业务量突破10亿件

陕文讯 陕西省邮政管理局监测显示,今年前九个月,全省快递业务量达到10.5亿件,比去年同期增长28.4%。9月当月快递业务量突破1.6亿件,比去年同期增长31.4%。

目前,陕西已建成了覆盖全省、遍布城乡的邮政快递网络,建制村全部直接通邮,99%的建制村实现快递服务覆

盖。邮政快递业作为国家重要的社会公用事业,是现代流通体系的重要组成部分,在服务群众生产生活、传递幸福美好、畅通经济循环、促进要素流通中发挥着重要作用。邮政快递业积极融入先进制造业、现代农业,深度介入产业链供应链,为地方社会经济发展注入澎湃活力。(路延峰)

赵刚在调研高铁项目建设并主持召开现场会时强调

加快推进项目建设 持续完善交通网络 为全省高质量发展提供有力支撑

陕文讯 10月13日,省长赵刚到西安市调研高铁项目建设工作并主持召开现场会,协调解决有关问题。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述和来陕考察重要讲话重要指示精神,加快推进重点高铁项目建设,不断完善陕西综合立体交通网络,为全省高质量发展提供有力支撑。副省长、省政府秘书长王海鹏参加活动。

西安东站是集高速铁路、城际铁路、地铁为一体的特大型客运站,赵刚来到西安高铁东片区智慧中枢项目现场,详细了解项目规划及建设进展情况,强调要在保证安全和质量的前提下,紧盯时间节点,加快项目建设,着力打造精品工程、示范工程。地铁8号线是目前西安地铁线网规划中的唯一一条环线,建成后将成为西安二环至三环之间最主

要的环形客运交通走廊。在8号线长鸣路车辆段项目施工现场,赵刚仔细听取项目建设进展情况汇报,要求参建单位科学组织施工、加强安全管理,确保早日建成投用。

现场会上,赵刚在听取相关工作汇报后指出,高铁是交通运输现代化的重要标志,事关城市功能完善、群众生活品质提升,对经济社会发展有着重要支撑作用。

各地各有关部门要始终坚持问题导向,聚焦项目建设过程中的难点堵点,强化各类要素保障,确保项目建设进度。要牢固树立“一盘棋”思想,强化省市县(区)协调,压实各方责任,守牢生态保护、耕地保护、文物保护、建设安全、社会稳定等底线,确保项目高质量推进。

西安市市长叶牛平,省直有关部门和部分企业负责同志参加活动。(陕报)

陕西省交通运输厅与甘肃省交通运输厅签订合作框架协议

陕文讯 10月12日,陕西省交通运输厅与甘肃省交通运输厅在西安进行座谈,并签订两省交通运输合作框架协议。陕西省交通运输厅党组书记、厅长卫华,甘肃省交通运输厅党组书记、厅长柳鹏代表双方签约。陕西省交通运输厅党组成员、副厅长万振江出席签约仪式,双方有关处室负责人参加签约仪式。

卫华对柳鹏一行的到来表示热烈欢迎,介绍了陕西基本概况以及交通运输发展有关情况。卫华指出,“十四五”以来,陕西交通运输系统认真贯彻落实党的二十大精神 and 习近平总书记来陕考察重要讲话指示精神,按照交通运输部和省委、省政府的部署要求,抢抓机遇、主动作为,推动高质量综合立体交通网加速形成,着力打造一体高效综合枢纽,不断提升交通运输循环效能,有效提升安全智慧绿色水平,不断增强综合交通治理能力,全力推进交通强国试点工作,奋力谱写陕西交通运输高质量发展新篇章。希望双方通过本次协议签订进一步深化合作,推进资源共享、优势互补,共同推动两省经济社会高质量发展。

柳鹏表示,希望双方在甘陕大通道建设上,同向发力加快推动互联互通;在省际通道的运营保障上,同心协力推动协调联动,统筹做好省际路段运营收费与应急保通工作;在重大战略执行和规划资源信息方面,频频共振持续深化合作共享,共同向上汇报争取重大政策、重大项目在两省先行先试,推动两省交通运输多层次多领域合作,实现共赢。



