

交通史话

马道怀古

■ 闫文海

马道是汉中留坝县的一个小镇。汉中历史悠久,人文荟萃,早已名扬天下。据出生于上世纪二十年代末的著名学者马家骏教授回忆:“1946年我哥哥从美国德克萨斯给我写信,信封上就写了个我在读的学校‘汉中联中’四个字,我就收到了。”足见汉中影响之大。留坝县的知名度相对小些,但若提到境内有张良庙,相信绝大多数的人都会频频点首,敬意陡增。

马道镇是一个美丽的汉中小镇,是镶嵌在褒河上的一颗璀璨明珠。小镇依偎在褒河之畔,还有东沟河、西沟河环绕,是褒斜古道上的一个重要关隘,地理位置得天独厚。西沟河又称樊河、寒溪,汇入褒河。著名的“萧何月下追韩信”的故事就发生在这里,“寒溪夜涨”的典故更是将这个寂寂小镇载入史册。

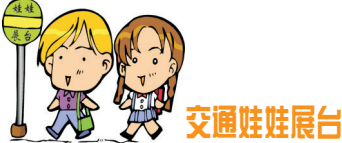
壬寅年岁尾,时值小雪节令,天气晴朗。小镇静静地安卧在群山环抱之中,四周的崇山峻岭刚刚度过了万山红遍的最美时光,残留的秋意尚浓,还能清晰地感受到深秋的气息。川流不息的寒溪悠然地奔向褒河。镇上的居民晒着暖阳,步履悠闲地走着,享受着太平盛世的生活,一切都是那么地平淡。若无寒溪边“萧何追韩信处”等几块石碑的提醒,人们或许早已忘记了发生在2200多年前的那个足以改变历史的动人故事。

公元前206年,楚汉相争的大幕已经徐徐拉开。刚刚被项羽封为汉王的沛公刘邦采纳张良的谏言,引兵汉中以图天下。此时

的淮阴人韩信毫无建树,正处于人生的低谷期。秦末乱世,从小失怙的布衣韩信不但家贫无依,而且没有什么可称的才行,不能够推荐为官吏,也无本钱做生意谋生,过着乞食般的生活,极其狼狈不堪。漂母投食、跨下之辱是韩信这一阶段生活的典型故事。韩信仗剑投梁之后,不被项羽所用。刘邦入蜀之后,韩信便又“忘楚归汉,未知名”。来汉之初,韩信被任命为“连敖”,这是一个相当于接待宾客的职务。期间,韩信曾犯法当斩,滕公夏侯婴负责执刑,同案十三人皆已斩,当最后要斩韩信时,韩信从容不迫,大义凛然,仰视滕公夏侯婴,大声喊道:“汉王刘邦不是要夺取天下吗?为什么还要杀像我这样的壮士?”滕公夏侯婴“奇其言、壮其貌,释而不斩”,并推荐给刘邦。这是韩信第一次进入刘邦的视野,但仅被封了一个“治粟都尉”,这也就是一个管理粮食的小官。因缘际会,不知何种原因,这期间韩信有机会遇见丞相萧何。《史记》《资治通鉴》均未说明韩信因何故能见到萧何。《史记》载:“信数与萧何语,何奇之”。可见韩信已得到萧何的高度认可。然而,纵使萧何数度向刘邦谏言,韩信始终得不到重用。《史记》载:“信度何等已数言上,王不我用,即亡。”接下来,便上演了一出“萧何月下追韩信”的千古绝唱。京剧《追韩信》中,萧何有段经典唱词,可以感受到萧何求才若渴的真心:“将军哪将军,千不念万不念,不念我一见如故。我也曾连保三本荐于汉君,顾不得这山高水深,忍饥挨饿我来

寻将军,随我萧何转回程,大丈夫要三思而后行。”

