

陕交讯 据国家邮政局快递大数据平台实时监测数据显示,10月23日7时39分,今年我国第1000亿件快件产生,比去年达到千亿件提前了39天,再次展现出邮政快递业的强大韧性与活力,彰显了我国经济持续恢复向好的发展态势。

邮政快递业联系千家万户、连接千城百业、连通线上线下,是经济发展与消费活力的“晴雨表”。今年以来,得益于供需两侧协同发力,我国邮政快递业持续快速发展。自3月份起,单月快递量超百亿件,月均业务收入超900亿元,创历史新高。超大规模市场优势叠加消费市场不断复苏,满

足衣食住行的线上购物需求快速增加,有力释放了行业发展动能,带动行业规模持续扩大。随着“快递进村”工程加快实施,消费品下乡进村、农产品出村进城渠道更加畅通。数据显示,今年以来,我国中西部快递发展提速,业务量、收占比均有所提升。农村方向的双向流动趋势有所加快,更多来自广大农村的农产品正通过快递这张网络销往全国各地。随着全行业基础设施布局日趋完善,服务网络通达国家和地区数量进一步增加,以及数字化、自动化、无人技术不断推广应用,邮政快递业发展还将不断迈上新台阶。(安闻)



省交通运输厅调研西安市国家综合货运枢纽补链强链工作

陕交讯 10月25日,省交通运输厅厅长卫华、副厅长万振江带领厅规划处赴西安国际港务区调研西安市国家综合货运枢纽补链强链工作。西安市副市长张涌、市招商局、西安国际港务区管委会负责同志参加调研。

卫华一行实地调研了西安国际港务区铁路集装箱中心站、西安国际港务区国际物流园、西安国际港中远海运丝路总部基地、“一带一路”公铁联运中心、哈萨克斯坦码头等项目,深入了解中欧班列西安集结中心建设及补链强链有关项目进展情况。

在随后召开的座谈会上,卫华强调,抓实抓好西安市国家综合货运枢纽补链强链各项工作,要从4个方面重点发力。一是深刻全面准确领会国家战略意图,充分发挥西安市欧亚大陆桥中间节点和“向东看”为重点,进一步夯实工作基础、提高政治站位,围绕服务支撑国家战略开展各项工作。二是“软硬兼施”扎实做好补链强链顶层设计,聚焦基础设施及装备硬联通、服务规则标准及服务软联通、建立健全一体化运营机制等方面,坚持“项

目跟着物流走”原则,谋深谋实一批重点项目,实现各种运输方式的高效衔接。三是强化实施监督和绩效评价,充分发挥市补链强链工作专班作用,健全工作机制,完善审批程序,充实精干力量,凝聚多方合力,高效推进补链强链各项工作;强化中央补助资金监管,确保专款专用,严禁挤占挪用截流。四是高点带动发挥示范引领作用,通过补链强链建立健全西安综合交通运输体制机制,提升区域多式联运服务一体融合水平,当好全省交通物流高质量发展标杆。卫华还就现代化综合交通运输体系建设、西安-咸阳交通一体化发

展、交通强国建设试点工作等方面与西安市作了交流。

张涌表示,西安市将全面落实交通运输部副部长徐成光关于补链强链工作的相关要求,找准西安市在国家战略中的定位,抓紧梳理重点项目,修改完善实施方案,高质量推动补链强链各项工作。

万振江主持座谈会并传达了副部长徐成光关于补链强链工作的相关要求,市交通运输局汇报了工作进展情况,市招商局、国际港务区和厅规划处负责同志作了交流发言。

(厅规划处)

省厅举办学习习近平总书记重要讲话专题讲座

陕交讯 为深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,按照省委组织部《学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,推进全省干部教育培训工作实施方案》要求,10月26日,省交通运输厅党组举办厅直系统“学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,奋力谱写中国式现代化建设的陕西新篇章”专题讲座。

讲座邀请西安交通大学马克思主义学院张振副教授作专题授课。他聚焦讲座主题,围绕“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”和“贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,谱写中国式现代化建设的陕西新篇章”两个方面进行了深入浅出的讲解。讲座主题鲜明,内容丰富,具有很强的理论性、实践性和针对性,对厅系统深刻理解、准确把握习近平总书记重要讲话精神,以更加宽广的视野和创新的思维谋划推进我省交通运输工作具有重要的促进作用。