根据协议,双方将在强化各类交通规划衔接、强化公路设施互联互通、推进现代物流合作、共促区域经济协调发展、深化省

际协调联动等方面深化合作,共促两省交通运输高质量发展。

签约仪式后,在卫华的陪同下,柳鹏一

行参观了陕西交通运输发展成就展厅和省交通运行监测与应急指挥中心。

文/崔娴静 图/黄金峰

一桥跨南北,天堑变通途。2021年6月,宁强县燕子砭嘉陵江大桥建成通车,结束了嘉陵江北岸1万余名群众祖祖辈辈靠渡船出行的历史;2023年1月,全省农村公路单体投资最大、隧洞里程最长的项目——镇巴县量子山隧道建成通车,彻底解决镇巴东区9万余群众行路难问题;留坝县“道班·宿”项目获评“2022年度全国文旅融合创新项目”,留坝县高江路、宁强县广金路获评全国全省“最美乡村路”……全市农村公路里程22475公里,公路密度88.3公里/百平方公里,100%镇通等级公路,100%行政村通水泥路、通客车、通邮。一条条脱贫路、产业路、园区路、旅游路如雨后春笋般蓬勃发展,打通了农民群众的致富路、幸福路;一条条建设质量优、养管效果好、运输惠民实、路域环境美、融合发展快、带动产业旺的“四好农村路”绘就汉中和美乡村新图景。

加快建设 畅通公路网络微循环

千古百业兴,先行在交通。近年来,汉中市深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示批示精神,聚焦巩固脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴目标任务,成立以市政府主要领导为组长的“四好农村路”建设工作领导小组,制定“四好农村路”高质量发展的实施意见、发展规划和示范创建计划,加快推进农村公路联网、补网、强链工程。创新文旅融合发展、路衍经济开发等市场化手段,有效破解资金难题,全省首个农村公路建养一体化PPP项目——西乡县茶碾路建成通车,在破解资金难题上形成了“汉中经验”。实行市级领导包抓、部门专班推进、干部专员服务和“红白旗”“红黑榜”评选等推进机制,持续保持大干快建良好态势。“十三五”以来,全市累计投资105亿元,改造提升农村公路12000余公里,10355个30户以上自然村(组)通硬化路,通硬化路比例达到86.4%,

建设“四好农村路”助力乡村振兴

和美公路畅四方

——汉中市推进“四好农村路”高质量发展纪实

带动64.5万贫困人口脱贫。与此同时,全面推进示范创建工作,创建“四好农村路”国家级示范县1个、省级示范县6个、市级示范镇27个、市级示范路52条,省级示范市和4个省级示范县顺利通过复核,“四好农村路”建设成效被中央电视台、《陕西日报》专题报道。

规范管理 织牢常态长效保障网

“这是我们村自己的路,我们要管好、扫干净,让我们老百姓多走几年。”南郑区高台镇东风村公路专管员邓俊平说。汉中市始终把“管好”农村路作为一项重要民生实事,在“常”“长”二字上下功夫求实效。健全责任落实机制,建立市、县(区)、镇、村设四级管理队伍,层层压实管理责任,落实月检查、季考核等制度,并将考核结果与养护资金兑现挂钩。健全长效管理机制,城固县、宁强县、勉县等7个县区开展农村公路管理养护体制改革试点。全面推行路长制,拓展智慧路长制服务功能,留坝县建成农村公路智慧管理平台,依托村级扶贫社建立“三队一屋”(卫生保洁队、自来水管护队、道路管护队、德美屋)的经验做法,入选第三批全国乡村治理典型案例。健全联动执法机制,整合公安、交通等部门力量成立专职治超队伍,强化路面执法和路产路权管理保护,农村公路超限率稳定控制在2%以内,公路建设成果得到有效保护。

创新养护 打造长安舒绿美丽路

三分建、七分养。清晨,佛坪县西大路的养护员周长英用手机打卡,开始了一天的工作。通过手机APP智管系统,县城农村公路管理中心的邵树清,可以在电脑屏幕前清楚地掌握各个公路养护点位的工作情况,实现“有路必养、养必到位”。路修好

了,更要养好,才能为乡村振兴提供可持续的交通保障。汉中市因地制宜、多措并举,不断提升农村公路养护水平。创新养护措施,汉台区、宁强县推行市场化养护,西乡县实行建养一体化养护等模式,农村公路列养率达到100%,优良中等路率全面达标。创新养护投入,足额落实市县两级农村公路日常养护经费,并采取整合涉农资金、购买农村公路灾毁保险等方式筹措资金,近三年农村公路灾毁修复完成投资超过18亿元。创新养护机制,建立“养护+扶贫”“专群结合”的养护机制,累计提供公益岗位4000余个,吸纳5000余名群众在家门口就业。如今,一条条通往油菜花海、桔园、茶园等观光线路,一条条全国全省最美丽乡村路,描绘出车在画中行、人在景中游的优美画卷,吸引四面八方的游客,成为网红打卡地。

