

日前,交通运输部印发通知,部署2026年交通运输“安全生产月”系列活动,以第25个全国安全生产月“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”为主题,锚定风险防范、隐患整治核心目标,为全行业全年安全生产工作列出重点、明晰路径。

思想认识是安全生产工作的第一道关口,安全生产月首要任务是拧紧全员安全“思想阀”。安全意识薄弱、麻痹大意、心存侥幸、安全知识储备不足,是滋生事故隐患的根源。活动明确以集体学习、专题研讨、安全大讲堂、集

中宣讲等多元形式开展安全教育,推动安全理论、法规标准、应急技能入脑入心。交通运输行业从业人员覆盖道路客运、危货运输、水上航运、工程建设、路网管养等多个领域,一线司机、养护工人、施工人员等直面各类风险,唯有常态化、体系化开展宣教培训,让安全理念贯穿岗位全过程,让应急本领掌握在每个人手中,才能真正实现“人人讲安全”的基础目标,践行“个个会应急”的活动要求。

立足汛期特殊工况,协同联防筑牢交通防灾减灾屏障。当前已进入主汛期,强降雨、地质滑坡、河道涨水等自然灾害直接威胁路网通行与工程施工安全。交通运输行业主动对接气象、自然资源、应急管理等部门常态化会商研判,动态更新风险路段、隐患点位清单,严格落实响应、巡查、管控全链条机制,督促企业严格执行避险措施,重点防范工程坍塌、驻地冲毁等汛期衍生事故。跨部门协同、全链条管控的工作举措,打通自然灾害预警到交通行业处置的衔接通道,把极端天气带来的安全冲击降到最低。

科技赋能,为交通安全监管注入持久动能。新时代交通安全治理离不开数字化、智能化支撑,要推动人工智能、大数据、智能监测预警设备深度融入隐患排查、危险源管控、日常监管各环节,用科技手段弥补人工巡查盲区,提升风险识别、动态管控效率。与此同时,“同上一堂课”“安全生产月谈”等常态化教育活动同步铺开,将安全生产月作为全年安全教育的启动节点,构建月月有学习、岗岗有培训的长效育人体系。短期集中整治与长期常态管控相结合,科技手段与人文宣教相补充,让安全管理既有攻坚力度,又有长效韧性。

道路千万条,安全是首条,落到实处都是白条。交通运输事关群众出行安危、经济流通顺畅,安全生产是行业发展不可逾越的红线。2026年交通运输安全生产月的全面启动,既是一次集中攻坚,更是一次长治久安的再出发。我们当以此活动为契机,把各项举措落到实处,把隐患排查抓在细处,把汛期防控守在险处,把科技赋能用在深处,推动安全责任层层传导、安全措施步步落地,以全员参与、全域整治、全程管控的扎实举措,坚决防范化解重大安全风险,为交通运输高质量发展保驾护航。

抓实安全生产月 筑牢交通安全防线

——写在「安全生产月」活动开展之际

交通运输部启动2026年“安全生产月”活动

陕西讯 日前,交通运输部印发《关于开展2026年交通运输“安全生产月”活动的通知》(简称《通知》),启动2026年交通运输“安全生产月”活动,切实防范化解重大风险、消除事故隐患。

今年6月是第25个全国“安全生产月”,主题是“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”。按照《通知》,各地将通过集体学习、专题研讨、集中宣讲、辅导报告、安全生产大讲堂等形式开展学习,确保学习入脑入心、见行见效。

《通知》提出,各地交通运输管理部门要加大重大事故隐患判定标准的宣贯力度,增强从业人员重大事故隐患辨别能力,按要求开展汛期暑期重大风险隐患排查整治专项行动,南部和中部片区持续扩大工作成果,北部片区结合本地特点,紧盯重点领域和关键部位,提升排查整治工作的精准性和实效性。端午假期期间要加强提级管控相关工作,盯紧盯牢可能出大事、常出事的7类13项重大危险源。要按照安全生产治本攻坚三年行动方案、部年度安全生产与应急管理

管理工作要点等要求,扎实开展公路桥梁隐患排查整治、船舶碰撞桥梁安全风险隐患排查治理、“两客一危”动态监控报警信息清零等8项专项行动,已经完成的要认真总结、固化好的经验做法,仍在进行的要保质保量推进完成,切实解决突出问题。

