



陕讯 为进一步做好网站集约化平台工作,7月24日,省交通运输厅举办厅直系统网站集约化平台使用培训会。

此次培训围绕新平台公众号绑定流程、角色和审批流程、信息发布流程、信息管理与编辑、互动留言流程以及新增功能等方面进行了讲解,培训最后还进行了现场交流,对大家提出的问题答疑解惑。培训会要求,要高度重视增强认识、突出重点加强管理、加强领导做强保障、严格管理建强机制,团结一致、齐心协力,不断探索、勇于创新,共同把省交通运输厅厅直系统网站建设成为政务公开的一流窗口,公共服务的共享平台,政民互动的便捷桥梁,在建设服务型政府部门和建设创新型交通行业中发挥出更大的作用。

据悉,省厅于2022年11月启动厅直系统网站集约化平台项目建设工作,在厅领导的关心指导下,由厅办公室牵头,省交通监测中心具体负责,抽调精干力量组建项目团队,统筹推进各项工作,在厅直各单位和厅机关各处室的全力配合下,在参与项目建设的全体人员的共同努力下,截至今年6月30日,厅直系统网站已全部迁移至新平台,网站集约化平台建设工作已基本完成,新平台将于7月31日正式上线试运行。(张智勇)

## 省厅举办公职律师颁证仪式暨公职律师工作座谈会

陕讯 7月21日,省交通运输厅举办公职律师颁证仪式暨公职律师工作座谈会,加快推进交通运输行业公职律师工作,持续推动法治政府部门建设。厅党组成员、副厅长戴滨华出席会议并讲话,厅二级巡视员陈登洲主持会议。

会上,戴滨华、陈登洲为公职律师代表颁发公职律师工作证,厅综合执法局通报了全系统公职律师工作开展情况,6名公职律师代表作了表态发言。

会议指出,在各级党政机关普遍设立公职律师,是以习近平同志为核心的党中央从战略和全局高度作出的重大战略部署,是推进全面依法治国、建设社会主义法治国家的一项重要举措。目前,厅系统共有26名公职律师,公职律师规模在省级机关中位居第三,全系统法治工作力量进一步壮大。

会议强调,全系统要旗帜鲜明讲政治,增强思想认识,加快公职律师工作落实,不断壮大现有交通运输公职律师队伍,把加强公职律师工作作为推进法治政府部门建设和法治交通建设的重要内容抓紧抓好,各位公职律师要明确自身角色定位,立足岗位,认真履职尽责。各位公职律师要站稳政治立场,强化实践锻炼,在工作实践中勤思、善总结,不断提升专业能力和水平。各位公职律师要胸怀大局勇担当,发扬敢为人先的创新精神、舍我其谁的担当精神、淡泊名利的奉献精神,充分发挥公职律师的积极作用,做好依法决策的“裁判员”、全民守法的“宣传员”。全系统要建章立制严管理,强化制度保障,坚持科学培养,建立全系统公职律师统筹调用制度,将公职律师纳入厅公职律师人才库管理,实现公职律师良性发展,切实用好、活用法律顾问和公职律师这两支法律人才队伍,为推动陕西交通运输高质量发展提供坚实的法治保障。(崔娟静)

## 宁夏交投高速管理公司调研我省ETC工作

陕讯 7月18日,宁夏交投高速公路管理有限公司市场开发中心一行来省高速公路收费中心,调研交流ETC发行服务工作。

座谈会上,省收费中心和电子收费公司分别介绍了我省ETC服务和发行情况,双方重点就ETC推广发行、数据治理和售后服务等方面进行探讨交流,旨在互相学习、取长补短、相互借鉴,共同提升ETC发行服务水平。(张艳斌)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

## 卫华督导检查交控集团安全生产工作

陕讯 7月21日上午,省交通运输厅党组书记、厅长卫华采用“四不两直”方式,轻车简从深入包茂高速曲江至太乙宫改扩建项目现场、秦岭南山公路隧道和外环高速子午服务区,开展安全生产专项督导检查。

在包茂高速曲江至太乙宫改扩建项目,卫华详细了解项目建设和安全生产情况,卫华指出,要进一步营造安全生产氛围,在思想上扎好篱笆,全方位开展隐患排查治理,从根本上消除事故隐患,筑牢安全防线,预防各类事故发生,扎实做好安全生产工作。在秦岭南山公路隧道,详细了解察看隧道南北口消防应急值班值守、消防装备配备和2号竖井的风机运行和配电