遥想两千多年前的褒斜古道上,萧何月夜骑马追韩信的场景,至今还是令人动容。韩信从汉中的一路向北,想必仍是沿着当今的国道316,道路弯弯曲曲,翻山越岭来到了马道小镇。或许是天意,平时徒步可涉的寒溪,今夜竟水流忽涨,奈何韩信只得勒马溪边,踟蹰不前。正所谓:“不是寒溪一夜涨,焉得汉室四百年”。夜涨的寒溪阻滞了韩信北上的步伐,也使得萧何就此追上韩信。月夜下寒溪南岸的萧何与韩信究竟说了些什么,也许只有马道的秋风和明月知晓。总之,那个寒溪夜涨的月夜,无疑彻底改变了韩信的人生轨迹,也改变了天下大势。从此,韩信一扫郁郁不得志的阴霾,走上了人生的快车道,步入了个人的高光时刻。《史记》载,两日后,刘邦接受了萧何的建议,“择良日,斋戒,设坛场,具礼”,拜韩信为大将军,“一军皆惊”。拜将之后,韩信适时提出了“任天下武勇”“以天下城池封功臣”“以义兵从思归之士”的“汉中对”(又称“登坛对”),最终实现了“举而东,定三秦,争锋天下”的战略目标,夺取了楚汉战争的最后胜利。在楚汉战争中,韩信至少为我们贡献了“一饭千金”“解衣推食”“战无不胜”“国士无双”“十面埋伏”“独当一面”、“背水一战”“明修栈道,暗度陈仓”“兵仙神帅”“功高震主”“肝胆相照”“成也萧何,败也萧何”等40多个耳熟能详的成语典故。



梦想

■ 王一宸(10岁)

轻轻打开第一页
将允许我把小诗吟诵
将梦想埋在心底寄托远方
北大 清华……
北京 北京……

那些遥远的梦想啊
似乎只能是梦想
我抬起稚嫩的小脸
昔日“我能考上清华北大”的豪言壮语
在今日
是那样的浅薄
回想往事 只剩下沉思

我笑了
等我长大一点
才发现那个梦想
离我太遥远
遥远的似乎我坐飞机也赶不上

于是
我告诉自己
从现在开始
先别谈梦想
从多写一道题 多背一首诗开始
只要努力
梦就一定不再是梦

告诉自己
梦想不仅梦和想
还要努力
日复一日
年复一年
加油! 加油! 再加油!

(小作者系礼泉管理区职工子弟)



杂碎汤

■ 白锐铭

靠近温暖

孩子说,那我到时候的住房问题咋解决。我三个孩子,挤七八十平米的房子,怎么够?我说,孩子,在这方面,我就不给你憧憬什么美好的未来。不说什么土地资源紧张的宏观问题,单就针对这一问题的态度,我就要好好地纠正一下你。

人生百态,三个孩子,一家五六口就不能挤七八十平米的房子了吗?一个人在这个社会立足,未来要面对的生活状态,不一定永远都是整整齐齐、干干净净。人生不如意事常八九,一地鸡毛也是人生常态。你们最近语文学科的“革命”单元,你也看到了,红军战士过草地,吃草根、树皮,穿草鞋都奢侈,但是人人胸怀共产主义崇高理想,最终历经艰难险阻,成功在陕北会师,取得革命胜利。未来生活可能会经历各种各样的困难,拥挤算什么,拥挤了家里更热闹,家里人相互之间更能相互体谅,更能找到自己需要奋斗的理由。

一个人一旦胸怀天下,岂会为眼前一时的困难烦恼?想想我们共产党人,国即是家,家即是国。我们敬爱的周恩来总理和邓颖超同志,一生无子,他们说:“我是人民的儿子,人民的孩子就是我的孩子”。所以,孩子,艰难险阻并一定就是陡峭的悬崖、激流的险滩,也可能就是你在生活困窘时所要面临的心态的选择。就像你未来可能学的《一碗阳春面》

