

西延高铁启动联调联试西十高铁全线铺轨启动

陕交讯 9月11日,DJ502次综合检测列车从西安北站驶出,开往延安,标志着西延高铁进入联调联试阶段。

中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)西安高铁基础设施段全面做好联调联试期间线路、道岔、轨道检测的精细化调整工作,为联调联试顺利开展打下坚实的基础。西延高铁开工建设以来,西成客专陕西西公司全面推广536条精品工程评定标准,不断推动工艺方法及作业标准有效落实,创造了王家河特大桥最大跨度248米等多项高铁建设施工纪录。面对

西延高铁最长黄土隧道——洛川隧道湿陷性黄土变形、地表沉降等挑战,施工单位中铁二局采用信息化监测技术,创新采用“腰梁式”临时仰拱工法,确保了地表沉降量达到“毫米级”控制标准,攻克了湿陷性软塑黄土沉降控制难题,保证了隧道顺利贯通,为联调联试打下良好基础,也为国内同类地质隧道施工积累了技术经验。(闻 雯)

又讯 9月8日,在西高铁施工现场,施工人员将首对500米长钢轨平稳地铺设在西安东至蓝田区间的全无缝轨道板

上,标志着西十高铁全线铺轨正式启动。

西十高铁穿越秦岭山脉,地质结构十分复杂,桥隧比高达95%,全线共计512公里铺轨施工任务。全线涉及长大坡道铺轨地段14处,最大坡度比达25‰,长钢轨运输、铺架难度大,交叉施工作业多,安全风险和精准度要求非常高。技术团队对梁面线形进行了全面评价分析,并通过设计优化与施工线形控制,攻克大跨度桥梁工程轨道结构的高平顺性铺设控制技术难题。

为了提高推进铺轨作业,施工单位采用WZ500型铺轨机组与单位自主设计、研发

的公铁两用牵引车,以西安东站为起点,向十堰方向开始铺轨,高峰时期将配备两套铺轨机组和长轨运输支架进行滚动作业,实现铺轨作业高效接续,日铺轨最高里程可达12公里,确保按期完成铺轨任务。

西十高铁正线启动铺轨,标志着西十高铁建设进入全面攻坚阶段。截至目前,西十高铁(陕西段)全线15.5段隧道已全部贯通,路基工程、桥梁工程均已全部完成,无砟轨道完成设计总量的75%,新建4座站房工程已全部开工,完成设计总量的80%。(闻 雯)



省公路局两党支部 开展“走出机关、联学共建”活动

9月12日，省公路局路产保护处党支部、党委办公室党支部与铜川公路管理局宜君公路管理段党支部联合开展“走出机关、联手共建”活动。党员干部首先前往彭镇养护站，共同上路开展巡查、清扫垃圾等日常养护工作，亲身体验基层职工的艰辛与责任；省局向彭镇养护站赠送专业书籍与党建读物，为基层工作提供助力。下午，全体人员前往中共兴宜县委旧址参观学习，聆听党史学习教育党课，重温入党誓词，从红色历史中汲取精神力量，进一步深化对党的历史、党的初心使命的认识，以铮铮誓言诠释对党忠诚的坚定信念。

文 / 王炯

全省高速公路执法及养护工程 质量监管执法业务培训班举办

陕交讯 9月9日,全省高速公路路政执法及养护工程质量监管执法业务培训开班。

总队要求,全体学员要摆高政治站位,充分认识培训的重要性,在学习培训中进一步树牢问题导向、目标导向和结果导向,把握学习重点,注重学习方法,坚持学以致用;要珍惜培训机会,严格遵守中央八项规定精神,遵守培训纪律,以良好的作风保证学习效果。

此次培训为期三天,邀请行业专家教授进行授课,内容包括高速公路养护工程技术标准与质量要求核心解读、工程质量监管执法实务;涉路施工安全评价技术规范解读;路政执法程序规范与证据规则、执法文书制作规范与要点;特勤运输服务保障工作要点等。

