

风雨沧桑三十年 宝鸡路政大变迁

新闻直通车

服务管理集团组织应急演练

本报讯 近日,陕西交控服务管理集团在宝鸡北服务区组织危险化学品运输车辆事故应急处置实战演练活动。演练前,邀请消防救援中队现场讲授危化品车辆泄露分类应急处置及注意事项。演练模拟服务区危化品车位处有车辆所载泄露、造成人员受伤的场景。服务区迅速拨打火警电话,报告事故信息,同时启动应急救援预案。警戒组设置警戒线,疏散现场人员和车辆;综合协调组联系高速交警和路政人员封锁现场,预留消防通道;应急救援组为受伤人员做简单处理;应急管理和环境保护部门对事故地点进行环境危害监测。各救援部门分工明确、配合密切,演练达到了预期效果。(杨武亮)

咸阳公路局推进108国道改建项目

本报讯 连日来,咸阳市公路局积极协调相关部门,督促施工单位快速推进108国道三原至礼泉公路改建工程项目,力争早日完工。目前,108国道改建工程剩余礼泉县烟霞段上营村、海螺路口及卢家河村3处排水工程。各施工单位每日投入挖掘机2台、装载机2台、顶管设备2套、人力38人次开展施工作业。截至目前,上营村东水沟引出工程全长432米,已开挖200米,混凝土浇筑铺底随即展开;海螺路口蒸发池已完成砌石工程,正在进行安全围栏施工,顶管工程同时实施,计划7月20日前完成;卢家河排水引出工程,全长800多米,已完成水沟200余米,顶管工程同时实施,计划7月25日前完成。以上3处排水工程完成后,将彻底解决上营村、大阳村和海螺大道及卢家河排水问题。(张华)

文 / 王剑飞 祁军平

时光荏苒,岁月如歌。宝鸡市交通运输综合执法支队从无到有,由粗放型执法向精细化、规范化执法转变,走过了三十五年不平凡的历程。宝鸡路政队伍忠于职守、乐于奉献,用实际行动确保省干线公路安全畅通,甘当“公路卫士”,为群众安全出行保驾护航!

队伍建设从无到有。上世纪八十年代早期,宝鸡路政队伍并不健全,没有专职的路政员,由生产科代履行职责,基层县段由生产股负责路政管理工作。直到1988年《中华人民共和国公路管理条例》及《中华人民共和国公路管理条例实施细则》出台,宝鸡公路总段才单独设立路政科,全面负责辖区干线公路路政管理工作,县段也相应成立了路政股;1993年,宝鸡公路路政稽查大队成立,下设3个基层稽查中队,对重大干线公路路政事案进行联合查处;2002年初,《陕西省公路路政管理条例》颁布后,宝鸡公路局成立路政管理支队,支队下设17个路政管理大队,其中包括11个县路政大队,5个收费站(南星、长桥、县功、宝镜河、东河桥)及310宝天大队,共有60余名路政执法人员,形成了省公路局、市公路总段及县区三级公路路政管理体制,其职责以“保护路产、维护

路权、保障畅通”为主。随着交通运输业的快速发展,公路超限运输现象日益剧增,为保护公路路产路权,延长公路使用寿命,按照省局批准,2003年,宝鸡公路先后成立大湾铺、姜谭、草碧、两亭4个超限运输检测站,构建了以检测站为核心,联动收费站、流动检测站、卸货点及县段路政大队“五为一体”全覆盖路政超体系,有效遏制了公路超限超载违法行为。自此,路政管理工作逐步走向规范化,真正履行起了维护公路路产路权、确保公路安全畅通的职责。