等,卫华要求,要时刻绷紧安全生产思想弦,建好台账,压实责任,做到“三防三抓”,即防麻痹、防松懈、防大意,抓队伍、抓机制、抓执行,把各项安全生产工作措施真正落到实处。同时要不断完善突发事件应急处置体系,配齐物资,完善人防、物防、技防措施,定期开展演练,不断提升应急抢险处置能力。

在外环高速公路子午服务区,观摩交控服务集团危化品泄露事件的应急演练后,卫华对此次应急演练进行了点评,她强调,从现场演练来看此次演练选取了危化品泄露这一我省道路交通安全领域的重大风险隐患,切入点找得好,问题找得准,从实战效果上看,演练环环相扣,要素齐

全,收到了很好的效果。从对演练进一步提升和优化这一角度来讲,仍有两个环节需要进一步加强,一是危化品泄露之后,消防人员到达现场之后,应及时和服务区的同志或货车司机进一步确认泄漏危化品种类,以免误判,确保处置精准。二是现场处置完毕之后,还要对服务区周边进行空气质量评估和环境检测,检测合格后有序开放服务区,从而避免环境污染和次生灾害的发生,这样演练才能够圆满。在应急演练结束后,卫华登上应急指挥车,通过卫星电话现场连线厅应急指挥中心,了解值班值守情况和全省路网运行情况。

据了解,此次督导检查是省交通运输厅认真贯彻落实习近平总书记关于安

全生产和防汛救灾批示精神,特别是“交通运输部门要加强重要基础设施安全防护”的重要指示精神,全面落实省委、省政府和交通运输部安全生产工作重要基础设施安全防护工作部署要求,按照《全省交通运输安全生产专项督导检查工作实施方案》整体部署,省厅决定由厅领导带队,成立五个督导组,从即日起至8月底开展全省交通运输安全生产专项督导检查。通过督导检查,排查隐患,找准问题,持之以恒打好交通运输安全生产整体战、攻坚战、主动战,确保全省交通运输安全生产形势平稳向好。

省一督导组检查组组长、厅安全总监李寿和公路局、厅公路处负责同志参加督导检查。(安立广)

## 厅党组赴汉中调研交通强国试点工作

陕讯 7月20日,省交通运输厅党组到汉中开展交通强国陕南交通旅游“山水画卷”试点工作专题调研,并与汉中市政府就汉中市交通运输总体工作和交通强国试点工作开展情况进行座谈交流。省交通运输厅党组成员、副厅长万振江、戴滨华、吴鹏翔参加调研并出席座谈会,汉中市委常委、副市长陈剑彬,市交通运输局局长杨秉杰,厅机关相关处室负责同志参加调研。

调研组指出,汉中市区位优势得天独厚,是陕甘川渝四省市重要交通连接枢纽,自古就是战略要道和兵家必争之地。近年来,在汉中市委、市政府的坚强领导下,汉

中市交通运输发展成绩有目共睹,这些成绩的取得主要得益于市委、市政府对交通运输工作的高度重视和坚强领导,得益于全市交通运输系统干部职工的艰苦奋斗和共同努力,厅党组对大家表示衷心的感谢和诚挚的问候。同时,省厅表示将一如既往地支持汉中交通运输事业发展,希望汉中在交通强国试点建设中取得更多突破性进展,为谱写中国式现代化建设的陕西新篇章当好开路先锋。

调研组强调,交通是兴国之要、强国之基。习近平总书记在多个场合对交通一体化、基础设施建设、智慧交通发展、交通强国建设等作出了非常重要的指示,习近平

总书记的指示批示既是交通运输工作的肯定,也是对交通改革发展的殷切期望。大家要勇担使命、积极作为,为谱写中国式现代化建设的陕西新篇章提供交通保障。

调研组要求,汉中市要进一步增强加快建设交通强国的责任感紧迫感,深学细悟习近平新时代中国特色社会主义思想,准确把握新的使命定位。要对标对表《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》,准确把握新的挑战机遇,全面贯彻落实全国交通强国建设试点工作推进会精神,准确把握新的政策方针。要全面落实加快建设交通强国的重点任务,牢