总队执法一处、执法二处、执法监督处、各支队60余名领导干部及业务骨干参加培训。(姚殿梅)

2024年度全省道路危险货物运输企业 质量信誉复核工作完成

陕交讯 为进一步加强全省道路危险货物运输安全管理,规范企业经营行为,提升行业监管效能,根据《陕西省交通运输厅关于做好全省危险货物运输质量信誉评价工作的通知》要求,今年7月,省道路运输中心组织开展了2024年度全省道路危险货物运输企业质量信誉复核工作。截至目前,该工作已顺利收官。

本次复核工作秉持权威、专业、规范的原则,严格按照《陕西省道路危险货物运输企业质量信誉评价办法》,围绕企业管理、安全管理、经营行为、服务质量、社会责任及加分项目等6大类110项指标,通过现场查看、调阅资料、座谈询问、现场打分等方式,对各地市上报的2024年度道路危险货物运输企业评价结果进行复核,重点对52家AAA级企业进行了全面细致的核查,并对部分AA级企业进行了抽检,确保复核过程科学严谨、客观公正。针对复核中发现的问题,工作组第一时间将相关情况通报各地市交通运输局,要求其指导和督促企业尽快完成整改,切实提升自身管理水平与服务质量。

(崔亚慧)

省级公路交通
专业应急队伍培训暨演练举办

映文讯 为全面提升省级公路交通专业应急队伍的实战能力,8月至9月,省公路应急中心在潮桥培训基地成功举办两期省级公路交通专业应急队伍应急培训暨演练,紧扣现代应急任务需求,以“理论+实操”系统化教学为主线,为打造一支“拉得出、冲得上、打得赢”的交通应急铁军奠定了坚实基础。

本次培训紧密围绕公路交通应急保障核心任务,设置了应急管理 with 基础知识、突发事件与事故应对、应急救援指挥技能操作以及 321 型钢架桥设等课程。理论教学立足实战,既深入解析各类突发事件的演变规律与处置原则,提升参训人员的风险意识和指挥决策能力;也重点讲解心肺复苏、创伤包扎、海姆立克等急救技能,为一线应急人员在关键时刻保护群众和自身安全提供坚实技术支撑。实操训练环节重点开展 321 型钢架桥设实操技术,进一步提高了钢架桥设效能,全力保障公路交通安全畅通。(刘敬宇)



府谷：从“还我河山”到“山河巨变”

文 / 刘袁抒 图 / 周迎春

清晨的风从清水川吹过，西湾半山腰上的纪念碑高高耸立，俯瞰着哈镇以及整个川道。拾级而上，塔身正面“抗日阵亡将士纪念碑”九个字遒劲有力，背面刻着马占山手书“还我河山”。纪念碑下，一排排墓碑静静矗立。

西湾山下的忠烈祠、哈镇小学内的秀芳图书楼、惠家沟温家塔村的育婴堂，共同组成“哈镇抗日活动旧址”主体，见证了马占山率部“东北挺进”在府谷哈镇长达八年的顽强坚守与不屈抗争。忠烈祠前新修的纪念馆，通过实物展陈与场景复原，系统展示了马占山率领部队转战多省、巩固国防的抗战历程。

1931年九一八事变后，日本侵略军迅速占领辽宁、吉林，继续向黑龙江省进犯。10月22日，刚刚就任黑龙江省代省长兼军事总指挥的马占山，发表对日抵抗宣言，并调兵加强对嫩江桥的防务。11月4日，日军向嫩江桥守军阵地发起猛攻，马占山下令抵抗，打响中国人民武装抗日第一战，史称“江桥抗战”。