当前我国已进入汛期,要重点防范应对汛期自然灾害对交通运输带来的不良影响,加强与气象、自然资源、应急等部门的会商研判,摸清最新风险路段和隐患点位,严格落实“响应、巡查、管控”机制,强化车船运

行状况监测和应急处置能力,督促企业严格落实停航停运措施,防范汛期雨水增多引发的工程建设坍塌事故和驻地冲毁风险。

《通知》提出,各地交通运输管理部门要充分发挥人工智能技术、大数据技术、监测预警设备设施等在提升重大风险隐患排查整治、重大危险源管控和安全监管效能方面的作用。同时交通运输部将指导各地组织开展“同上一堂课”、安全生产“月月谈”、专项教育培训等活动,加强从业人员安全教育培训。

(安 闻)

省交通运输厅举办全省“一路多方”联动机制专题培训

陕西讯 为进一步深化“一路多方”联动工作机制,扎实落实商洛“7·19”灾害问题整改要求,全力筑牢汛期路网安全保畅防线,5月28日,省交通运输厅组织举办全省“一路多方”联动机制专题培训,副厅长李涛主持会议并作动员讲话。

本次培训采用“省级主会场+市县视频分会场”模式,实现省、市、县三级多部门全覆盖。省公安厅、省自然资源厅、省水利厅、省应急管理厅、省气象局等省级联动单

位,省公路局、省高速路政执法总队、省高速公路收费中心、陕西交控集团等相关单位负责同志在省级会场参会,各市、县涉路相关部门及路段运营单位有关部门负责同志在市县分会场同步参训。

会上,陕西交控汉宁分公司、商洛市公安局交警支队分别分享高速公路常态化联动运行、恶劣天气分段联合巡查等实战经验,案例鲜活、贴合实操,具有极强的指导性和借鉴性,为全省多方联动工作提供了

可复制的基层样板。

会议强调,当前汛期降雨集中、路网风险叠加,各单位要坚持风雨坚守、尽心竭力、主动应战,全力防范路网灾害风险、守护群众出行平安。要进一步提高政治站位,坚决打破部门界限、破除行业壁垒,牢固树立路网保通保畅“一盘棋”思想,持续健全信息共享、联合巡查、快速响应、协同处置的常态化联动机制,全力构建统一指挥、权责清

晰、运转高效、闭环有力的路网安全防控体系。

会议要求,各单位要以此次培训为契机,坚持以学促干、学以致用,充分转化培训成果,补齐工作短板、提升履职本领,以更务实的举措、更高效的协作抓实路网风险管控、应急保通等重点工作,持续推动“一路多方”联动联动工作提质增效,全力保障全省公路路网安全、平稳、有序运行。

(闫瑞兴)

西安「人工智能+交通运输」亮点多多

5月27日,由西安市交通运输局主办、西安市交通信息中心承办的2026年交通运输行业科技活动周主题日在秦创原西安科创基金园成功举办。

此次活动以“AI筑交通,智行启新篇”为主题,集中呈现“人工智能+交通运输”核心应用成果。智能派单助手可实现工单分派、回单审核全流程自动化,运转效率大幅提升;空地一体化巡检平台融合车载终端与无人机自主巡航,可精准识别17类路面病害、21类交通路产及3类交通事件,准确率超90%;黑车治理平台依托高频特征分析、多维数据比对,可主动预警非法运营行为;智能落石监测系统搭配自供电免维护超3年的低功耗传感设备,可实时捕捉路面塌陷、边坡位移等风险。

图为活动现场机器人表演,展示了人工智能与智能装备的协同应用,为大家带来了沉浸式科技体验。

文 / 图 黄金峰



《陕西交通》获评十佳报刊单位

陕西讯 近日,陕西省新闻工作者协会企业报分会,对2025年度企业新闻宣传工作先进集体和先进个人进行了表彰,公布了2025年度新闻奖获奖作品名单。《陕西交通》获评“十佳报刊单位”,报送的10篇作品获奖。

