

# 铜川创建『四好农村路』省级示范县 在全省率先实现全域达标

陕交讯 9月29日,在全省“四好农村路”高质量发展暨道路交通安全工作视频会上,铜川市宜君县被命名为2022年“四好农村路”省级示范县,至此,铜川市耀州区、印台区、王益区和宜君县全部创建为全省“四好农村路”省级示范县,在全省率先实现全域达标。

近年来,铜川市全力推进“四好农村路”高质量发展。拓展农村公路建设新格局,形成了“六放射九纵十五横”的县、乡路网格局和四通八达、便捷城乡的乡村公路网,全市实现重要乡镇通二级路、所有乡镇通等级路、行政村通油(水泥)路、重要自然村通硬化路;建成全省最美农村公路1条、市级“四好农村路”示范乡镇11个。提升农村公路养管水平,“路长制”得到全面落实,县级人民政府管理主体责任和行业监管责任进一步夯实,落实了市、县两级财政日常养护配套资金,完善了县、乡、村三级管理养护考核体系。铜川市荣获“十三五”全省农村公路“好路杯”铜杯,铜川市公路管理处连续两年在陕西省公路行业劳动竞赛中被评为“先进集体”,被市抗旱指挥部评为2021年度全市防汛抗旱“先进集体”。抓好脱贫攻坚和乡村振兴,大力实施深度贫困村30户以上通组路和通村公路“油返砂”整治工程,全力实施乡村振兴生命防护工程、危桥改造和通组路硬化,确保“十四五”项目库清零;建立建制村通村公路“一路一档”和“返返不通”动态监测台账。(刘鹏举)

## 新闻直通车

### 延安公路局提高道路养护水平

陕交讯 今年以来,延安市公路局狠抓道路养护,创建平安美丽公路。

针对沿黄观光路延安段山体坡高沟深,易发生地质灾害情况,组织专人到长安大学进行培训,提高养护能力,并使用无人机进行养护巡查,使公路养护管理从原有的传统人工模式向智能监测信息化互联网高效模式转变,让沿黄观光路延安段真正成为造福沿线群众的脱贫路和致富路。此外,狠抓养护大中修工程及路网改造工程建设,共完成242国道、327国道、106省道大中修及预防性养护工程131公里。完成危桥改造16座,安装波形护栏11460米,标线3348平方米,完成公路水毁修复333处,修补路面坑槽15820平方米,沿线补植乔灌木8760棵,种植花草589千平方米,优化了道路通行环境。(王刚)

### 合阳交通局完善道路安防设施

陕交讯 为有效减少各类交通事故的发生,近期,合阳县交通运输局对道路安防设施进行完善。

该局累计投资280余万元完善农村公路安防设施191公里,主要完善了波形护栏7千米、标志标牌193个、爆闪灯824个、道口标注728根、广角镜13个、减速标线9481平方米。据悉,自行动开展以来,合阳县交通事故警情明显下降,事故压控成效显著。下一步,该局将继续对坡道、临崖、临沟及地质灾害路段进行重点巡查,积极推动农村公路安防设施工作项目化、清单化、精细化,做到全覆盖,不留空白、不留盲区、不留死角。(刘佳)

### 志丹公路段治理路面病害

陕交讯 日前,志丹公路段开展路面病害治理工作,确保公路安全畅通。

该段对辖养公路进行排查,对连日雨季造成的沥青路面裂缝、松散、沉陷、坑槽等病害进行全面修补;加大防护构造物的养护和维修,重点加强对泄水孔、排水沟及挡墙等部位的养护;在危险路段增设公路标志牌、警示桩等,对损坏和变形安全设施进行修复、更换,确保公路安全附属设施清晰醒目。(樊龙)

# 创新发展寻突破 降本增效出业绩

## 强化内控 精细管理减支出

分公司控制非生产类岗位人工成本,压减非生产性成本支出。严格员工请销假、加班、出差审批,根据实际需求核定工勤编制,将劳务派遣人员转为劳务外包人员,节约不必要的人员费用支出。严控公用经费,会议费、业务招待费、办公费、差旅费、车辆费总额,在年度预算的基础上下降5%。加强路产、养护巡查联动,开展线上安全巡查,优化通勤车发车方案,降低车辆使用费。充分利用信息化手段,扎实开展精文减会,将会议、培训由线下改为线上,启用HR系统、公文系统、养护综合管理系统,全面推行无纸化办公,减少办公消耗。制定隧道“一隧一策”照明开启方案,积极参加电力市场交易,电费支出较上年同期节约11.54%。