“江桥抗战”历时16天，因敌强我弱、孤军无援，11月19日，黑龙江省省会齐齐哈尔沦陷。1932年2月，东北全境沦陷。1936年西安事变后，马占山积极斡旋和平

解决，并在张学良、杨虎城发表的《对时局通电》上签名，为以国共第二次合作为基础的抗日民族统一战线抗战发挥了重要作用。

1937年，全面抗战爆发后，马占山奉命赴山西大同组建东北挺进军，兼管东北四省招抚事宜。1938年5月，东北挺进军进驻哈拉黑，以“警卫伊盟，兼守河防”为战略核心，在黄河沿线构筑起纵深防御体系。马占山将司令部设于赵家大院，同时挂起“黑龙江省政府”和“东北挺进军司令部”两块牌子。

“还我河山”是怒吼，也是誓言！马占山驻防哈拉黑期间，与陕甘宁边区河防司令部等协同作战，指挥挺进军在府谷北边沿黄河等战略布防。在给养紧缺、交通艰难的条件下，军民同心，严守黄河防线，并在长城内外扼制蒙奸活动，挫败日伪西进图谋，为保卫伊克盟乃至大西北安全、守卫孤山、清水川、黄甫川等蒙汉贸易商道发挥了重要作用。

位于西湾山下的忠烈祠，是马占山为纪念江桥抗战及后来绥远抗战、驻守哈岭期间与日军战斗中牺牲的将士，督修的祭奠阵亡将士的祠堂。他还在主持修建了“抗日阵亡将士纪念堂”，捐资修建“凤凰山中山中心小学”，并建“秀芳图书馆”藏书万

册。创办育婴堂收养孤儿，设立“难民粥厂”每日赈济百姓。

同时，他还组织官兵修桥补路、整修河堤，保护川地良田，兴办作坊、集市，改善军民生产与交通条件。这些举措有力推动了地方经济和文教事业的发展，深得民心。当地百姓在镇中心竖立了马将军德政碑，以纪念他对哈拉寨的巨大贡献。

伊克昭盟即现在的鄂尔多斯，哈拉寨即现在的哈盟。哈盟是鄂尔和晋北进出内蒙的通道要隘，也曾是集军事、政治、文化、边贸为一体的边塞集镇。现如今，哈盟依托便捷的交通网络，按照“农业稳粮、生态立县、产业富民、文旅兴县”发展战略，着力构建特色产业新优势、打造绿色发展新高地、培育现代产业新体系、激发经济增长新动能，村镇发展日新月异，村容村貌焕然一新，群众的幸福感、获得感持续增强。

抗战期间，日军多次企图渡过黄河入侵陕西，除府谷县城曾短暂陷入几个小时外，日军再未踏足陕西的土地。黄河作为自然天险，曾阻挡了日军入侵，但也是交通的阻碍，现如今，一座座横跨黄河的公路、铁路大桥，早已突破天险有了通途。正在建设的首席旱渡公路府临黄河大桥，就是府谷境内的第六座黄河大桥。

府陕黄河大桥西起府谷县皇甫镇墙头村，建成后将通过连接陝西省沿黄旅游观光公路，显著降低跨河通勤与物流绕行里程，增强两岸要素流动效率，而墙头村，也是陝西沿黄公路最北端的起点。沿黄公路纵贯陝西西北，与多条高速、十余条国道省干线及数十条县乡公路相连，十余条县国省工业园区的产业发展和丹霞地貌莲花辿、黄河入陕第一湾等旅游开发，依托的正是这条交通主干道。

岁月沧桑，山河巨变。八十多年来，从没有公路到公路通乡、通村、通园区，再到以干线为骨架、支线为延伸、枢纽为支撑、多式联运贯通的综合交通格局，府谷交通已发生翻天覆地的变化。现如今，府谷正在加速构建现代化综合交通体系，随着府州机场及其连接线、国道 338 府谷县城过境公路、府陕黄河大桥等一大批交通项目的加紧实施和建成投用，府谷交通又将会迎来再一次巨变！

**弘扬抗战精神
凝聚奋进力量**