从搭顺车到制式路政执法车。上世纪八十年代,宝鸡路政执法设备比较简陋,路政人员上路巡查及查处路政事案要搭乘生产部门的工具车。直到1997年,宝鸡公路总段给各县段路政股配发了三轮摩托车,才解决了上路难的问题。天气晴朗骑三轮摩托上路巡查尚可,若逢下雨天就会被淋成落汤鸡,风里来雨里去,大多数路政员落下了风湿的疾病。随着时代的发展,将三轮摩托车更换成了小轿车,进入新世纪后,各个检测站逐步用上了具有智能化车载电源管理系统的高科技综合执法车。2002年,按照交通运输部要求将公路路政执法车辆车身涂为上白,下橙

黄色,车身两侧喷印“中国公路”文字的标识。到2021年11月,又将执法车辆车身涂成了天空蓝。

从军绿色到“晴空蓝”。起初路政员没有制服。上世纪九十年代,第一代路政员制服仿部队军绿色,第二代路政员为仿公安藏蓝色,区别于军队的草绿色,路政制服体系初步形成,分别为常服和作训服。2015年“迎国检”时,全国路政服装又变成了蓝绿色。为加强交通运输综合执法队伍规范化建设,树立交通运输综合执法队伍新形象,今年6月9日,宝鸡市举行交通运输综合执法执法人员制式服装换装仪式。此次新的制式服装衬衣为晴空蓝,裤子为藏青色,标志标识方面采用了国徽、长城、盾牌、松枝等元素及“行政执法”字样,更彰显了执法的权威性。

从单纯保护路产到综合执法。为理顺职能配置、减少执法层级,解决执法机构重叠、职能交叉、多头多层重复执法等问题,形成权责统一、权威高效、素质有力的交通运输行政执法机构,实现交通运输综合执法统一管理,宝鸡市交通运输局服从国家改革大局,扎实推进交通综合行政执法体制改革各项工作。2020年,经市委机构

编制委员会批准同意成立宝鸡市交通运输综合执法支队,隶属宝鸡交通局管理,同年11月24日执法支队正式挂牌成立,肩负起全市交通运输领域综合行政执法工作新职责。2021年3月,完成市县两级综合执法机构组建,116名执法人员划转新成立的执法支队,其职责也有最初单纯的“保护路产、维护路权”,扩展到负责辖区国省干线公路路政、农村公路路政、道路运输、水路运政、航道行政、地方海事行政、工程质量监督管理等领域,同时还负责组织查处具有全市影响的复杂案件以及与之相关的行政检查、行政强制等执法工作。执法支队成立一年多来,全体执法人员凝心聚力、攻坚克难,以打造执法铁军为目标,严格依法行政、文明执法,实现了交通运输领域综合执法工作水平的整体提升。

宝鸡路政执法队伍将以此次换新装作为新的起点,踏上“新征程、承担新使命、创造新业绩”,“内强素质,外树形象”,自觉接受监督,锻造“政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、业务精良、廉洁高效、群众满意”高素质的交通执法铁军,高效履行交通运输综合行政执法职能,奋力谱写宝鸡交通运输综合执法新篇章!

以练养战 备战汛期

宝坪管理所处置车辆侧翻事故



7月8日,银昆高速宝坪段K646+510处一辆满载西瓜的轻型货车因爆胎发生侧翻,严重阻碍其他车辆正常通行。宝鸡分公司宝坪管理所立即组织人员赶赴现场处

置,安排后方警戒,采取临时交通管制措施,同时帮助驾驶员将散落的西瓜转移,减少经济损失。经过1个小时的救援,道路恢复正常通行。文/图 邓岩

省高速路政二支队二大队:

“挂图作战”跑出路域环境整治“加速度”

7月5日,经过省高速路政执法总队第二支队(宝鸡)二大队的不懈努力,最后一辆垃圾清运车驶离宝钦特大桥桥下空间,这标志着二大队成功解决了困扰沿线居民多年的顽瘴痼疾。宝钦特大桥横跨宝鸡市区,长期以来,桥下空间被附近村民当做公共“垃圾场”和私人“库房”,存在严重安全隐患。自路域环境整治攻坚战开展以来,二大队将宝钦特大桥桥下空间治理作为难点重点,“挂图作战”,于6月30日开始联合辖区高速部门共同清理桥下空间19380平方米,垃圾9690立方米,路域环境整治攻坚战取得了阶段性的成果。