厅总规划师、厅机关处级干部,省公路局副处级以上干部,省高速公路路政执法总队及支队副处级以上干部,厅直其他单位领导班子成员参加讲座。通过聆听讲座,全体人员深化了对习近平总书记重要讲话的丰富内涵、精神实质、实践要求的理解把握,进一步提高了政治能力、思维能力、实践能力,更加坚定了捍卫“两个确立”、做到“两个维护”的政治自觉,更加振奋精神,纷纷表示要主动作为,继续做好交通运输各项工作,以勇立潮头争当时代弄潮儿的志向和魄力,为奋力谱写中国式现代化建设的陕西新篇章当好开路先锋。(崔娟静)

第七届“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛路桥工程施工技术应用技能赛项在陕交院举办

陕交讯 10月21日至22日,由金砖国家工商理事会中方理事会、“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛组委会执委会竞赛办公室国际处处长杜红杰,全国交通运输职业教育教学指导委员会副主任王怡民,陕西交通职业技术学院党委书记杨云峰等出席开幕式并致辞。

戴滨华在讲话中希望,各承办和参赛院校要不断深化产教融合、科教融汇和校企合作,用好“一带一路”创新大赛交流平台,更加广泛地参与到“一带一路”建设发展之中。杨云峰在致辞中表示,作为东道主,将在组委会的指导下,高质量、高标准做好大赛的各项服务保障工作,努力为大赛营造热情、周到、温馨、公正的竞赛环境,确保大赛顺利有序进行。

本次决赛包括路桥工程施工专业知识问答、施工案例分析、施工技术模拟等模块,全方位测试选手的知识储备、专业技

能、职业素养及团队合作能力。共有来自全国28个省(区)、43所本科院校、123所高职院校、13所中职学校的1500余名师生参赛。经过激烈角逐,大赛共产生一等奖32项、二等奖64项、三等奖96项,评选出优秀指导教师96名、优秀组织单位64家,最佳组织单位32家。陕西交通职业技术学院和西安三好软件技术股份有限公司获得突出贡献奖。(王瑜龙)

能、职业素养及团队合作能力。共有来自全国28个省(区)、43所本科院校、123所高职院校、13所中职学校的1500余名师生参赛。经过激烈角逐,大赛共产生一等奖32项、二等奖64项、三等奖96项,评选出优秀指导教师96名、优秀组织单位64家,最佳组织单位32家。陕西交通职业技术学院和西安三好软件技术股份有限公司获得突出贡献奖。(王瑜龙)

中欧班列长安号十年来累计开行超2万列

综合消息 从省政府新闻办10月25日举办的共建“一带一路”倡议十周年系列发布会上获悉,中欧班列长安号十年来累计开行超2万列,成为连接亚欧大陆的重要贸易线和“一带一路”建设大动脉。

中欧班列长安号于2013年11月28日首发以来,历经10年,不断蓄能,从最初的零散开行逐渐实现常态化运营,辐射范围也从最初的“线”延伸到现在的“面”。2018年后,中欧班列长安号几乎以每年跨越一个“千列”的开行量高速增长,2018年1235列、2019年2133列、2020年3720列。2022年,中欧班列长安号全年开行量达到4639列,创年度开行量新高。今年1—9月,中欧班列长安号开行3991列,同比增长29.54%,运送货物总重355.2万吨,同比增长35.2%。十年来累计开行超2万列,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续领跑全国。累计服务企业达到16500家,开行了比亚迪、吉利、隆基、冠捷、爱菊、非遗等特色专列,为企业“走出去”提供了高效便捷的物流通道。

十年前,西安国际港只是一个规模有限的小车站,只有5条货运线路,缺乏货场设施。2014年,“西安港”获批并启用国家、国际“双代码”,标志着西安港正式纳入国家综合交通运输体系和国际贸易与运输体系,可与世界各大港口开展国际陆海直达业务。2020年,国家发展改革委提出开展中欧班列集结中心示范工程建设,西安成功入围。现在的西安国际港,占地5600亩,设计集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨,拥有全国首个内陆自动化无人码头和首个3束6线铁路集装箱中心站,国际集装箱作业到发线达到18条,可满足中欧班列长安号年开行一列以上的功能需求,成为名副其实的世界一流内陆港。