里面的一家人,在寒冷的冬日,共食一碗阳春面时那种乐观和不屈的精神。为了理想,在困境时,选择绝不向困难低头。就像曾经我们所认识的一个长辈,求学时因家里没能寄来粮票,三天没吃东西也不在人前喊饿。舍生取义,这里的生,在和平年代不一定就是要献出生命,更多的就是对自己物质占有欲的克制,摒弃好逸恶劳,发扬艰苦朴素。俭以养德,认识到自己面临的困境,不断努力去突破困境。义是什么?义就是我们的理想和追求。你们也学了许地山的《落花生》,了解到现阶段就是努力学习科学文化知识,做一个对社会有用的人。

未来,无论我们的生存状态会不会是一家五六口挤在七八十平米的房子,我们都要乐观地面对,有自己热爱的事业,积极努力地生活。我们总是要弘扬正能量,正能量具体是什么内容?正能量就是遇到困难的时候,能够选择积极乐观。

祖国是一个宏大的概念,但是共产主义、共产党人却具体而生动。作为一个中国人,一名共产党员,选择正能量,选择向红色信仰靠拢,就是向祖国致敬,向温暖靠近。相信未来的我们,一定会为祖国的繁荣昌盛添砖加瓦,相信祖国明天更美好。(作者供职于省交

在路上

■ 雷文华

秦响新时代

公路凯歌

山劈路,通衢入云端,蛟龙盘旋,沧桑巨变,独领世界。终南山隧道连接秦巴和关中,美丽的延黄公路打造出陕西旅游名片;农村公路,打通了乡村与城镇隔绝的窘境。筑路英雄们手中深深的老茧见证了贫瘠与富足、困顿与希望,衍生出三秦儿女的远行与探索;交通人把春风带进了早已让人忘却的秦直道,把温暖阳光洒向了久远的西兰线。昔日三秦大地的缓慢发展,因为交通的巨变成为了永恒的历史。

“没有花香,没有树高,我是一棵无人知道的小草”。这质朴却脍炙

人口的歌曲又萦绕在岁月的耳畔。回家的路,凝聚了多少公路人的汗水和付出。公路人以苦为乐,爱岗敬业,在暴雨滂沱防汛抢险的急、难、险、重任务中,是他们冲锋在前,逆行而上;在除雪保畅的三九之季,是他们,扫暴雪,清落石,疏桥涵。日复一日,年复一年,他们坚守在大山深处,沙漠僻壤。公路人无私坦荡的襟怀,似蜡烛,照亮着别人,燃烧着自己;似小草,没有花香,没有娇艳,却绿茵大地。

“全面建成小康社会,一个不能少;共同富裕路上,一个不能掉队”。

陕西公路人,驻村扶点,帮困扶贫,打通的是一条条致富路,从黄土高坡到秦巴山区,从西陈仓到东潼关,贫困地区的面貌彻底改变,乡亲们的日子越过越红火,脸上的笑容越来越灿烂。如今,中国832个贫困县全部摘帽,现行标准下近1亿农村贫困人口全部脱贫,提前10年实现了联合国2030年可持续发展议程减贫目标,这当中,公路人功不可没。这支敢打硬仗的队伍在三秦脱贫攻坚战中坚定不移地圆满完成了上级赋予的交通重任,成长为全省乡村振兴战略中的坚强力量。



主题征文

守望那道光

■ 周峰

那一年,寒风吹雪,苍茫入画,我像似画卷中一粒不屈的朱砂,将自己生命的轨迹认真刻划。

蜿蜒的山路,漫天雪花,我紧握着手中的大锤,一次次抡起、落下。从不得穷又费力由上往下的正面捶打,到找出门道使了巧劲的旁敲侧击,那块3个平方米大小、20多公分厚凝固在公路路面上的水泥堆积物,在无数次地击打过后分崩瓦解,被清理去除。