优化运营 推进城乡客运一体化

道路通畅、产业兴旺。汉台区铺镇狮子村种植大棚蔬菜是村民的重要经济来源,已建成1000多亩蔬菜种植示范基地,蔬菜品种达10余种。该村紧邻108国道,村组道路纵横交错,蔬菜外运十分便利。“路修得越来越密、越来越宽,老百姓种植好蔬菜的信心更足了,干劲更大了,实现了村集体经济增收,老百姓的腰包鼓起来了。”汉台区铺镇狮子村党支部书记付红利说。汉中市坚持统筹协调、路运并举工作思路,扎实推进城乡客运一体化发展。打造“客运班线+区域经营+预约响应”等灵活多样的新型农村客运组织模式,满足群众个性化出行需求。积极实施农村客运公文化改造,全面落实“两元一票制”,完善服务质量和地方财政补贴挂钩制度,累计补贴农村公路客运、公交运营5000余万元,助力农村客车开得通、留得住。创新实施

农村物流融合发展,整合交通、供销、邮政等资源,打造县镇村三级农村公路物流网络。城固、佛坪成功创建全省客货邮融合发展样板县,建成多式联运智慧物流园3个、县级交通物流综合服务中心11个、镇级寄递物流服务站152个、村级寄递物流服务站1208个,开发“城货下乡、山货进城”双向流通线路142条,通过电商出口产品年均200余万件,“银杏小镇”“天麻小镇”“藤编小镇”“蜜蜂小镇”等特色集镇竞相涌现,拉动农产品销售量年均增长30%以上。

融合发展 绘就和美乡村新画卷

路通了、车通了,汇聚了乡村振兴的“人气”,带去了农村经济发展的“财气”和农民增收的“福气”。汉中市积极探索农村公路+产业发展、乡村旅游等发展模式,推进“交通+N”融合发展。坚持道路围着产业建,产业建在道路边,先后建成城固桔园、汉台金寨五星等582公里产业路,带动农村群众增收致富。2022年农村居民可支配收入达到14224元,同比增长7.2%。春赏醉美花海,夏隐秦岭小镇,秋收万亩桔园,冬游龙头雪山……深度挖掘生态资源禀赋、地域特色文化,以农村公路价值转化激活特色旅游业发展,探索出独具特色的“交通支撑旅游、旅游反哺交通、群众致富增收”新路径。推广汉中行、汉天出行APP、“游汉中”小程序,优化旅游票务预订、信息咨询等服务,“一部手机游汉中”智慧旅游初步成型。近两年来,创建全国乡村旅游重点镇1个、重点村2个,打造“道班·宿”“携程农庄”“贝壳山居”等80个精品民宿,接待游客500余万人次,初步形成秦岭民宿集群效应,带动旅游收入上百亿元。

行走在汉天大地上,一条条宽阔平坦、风景如画的农村公路,犹如舞动的彩带,扮靓了美丽新农村,奏响了乡村振兴最强音。新征程上,汉中市将以实施交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作为统揽,全面推进“四好农村路”高质量发展,建设更多的民心路、振兴路、生态路、风景路,努力当好建设环境优美、绿色低碳、宜居宜游的生态城市的开路先锋。文/鲁永康

国家九部门联合推进城市公交健康可持续发展

陕文讯 日前,交通运输部、国家发展改革委、公安部等九部门联合印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》(简称《若干意见》),提出5个方面15项具体举措,深入实施城市公共交通优先发展战略,推进城市公共交通健康可持续发展。

《若干意见》提出,落实运营补贴补偿政策,压紧压实城市公共交通的地方主体责任,落实好城市公共交通作为市县级财政事权的支出责任。突出城市公共汽车的基本公共服务属性,各地要在确定服务标准并开展服务质量评价的基础上,在不新增地方公共隐性债务的前提下,因地制宜建立并实施城市公共汽车企业运营成本核算和补贴补偿制度,平等对待不同所有制运营主体,及时拨付相关资金,鼓励先行预拨部分资金。对于因执行低票价、减免票、经营冷僻线路、保障重大活动、抢险救灾及其他指令性任务等形成的政策性亏损,地方财政及时给予适当补贴补偿。