牢把握“人民满意”这一根本目标,加快实现从“不够”到“好不好”的跨越。要牢牢把握“保障有力”这一基本要求,加快实现从“基本适应”到“适度超前”的跨越。要牢牢把握“全国前列”这一关键坐标,加快实现从“内联外通”到“服务全球”的跨越。要把握好坚持服务大局、坚持远近结合、坚持协同高效、坚持深化改革的问题。尽快形成一批可推广、可复制的典型成果,以点带面、加快建设交通强国向纵深推进。

会前,省厅调研组对汉中市留坝旅游环线G108汉中段交旅融合发展情况进行实地调研。(黄金峰)

## 省厅调研厅港口服务中心连云港基地情况

别是在事业单位接管后更要把安全的事情做好、做扎实;要务实谋划好中心的生存之道、立足之本,从单位层面可以考虑整合资

产、做大做强;从资产利用层面,应远近结合,不闲置现有资产,谋划长远发展。(鹿懿轩 古文慧)

## 让“老问题”不再老出问题

——对我省公路遭遇自然灾害后情况的反思

文/图 张力峰 安立广



每年进入主汛期,陕西各地便都有关于道路损毁的消息频频传来,强降雨、泥石流、山体塌方、道路抢通等就成了这一时期的关键词。在每年的水毁抢险一线采访,我们都会被交通人战天斗地的豪迈感动着,但同时产生了一些疑惑:为什么同一条路甚至是相同的地方,隔三差五地就会遭遇水毁?生态环境太脆弱?地质状况太特殊?还是路线设计有缺陷?痛定思痛,这些问题值得认真反思。

面对自然灾害造成的破坏,在交通人的信念中,“抢”是主旋律,抢时间、抢进度,都是为了“通”这个最终目的,先是便道通,再是车道通,直至水毁修复道路由通变畅。这是一直以来陕西交通人在保护公路建设成果上的一个常态。

陕西汉中镇巴县7月1日遭受了强降雨袭击,闻讯后我们驱车赶往镇巴县,采访中我们看到,国省干线和农村公路上,随处可见排查险情的交通人身影,挖掘机的轰鸣声中,随山洪泥石流冲上路面的泥堆和石块被快速清除。

镇巴县交通局副局长甘立明介绍说:“7月1日晚至7月3日,连续的瓢泼大雨袭击了镇巴,据气象部门统计,当地48小时内降雨超过300毫米,最大累计降水量出现在镇巴县赤南镇赤南滩达354.8毫米,而镇巴的年平均降水量在1250~1350毫米,也就是说两天时间下了年平均降水量的四分之一多,肆虐的洪水让境内的210国道、211省道惨遭泥石流横扫,特别是210国道镇巴渡镇长滩河至大河口12公里路段受损最为严重,多处山体坍塌,路基损毁,河水漫路,交通中断。”

镇巴县地处大巴山西部,米仓山东段,被誉为陕西省“南大门”。境内沟谷幽深,沟河纵横,地势陡峭,峰峦叠嶂。因为相对高差大,且竹木葱郁,物产丰富,所以便有了“秦南界蜀巴山,入境

盘龙小终南;仙居似却凡间物,常留烟霞达云天”。如此秀美之地,但交通基础设施建设却饱受自然灾害之苦。顺着境内210国道前行,在临河的拐弯处,道路表面看着完好,但在工作人员的指引下,从路侧看去,才发现大半路基已被洪水掏空,面板空悬。再往前走到大河口段,在桩号为1695+300至1695+800处,路基完全被冲毁,因2021年山体滑坡国道被覆盖而临时修建的便道,已经荡然无存,完全看不出曾经有路的样子。浑黄奔流的河水冲击流淌,河对岸两年前水毁形成的堰塞湖还在,旁边的土坝也还荒芜地堆积在那里。

“四好农村路”是习近平总书记亲自总结提出、亲自部署推动的一项民生工程、民心工程、德政工程。2014年,习近平总书记作出重要批示,要求进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。围绕“四好”目标,全国各地都在加快农村公路建设工作,就国家而言,近10年来,全国共新建改建农村公路约253万公里,解决了1040个乡镇、10.5万个建制村通硬化路难题,实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。就陕西而言,截至2022年,全省公路总里程18.6万公里,其中,全省干线公路总里程已达26717公里,农村公路总里程已达15.87万公里,占公路总里程超过85%。如何管好、护好如此大规模的干线公路和农村公路建设成果,应是交通行业重点关注的课题。