独立风雪中,安享这劳动成果和喜悦,微微颤抖着的臂膀,似有阵阵暖流掠过。我望着天地渐成一色,数着零星驶过的车,心底突然冒出一种感动的情愫。

惯以文字记录生活的我,将这一幕幕凝结成词、联缀为诗。直到2010年3月5日,《雪路》刊发于《陕西交通报》第855期4版,那是生平第一次以如此方式获得认可,就如同一道光照亮了我因平庸无为而低迷黯淡的生活。再后来,陆续刊登了《3月20日凌晨》《致道班》《身影》《机械与视线》等反映一线养路工工作情境的诗歌,而我也在忐忑和期待中守望著……

之后,我的工作岗位由道班调整到路面队,再到养护股。应工作需要,开始编写一些季节养护、技能比武等生产工作方面的简讯,同时也尝试着进行散文创作。2015年7月24日,第一篇正儿八经写出来的散文《夏雨》,刊登在《陕西交通报》第1393期,那道光再次将我照亮。

生活再苦,也阻止不了我们心怀梦想,一次次失望,不过是前行路上的迷惘,而我们终将找到一片净土,将自己纯粹的灵魂安放。一如那道照亮生命的光,让我心怀感恩的在追寻中守望。

2020年冬,我业余创作了一些彩铅山水画和书签,本是为简讯画的配图,却意外地被《陕西交通报》和公路杂志刊登,就像是无生趣的生活被激起层层水波,有意外也有喜悦。随后,陕西交通报社的编辑老师联系我,建议绘制些展示一线养路工养护作业的图画,经过选材、绘制,以及同老师的多次沟通,在一个月的努力后,终于画出了《我的春夏秋冬》组图,于2021年3月10日的“大秦交通”微信公众号上推出,并迅速被《中国交通报》公众号、公路养护网等多个媒体平台转载,谁都没想到会有那么好的效果。

2021年,因为5则工作简讯、2篇散文、1篇诗歌、6组(幅)绘画相继在《陕西交通报》《陕西公路》杂志、《中国交通报》和“大秦交通”公众号等相关刊物和新媒体推出,我被省公路局评为年度优秀通讯员,这是我从未想过的,一切都来得太突然,又似乎因为自己的不懈付出而显得顺理成章。我心存感激地庆幸,庆幸自己被发现,虽非良驹,亦不敢妄自菲薄,每每思虑及此,总觉得身后有种无形的鞭策,总想着要以更加努力的姿态,去报答提供给我舞台的“伯乐”,方不负十数年来的执著和来之不易的收获。

今年也有不少散文、诗画刊登于《陕西交通报》,它已然成为那道足以温暖人心并照亮前路的光,而我将在这光亮中继续寻找最初的平和与淡泊,守望幸福与欢悦。

(作者供职于华阴管理段)

在疫情防控攻坚阶段,广大交通公路系统的党员干部更是身先士卒,不畏艰险,积极下沉基层争当志愿者,驻守交通卡点。无论执勤站岗核酸检测,还是入户摸排,信息统计、物资配送都率先垂范尽职尽责守护在防控一线。他们是靓丽的逆行者,迎着寒风顶着酷暑守护着万家平安,他们不愧为党员的旗帜、干部的标杆。

流光易逝,时不我待。进入“十四五”时期,陕西交通事业从高速增长阶段转向高质量发展阶段。为此,陕西省编制《陕西省“十四五”综合交通运输发展规划》,下发《交通强省战略》,到“十四五”末,基本构建起省际间高效互联、区域间快速通达、城际间立体互通、城市内外顺畅转换、城乡间便捷连通的交通运输发展新格局,蓝图已经敲定,冲锋的号角已经吹响。

奋斗!永远激励着永不止步的陕西公路人阔步向前,面对千难万险,我们枕戈待旦时刻准备着再次出征。

前进!我们的队伍向太阳,新时代耕新的梦想永远与星辰大海交相辉映,魅力无穷。

(作者供职于陕西省公路应急中心)