《陕西交通》获评“十佳报刊单位”,张力峰获评优秀总编辑,周迎春、权丽娟、安立广、张智勇获评优秀新闻工作者,黄金峰、郭少言、杨江涛获评优秀摄影记者,崔娟静、刘袁抒、闫瑞兴、向晖、杜妮娜获评优秀编辑,王仲卉、袁立忠获评优秀美编,唐晓军、姚清儒、陈儒智、张永军、张永涛获评优秀基层通讯员。

(杨江涛)

省路政执法总队开展警示教育基地参观学习

陕西讯 为深入推进廉政警示教育阵地建设提质增效,高标准、规范化建设省高速公路路政执法总队第三、第七、第八支队廉政警示教育室,5月20日至21日,总队纪委组织相关单位赴西安、渭南、商洛等地廉政警示教育基地实地参观学习。

参观组走访参观了陕西交控西商公司党风廉政教育基地、商洛廉政教育基地和渭南市廉政文化主题展馆,深入学习空间布局、展陈设计、科技赋能等方面的先进经验。还参观了总队第十支队警示教育室,并就建设警示教育室开展座谈会,与会人员从思想转变、丰富内容、创新形式、打造品牌、严格流程等方面各抒己见,表示将以此次参观学习为契机,充分结合自身实际,努力打造集警示性、教育性、互动性于一体的廉政教育阵地。总队纪委强调,要提高政治站位,深刻把握警示教育阵地建设的核心意义;要坚持问题导向,精准锚定规范化特色化阵地建设标准;要压实工作责任,高质高效推进阵地建设各项任务落地见效。

(蔡楠)

普法宣传筑根基 执法为民护坦途

——路政三支队七大队以路政宣传筑牢执法根基

初夏时节,G69银百高速旬邑段车流如织。在旬邑收费站出入口,省高速公路路政执法总队第三支队七大队的执法人员正将一份份《公路安全保护条例》宣传手册递到司乘人员手中,耐心讲解超限运输、涉路施工等法律法规知识。这是该大队深化“谁执法谁普法”责任制,以路政宣传为抓手筑牢交通运输执法盾牌的一个缩影。

理念先行:从“刚性执法”到“说理式普法”

“师傅,您看,这处正在修建的果房地基距离高速公路隔离栅仅21米,违反了《公路安全保护条例》第十一条规定,不仅违法,更对行车安全构成严重威胁。”在G69银百高速西安方向旬邑赤道段一处苹果园施工整治现场,七大队执法人员结合真实案例,向当事人细致讲解在高速公路建筑控制区内违法搭建构筑物的法律后果与安全隐患。通过多次走访沟通和普法宣传,当事人最终从抵触转变为积极配合,主动拆除了违法建筑物。这正是七大队积极推行“说理式执法”模式的生动实践。

在今年路政宣传工作部署中,第三支队明确提出要完善普法长效机制,推行“案例教学+实战演练”培训模式,将法规规范化纳入年度绩效考核,确保普法权力阳光运行。七大队严格落实支队要求,在每一次执法活动中同步开展普法教育,让当事人在知晓“为什么会违法”的基础上心悦诚服地接受处理,实现了法律效果与社会效果的有机统一。

阵地前移:构建“一路多方”普法宣传矩阵

“您好,这是《民法典》宣传手册,里面有很多跟您生活、工作息息相关的法律知识……”在旬邑服务区,七大队联合高速交警、咸铜分公司设立的普法咨询台前,执法人

员正热情地向过往司乘人员讲解法律知识。

5月10日,七大队在G3511旬邑西收费站外广场举行“路政宣传月”暨“民法典宣传月”联合行动,紧扣“公路执法守底线、路政服务暖民心”与“美好生活·民法典相伴”两大主题,凝聚“一路多方”协作合力。七大队以此活动为契机,主动对接辖区福银高速交警旬邑执勤点、旬凤韩黄高速公路有限公司路产养护部门及沿线村镇,构建起普法宣传矩阵。

在旬邑北收费站,他们设立固定宣传点,悬挂横幅、发放资料、现场答疑;在旬邑收费站,他们利用收费站电子屏滚动播放普法标语,探索打造“路政小哥讲业务”品牌;在沿线赤道镇下魏洛村,他们深入田间地头,用通俗易懂的语言讲解行人上高速、私搭乱建、桥下空间违规堆放杂物等行为的法律后果,打通普法宣传“最后一公里”。