窥一斑而知全豹,镇巴县的交通只是全省其他地方的一个缩影,像镇巴这种两山夹一沟的地形在全省比比皆是,特别是陕南商洛、汉中、安康三市,国省干线公路和农村公路道路大多是沿河而建或沿山而建,遇到极端自然灾害,沿山的不是路基被毁就是下层被掏空,沿河的不是遭遇塌方就是被泥石流填埋。以受水灾严重的2021年为例,截至当年10

月10日,全省普通干线公路累计损失54.6亿元,其中普通国省道损失16.5亿元,损毁路基119.8万立方米、路面37.7万平方米、桥梁42座、涵洞281道、防护工程96.8万立方米;农村公路损失38.1亿元,损毁路基464.3万立方米、路面187.5万平方米、桥梁302座、涵洞1856道、防护工程318.9万立方米……

多年来,在全省干线公路和农村公路建设和养护上,水毁一修复一再水毁一再修复这种情况循环往复地在各地上演。那么问题来了,我们就此可以反思一些什么呢?

首先,从前期勘察设计阶段开始,我们就应该综合考虑当地历史水文资料,在线型上做到最大程度的优化,在迎水面的地方做好引流方案或者强化挡墙,以便提升极端天气频发下的公路抗灾能力。近年来,二十年一遇、三十年一遇、五十年一遇,有气象记录以来……这些对灾害的描述不时见诸报端,而受地理位置限制,我们在高速公路前期勘察设计阶段可以较好地参考水文资料,但在农村公路勘察设计上,则较少深入地考虑当地的水文因素,这就使得在这些极端天气下,那些临河而行的山区国省干线公路和农村公路要遭受更大的冲击。

从多年观察到的情况看,被损毁或掏空的路基大多处于迎水面位置,常常是一场突如其来的暴雨引发的山洪就可将多年建设成果毁于一旦。

其次,国省干线公路和农村公路建设要做到因地制宜和因路制宜。目前,我们的农村公路建设仍然具有计划经济的影子,项目建设资金标准核定太死,未能做到因地制宜或因路制宜,为了控制成本,本应建桥的地方常用涵洞替代,本应裁弯的地方仍是依山或依河而行,遇到灾害,就只能毁了修、修了毁,而老百姓的话说就是:有补裤子的钱却没有做新裤子的钱。就农村公路而言,目前,全

省普遍存在两个方面的问题,一是农村交通基础设施建设投资大,“筹资难”问题凸显。二是农村交通基础设施管理体量,“管养难”普遍存在。如果国家加大推进力度,能够在政策和资金上予以扶持,在建设初期就因地制宜或因路制宜地合理增加投资,加大桥涵等配套设施投资,使道路增强抗灾能力、延长使用寿命,相信所用资金一定小于多年水毁修复积累下来的资金。由此引发的思考就是:国省干线公路和农村公路在升级改造的时候,能否多考虑公路产品的全寿命周期成本,不要以节约成本的名义过于的“掐尺等寸”、降低关键点位的技术标准,不妨将公路建成运营后可能遇到的困难稍微考虑多一些,提升公路的设计深度,让水毁一修复一水毁一修复……这一“老问题”不再老出问题。

其三,经过改革开放几十年经济的高速发展,汽车时代已经来临。国家统计局公布的2022年国民经济和社会发展统计公报显示,2022年末全国民用汽车保有量31903万辆,比上年末增加1752万辆;全国汽车产量2718万辆,已经连续14年居世界第一。再看公安部今年7月8日发布的数字,截至2023年6月底,全国机动车保有量达4.26亿辆,其中汽车3.28亿辆;2023年上半年全国新注册登记机动车1638万辆。这么多的车必然是行驶在路上,车辆的暴增,车型的多样,所对应的公路承受能力恐怕只能是勉为其难。鉴于此,在干线公路升级改造和农村公路设计与建设中,有前瞻性地拓宽路面尺度,提高大交通量农村公路技术标准,充分考虑道路的通畅能力,也是促进区域经济发展的应有之义。