十年来,中欧班列长安号的开行线路从最初只有1条增加到常态化开行17条,覆盖亚欧大陆45个国家和地区。向东常态化开行西安至青岛、宁波国际海铁联运五定班列,向南开通了中老、中越国际货运班列以及西安至尼泊尔、巴基斯坦国际联运线路,初步实现南北、东西国际物流通道在西安聚集融合。携手兄弟省市开行“粤陕号”等21条国内集结线路,“+西”集结体系织成网,辐射范围涵盖长三角、珠三角、京津冀、晋陕豫黄河金三角等国内主要货源地。

2022年,全国唯一一境内外全程时刻表中欧班列从西安首发,让西安至德国运行时间由之前的平均12天缩短到现在的9.8天,运行效率显著提升。目前,长安号已成为运输时效最快、智能化程度最高、线路辐射最广、服务功能最全、综合成本最低的“五最”班列。(安闻)

省路政总队驻村工作队心系群众解忧愁

陕交讯 为扎实推进乡村振兴工作,深入开展“我为群众办实事”实践活动,提升驻村工作队的群众满意度,近日,省路政总队选派到渭南市澄城县交道镇杨家村的驻村工作队精心制作了《杨家村便民服务热线卡》,并发放给村民。

便民服务热线卡内容包括工作人员姓名、派出单位、联系电话等内容,挨家挨户地发放到村民家中,真正做到了“服务到家”。在入户走访中,工作队与村民面对面沟通交流,详细了解他们的生产生活状况和急难愁盼问题,主动听取他们的想法,耐心向村民讲解乡村振兴相关政策,让村民积极参与到杨家村乡村振兴建设中来。连日来,驻村工作队先后走访了全村9个村民小组共计160余户脱贫户和监测户,开展年度防返贫动态监测工作及年度脱贫人口收入信息采集工作打下了良好的基础。同时也为进一步拓展听取社情民意渠道,解决好群众急难愁盼问题发挥积极作用。(陆正轩)



2023年陕西省水上交通应急救援演练成功举办



陕交讯 10月25日,省交通运输厅、省农业农村厅、安康市政府在紫阳县汉江水域成功举办2023年陕西省水上交通应急救援演练。

此次演练共设有应急响应、人员救助、消防灭火、遇险船舶救助、水面清污、漂浮物打捞6个科目。演练模拟一艘载有30人的客船在汉江游览时,因疏忽瞭望,与上行货船发生碰撞,造成10名乘客落水,20名游客被困,且货船机舱起火,并出现燃油泄漏,事态呈扩大趋势。

险情发生后,事故船舶立即开展自救,应急救援中心派出海巡艇先期到达处置险情,相关部门对事发水域实施紧急封航。搜救人员抵达现场后,通过抛投自充气救生圈、无人机拖带、水上救援机器人、海巡艇、冲锋舟救援落水人员,其余乘客

有序转移至岸上,成功脱险。事故船舶被拖至岸边安全水域并同步开展事故调查。起火船舶在救援人员使用消防水泵和灭火设备后,火势得到控制。清污行动中,海巡艇拖油桶进行油污回收作业。环保部门对事故水域水质取样检测。漂浮物打捞船对现场水域漂浮物进行打捞。演练活动历时一个多小时结束。

演练活动有效完成了预设的水上交通突发事件演练科目,亮相了船舶消防水炮、应急救援无人机、遥控救生器、自充气救生圈、溢油处置船、抛投枪等一批智能化救援装备,提高了应急响应能力和应急处置能力。“这是结合陕西省水上交通实际开展的一次针对性极强的实战演练,演练应急响应迅速,险情处置高效,救援行动有序,达到了以演促防、以练促战的目的,充分体现了《陕西省水上交通突发事件应急预案》的科学性和可操作性,演练活动取得了圆满成功。”应急专家对演练活动给予了充分肯定。

受省交通运输厅厅长卫华委派,副厅长吴鹏翔委托,副厅长李涛参加了演练,并就进一步做好全省水上交通安全生产和应急救援工作强调,要提高认识,切实增强做好水上交通安全工作责任感;要健全机制,持续加强水上应急救援能力建设;要夯实责任,全力确保辖区水上交通安全形势平稳。

厅二级巡视员鲁会芳主持演练活动,安康市副市长周康成下达演练指令。各地市交通运输局、厅机关各处室和省水路交通事业发展中心参加演练。

文/图 安立广 黄金峰