精准滴灌:打造“普法菜单”式宣传品牌

“我们煤炭生产企业最头疼的就是煤炭外销运输中车辆超限处罚多,好多司机不敢来我们这里运销煤炭。”某煤矿生产企业供销科负责人见到七大队送法进企业的普法宣传人员时说道。在听取普法宣传后,他高兴地挥动着宣传册说:“感谢你们送法进企业,这下我们心里踏实了。”针对辖区物流企业、煤炭生产企业较多的特点,

七大队创新推出“普法菜单”式宣传服务。他们梳理企业高频咨询的风力线路涉路施工许可、超限超载治理等法律问题,制作“普法菜单”,企业“点单”后,执法人员带着政策上门“送餐”,实现从“大水漫灌”到“精准滴灌”的转变。

2026年,第三支队在落实总队工作会议精神中明确提出,要优化大件运输“一对一”服务保障,创新“普法菜单”式宣传,打造线上线下融合的普法宣传矩阵。七大队将这一要求落到实处,定期组织执法人员深入辖区重点运输企业、施工现场,开展“执法大走访”“进企业、解难题、送服务”活动,倾听企业诉求,精准回应关切,将法规政策送到企业心坎上,助力法治化营商环境建设。

科技赋能:探索“路政执法微课堂”普法新路径

“大家好,欢迎来到路政执法微课堂,今天我们给大家分享的是涉路施工监管全过程……”在七大队的普法活动中,执法人员经常通过微信朋友圈分享涉路施工不规范造成人身伤害的典型案列,通过以案释法向公众普及路政执法知识。

顺应新媒体发展趋势,七大队积极鼓励全体职工通过微信朋友圈、抖音等平台探索普法宣传新路径。他们充分利用微信、抖音等平台,制作发布普法图文信息,以生动形象的画面和通俗易懂的语言讲解

高速公路法规。在执法过程中全程使用执法记录仪,既规范执法行为,又留存普法素材,实现“执法即普法、普法促执法”的良性循环。

长效常治:将普法融入执法全过程

“普法宣传不是一阵风,而是一项长期工程。”七大队负责人在队内学习会上强调。大队严格落实第三支队“完善普法长效机制”要求,建立“普法宣传责任清单”制度,定期组织执法人员学习《公路法》《公路安全保护条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》等法律法规,开展以案释法模拟制作竞赛,提升执法人员法律素养和普法能力。

同时,大队将普法宣传融入执法办案全过程,巡查中发现违法行为,先普法再执法;处理投诉举报,边解答边宣传;开展专项整治,同步发布典型案例。通过“执法+普法”双向赋能,辖区群众法治意识显著提升,涉路违法行为发生率明显下降,高速公路通行环境持续优化。

下一步,第三支队七大队将继续深入贯彻习近平法治思想,认真落实“谁执法谁普法”责任制,以路政宣传月活动为契机,以更高标准、更实举措推进普法宣传工作,为全省高速公路当好“开路先锋”提供坚强法治保障,让法治之光照亮每一条高速公路,让执法为民的温暖传递到每一位司乘人员心中。

文 / 刘薇

路政七支队三大队零距离体验路政服务

陕西讯 5月26日,省高速公路路政执法总队第七(榆林)支队三大队在大队办公区开展“路政服务体验日”活动,邀请辖区货运司机、养护施工人员代表走进大队办公区,沉浸式了解路政执法工作,拉近路政执法与一线从业者的距离,提升执法服务透明度与群众认可度。

活动现场,执法人员带领代表们参观执法信息公开栏,围绕《交通运输部行政执法程序规定》,用通俗易懂的语言讲解行政处罚、行政强制措施等执法流程,公开执法依据、权限和标准,让群众直观感受规范执法、阳光执法的全过程。座谈交流环节,执法人员介绍了本年度路政执法、路域环境整治、“一路三方”联动联动等重点工作开展情况。参会代表结合自身管理与工作实际,围绕施工路段通行保障、违规行为治理等问题建言献策,执法人员现场逐一回应诉求,记录意见建议,明确整改方向。

下一步,三大队将持续深化“执法公开日”“群众接待日”活动成效,主动接受社会监督,推动形成路政执法与社会共治的良性互动,共同守护辖区高速公路安全畅通。

(吴文庭)