限时整改到位。

齐抓共管 形成合力

二大队把路域环境整治与建设国家卫生城市有机结合,协调环保、城管、高速等部门针对宝钦大桥桥下垃圾堆放、违章搭建等问题出台长效管理措施,共同参与到路域环境整治工作中来。同时建立信息共享机制,及时沟通相关信息,定期开展联合专项整治行动,通过强有力的整治措施,不断夯实责任,细化分工,强化监管,全力打造舒适安全的通行环境。

对标对表 细致摸排

二大队以“不留死角,不漏盲区,全面摸排”为准则,对宝钦大桥桥下空间进行拉网式摸排,主要对各类工业、建筑垃圾及生活垃圾堆放,违法建筑物、构筑物进行排查。通过现场查看,逐一核实,建立桥下空间基础台账,针对存在问题逐项梳理,分类化解,不断督促相关人员

闭环管理 巩固成果

桥下空间治理素来是“难题”,开局全面推进难,收尾防止“复发”更难,为巩固来之不易的整治成果,二大队协调相关部门,对桥下空间进行围挡处理和美化。同时,二大队将定期开展巡查,实行长效管理,避免顽疾复发,隐患反弹,彻底打赢“拔钉除刺”这场硬仗。

下一阶段,二大队将结合实际,进一步推动路域环境整治攻坚战向纵深开展,努力实现减少存量、遏制增量。集中力量抓重点、破难点、疏堵点、治痛点,全面提升工作执行力,让人民群众出行高速公路有更多的安全感、舒适感、幸福感。

文/高艳妮

汉中公路局

本报讯 近日,汉中市公路局在244国道潘家河路段举行干线公路防汛抢险保通应急演练,以锻炼检验防汛抢险队伍的实战能力。

此次演练模拟汉台区周边地区持续强降雨,244国道部分路段高边坡滑坡、交通中断的场景,设置了公路抢险应急物资储备库点验、公路山体滑坡抢险保通、桥梁桩基砂袋围堰防汛、水源保护设施应急效能检验4个科目。该局组织4支演练队伍在244国道汉台段褒河道班、汉台汉台段石门库区K1046+400处公路路基石体滑坡、石门库区17号桥梁施工现场、汉台区潘家河大桥现场开展演练,实现预期目标。此次演练的场景选取和科目设置具有很强的针对性和实战性,充分展示了汉中公路局防汛抢险队伍的良好形象和风貌。(徐立生 张科)

渭南高新公路段

本报讯 为提高队伍防汛应急抢险救灾处置能力,7月8日,渭南市公路局高新公路段联合程家超限运输检测站开展公路防汛实战应急演练。

演练模拟受强降雨影响,107省道K34+200处出现滑坡,造成道路半幅中断,需要紧急抢通。接到险情通知后,该段立即启动抢险预案,组成抢险队伍,机械设备及抢险器材以最快的速度在沿线附近道班集结,并在统一指挥下,按实战要求有序进行清淤、装袋、运输等多种抢险项目的模拟演练。演练期间,路产保护人员全程进行交通疏导。此次演练共出动人员30余人次,动用机械2台,运输车辆7辆,演练达到预期效果。(王凯)

安康管理所

本报讯 7月6日,白泉分公司安康管理所开展公路防汛抢险应急演练,管理所及各收费站、高速交警大队、施工管理单位共50余人参加。

此次演练模拟受大范围降雨影响,K229+200下行二级护坡滑坡,护坡坡面整体塌方,塌落物撞坏防撞钢板冲入路面,占用紧急停车带、行车道及超车道,道路通行封堵的情况。演练过程中,安全保畅组对现场进行勘测,实施交通管制。抢险突击队清理坡面危石,并使用彩条布对滑坡坡面进行覆盖,将雨水顺利引入一级护坡截水沟内。突击队对现场塌落物、砂石、损坏的钢板护栏进行清理,并设置隔离设施,防止二次塌方。后勤保障组向滞留司乘人员发放食物,做好安抚工作。经过1小时的抢险,现场全部清理完毕。(姬遇 蔡鑫悦)