《若干意见》要求,完善价格机制,制定城市公共交通价格并建立动态调整机制,对城市公共交通现有价格水平开展评估并及时优化调整,对定制公交等线路实行政府指导价或市场调节价,对远郊等长距离城市公共汽车运营线路,可探索采用按里程计价方式;加强政策支持,完善峰谷分时电价政策,鼓励各地通过多种形式对新能源城市公交车辆充电给予政策支持;用好农村客运补贴资金政策,统筹用于保障农村客运线路车辆正常运营;利用地方政府专项债券等工具,支持符合条件的公共汽车车站充换电基础设施建设。

《若干意见》明确,鼓励有条件的地方采取直接投资、资本金注入、投资补助、贷款贴息等方式,支持城市公共交通场站建设与改造、车辆购置;严格落实城市公共汽车场站配置标准,在大型居住区、商业区等附近设置公共汽车首末站或枢纽站;持续优化城市公共交通线网,促进城市公共汽车与城市轨道交通在线网、站点及运营层面的衔接融合;鼓励发展微循环公交服务,根据客流需求应用小型化公交车辆;支持城市公共汽车企业充分利用运力资源,开通通勤、通学、就医等定制公交线路。

根据《若干意见》,多部门将不断加强从业人员权益保障,督促城市公共交通企业按时足额发放工资、缴纳社会保险;指导城市公共交通企业不断改善从业生产环境,推进职工休息室、爱心驿站等建设,妥善解决驾驶员就餐、休息等实际问题;定期对从业开展体检和心理健康辅导,关心关爱城市公共汽车驾驶员身心健康,合理安排作业时间;及时足额为符合条件的失业人员发放失业保险待遇,加大对困难从业人员的帮扶力度。(安闻)

省公路应急中心圆满完成应急保通任务

陕文讯 10月15日,随着最后一根应急钢桥纵梁的拆除和装运,省公路应急中心在210国道鸡窝子的应急保通任务圆满完成。

8月11日秦岭山区突发洪水泥石流灾害,造成210国道鸡窝子一处涵洞水毁急需重建,省公路应急中心闻讯而动,第一时间勘察现场、制定架桥方案,组织应急队伍,联系机械设备,调运战备钢桥。面对长大纵坡、场地狭小、周边管线复杂等不利地形条件,邀请钢桥专家现场指导,采取“人工+机械”的方式,多角度拼装主梁、吊装横梁、铺设桥面板,连续奋战两昼夜,9月14日,紧急完成一座24米双排单层321型钢桥架设应急保通任务,全力保障公路畅通和灾毁重建。为了确保钢桥安全运行,省公路应急中心先后两次对在用钢桥进行全面体检和维护,历时1月,圆满完成此次应急保通任务,工作得到相关单位肯定。(吴秋蝶)

省路政执法总队新进人员岗前培训班结束

陕文讯 10月13日,为期3天的省路政执法总队2023年新进人员岗前培训班圆满结束。

培训班严格按照事业单位新进人员培训要求,结合全系统干部队伍实际,培训内容涉及党的政治纪律与政治规矩、事业单位人事管理规定、路政执法工作专业规范、礼仪知识、警示教育、实践训练等。总队要求,全体学员要尽快转变角色,爱岗敬业,加强业务学习,不断提高工作能力,履职尽责创先争优,立足岗位争优秀,做出无愧于时代的业绩。学员们纷纷表示,通过3天紧张而充实的培训,学习了知识,开拓了视野,凝聚了共识,增进了团结,收获了友谊,增强了信心,将以培训为新起点,将所学所思所获带回去,运用到具体实践中,为推动陕西高速公路执法事业高质量发展贡献自己的力量。(李婷)

路政十一支队严守质量底线

陕文讯 为加强对全省重点在建高速公路建设项目的工程质量监管,强化工程质量责任落实,省路政执法总队第十一支队于10月13日约谈了近期执法活动中发现的安康片区某收费站改扩建项目工程实体质量存在隐患问题的参建单位主要负责人。

约谈现场,支队就执法活动中发现该单位部分管理人员质量意识淡薄、质量管理行为不规范、工程实体存在质量隐患等问题进行了通报,并告知相关法律法规红线对其进行风险预警,坚决遏制工程质量违法违规行为发生。被约谈单位负责人就约谈问题的原因分析、拟采取的整改措施及方案进行了逐一汇报。支队对该项目整改方案的执行提出具体要求,要求参建单位加强质量管理,严格执行规范和工艺标准,不得随意降低工程质量标准。该参建单位负责人表示将针对本次约谈问题和支队提出整改要求,认真落实,严控工程质量。(齐尧)