略阳公路段

7月6日,略阳公路段组织开展防汛抢险应急演练。演练模拟强降雨致345国道K2149+200处上边坡垮塌的场景。该段立即出动抢险人员50余人次、车辆机械10余台,并分成技术保障组、交通管制组、后勤保障组、宣传报道组、医疗保障组五个小组和两个抢险突击队。通过默契配合、快速反应,该段彻底排除险情,演练圆满收官。文/图 刘亮亮



省交通设计院获城市隧道工程专业甲级资质

本报讯 日前,省交通设计院申报的工程设计市政行业(城市隧道工程)专业甲级资质获得陕西省住房和城乡建设厅许可。至此,公司拥有的行政许可类资质增至23项,其中甲级资质15项,乙级资质7项,专项认证1项。

今年以来,该设计院按照构建“一主、两翼、三延、四拓”产业格局的总体战略目标,结合市场需求与公司现状,制定资质申报与维护计划,稳步推进资质申报和维护工作,取得了积极成效。城市隧道专业甲级资质的获得进一步夯实了转型发展、开拓市政工程设计市场的工作基础,为公司实现“十四五”期间成功申报工程设计综合甲级资质的目标再迈出坚实一步。(焦少轩)

照金管理所开展安全教育专项活动

本报讯 为提高高速公路沿线学校师生的交通安全意识,7月6日,咸铜分公司照金管理所走进照金镇红军小学,开展安全教育活动。

该所安全路产巡查员通过播放视频、发放宣传彩页的方式,讲解了蒸发池的设置原理及危险源、违规进入高速公路的危险性及跨线桥高空抛物危害等知识。同时,引导学生当好家庭交通安全宣传员,向家人传达保护公路设施和交通安全知识,合力营造高速公路安全畅通的行车环境。在做好安全宣传的同时,该所还对辖区沿线蒸发池、隔离栅进行专项检查,并在跨线桥、涵洞等重点部位喷涂、悬挂警示标志,从源头上严防安全事故。(李彤)

西安交通执法一大队四中队拆除非公路标志牌

本报讯 近日,西安市交通综合执法支队执法一大队四中队集中清理非交通标志牌,拆除非公路标志牌4块。

该中队负责蓝田县境内普通国省干线公路96.7公里、西蓝高速22.4公里的路政执法工作,管辖路段多处存在未经许可擅自设置的非公路标志牌。为消除安全隐患,该中队组织机械人工进行集中拆除。在拆除过程中,采取集中整治和宣传教育相结合的方式,细化工作流程,确保安全施工。下一步,该中队将继续加大违法涉路案件的整治力度,做到发现一起,整治一起,同时加大对企业和群众的普法宣传力度,努力营造畅、洁、绿、美、安的公路通行环境。(王亚红)

五里牌检测站部署安全生产工作

本报讯 日前,五里牌超限运输检测站召开第三季度安全生产工作分析研判及安排部署会。

该站结合近期高温防暑和汛期安全生产工作形势进行分析研判,要求全力做好防高温、防大汛各项准备,严格落实安全责任,坚持检查督导和“四不两直”安全制度,及时排查隐患和解决问题,确保各项工作扎实稳步推进,实现全站上下安全度暑、度汛。要求站相关负责人做好带头值班工作,坚持24小时在岗在位,加强气象信息收集共享,密切关注雨情变化,坚持每日安全“零报告”制度,及时分析研判安全风险所在,有效应对各类安全突发事件发生。(陈贵生 石和军)