分公司全面开展资产盘点、清查工作,梳理制定闲置资产盘活方案,对低效资产、无效资产、不具备竞争优势的废旧资产按照制度规定进行报废和变现。对现有闲置房屋、土地提出盘活意见,进行综合开发利用。通过对外租赁房屋,回收处置废旧车辆、机电设备、废旧钢板护栏,报废固定资产等措施,存量资产盘活实现增收新成效。深入推进节能减排,减少公务用车“跑、冒、滴、漏”,加强办公低值易耗品使用,对办公场所进行整合,推动合并办公,资源利用率明显提升。

## 揭榜挂帅“赛马”活动增效益

分公司聚焦破解制约企业发展的重点难点问题,鼓励具备较强创新能力的党员骨干揭榜攻关,在降本增效、科学养护、缓堵保畅、堵漏增收等重点工作中大胆探索,在破解难题中坚定理想信念,锤炼过硬本领。科学精准选人用人,加强内部轮岗交流,人岗适配度和干部执行力不断提高。

分公司通过公开竞聘选拔年轻干部充实到关键岗位,遴选“内训师”6人,成立“青年创新工作室”2个,鼓励员工和团队参与竞争,做好内循环的同时,开拓外部市场。常态化开展各类主题劳动竞赛,树立小改革小创新也可创造大效益的思想,组织参加职工科技节,营造“人人渴望成才、人人努力成才、人人皆可成才”的良好氛围。鼓励员工提升学历、培养技能,考取各类技术职称和职业资格等,养护、机电、财务、人力资源、安全管理等专业对口率较上年度提升10%。通过持续健全人才开发与服务体系,壮大人才队伍,提升创新活力。

通过多举措降本增效,宜富分公司运营效率显著提升,被运营管理公司二季度考核评定为“优秀单位”。下一步,分公司将持续构建“横向到边、纵向到底”的责任落实体系,学会算小账、算细账、算远账,算出一笔数字可观的效益账,以实际行动推动企业高质量发展。

## 优化服务 聚焦主业稳增长

分公司加大通行费智慧化稽查力度,深挖细查嫌疑数据,深入开展专项稽核,建立公安、交警、银行联合追逃追缴机制,堵漏增收25.26万元。深入推进“交旅融合”,开展“畅行宜富服务促发展,推进企业经济稳增长”活动,与属地文化和旅游局签订战略合作协议,与景区、酒店、餐饮企业等开展联合营销,实现互利共赢。大力宣传推广“大道长安”首届陕西高速公路主节点,拍摄“沿着高速去旅游”系列宣传片,客车流量同比上升15.39%。升级客户服务体验,打造“ETC办理+司乘之家”综合服务网点,主动上门开展ETC宣传推广活动,累计发行426套。实地调研临近国道及周边煤矿、运输等企业,制定服务保障措施,千方百计促进引流增收。深化“秦道+”品牌,定期开展“特色秦秦”品牌服务日活动,司乘出行满意度大幅度提升。

# 210国道镇巴龙王沟塌方路段已抢通



10月7日凌晨1时许,210国道K1692+950(镇巴县渔渡花果村龙王沟附近)处发生山体垮塌自然灾害,塌方量约2000立方米,致使镇巴通往四川方向交通中断。灾情发生后,受夜间视线不良、塌方山体不稳定等因素影响,镇巴公路

段立即安排人员对道路进行封闭,禁止车辆行人通行,并紧急调集机械设备和应急队伍赶赴现场。同时,采取控机破碎的方式进行抢险作业。10月8日,该路段已恢复半幅通行,后续修复工作正在进行。

文/图 魏涛 李彤

# 用“路政蓝”守护“中国红”

## ——省路政执法总队第一支队国庆期间路政执法工作纪实

西镇段,路遇停在应急车道更换轮胎的车辆,发现该车超宽占用应急车道,对过往车辆带来安全隐患,带队领导冒雨疏导交通,帮助车主更换轮胎,赢得车主赞誉。

一幕幕,一帧帧帮困服务的画面,一次次出现在路政执法巡查中,一次次温暖司乘人员的心田。

### 夯实责任抓落实

国庆前,第一支队及时传达省厅、总队相关会议精神和工作要求,分析研判工作形势,细化工作措施,落实支队对大队的“包保责任”,加强应急值班值守,严格落实领导在岗带班和值班人员24小时值班制度,及时报送信息,快速妥善处置突发事件,确保人民群众安全便捷出行。

节日期间,支队领导身先士卒,率先垂

范,带领支队机关中层干部下沉一线指导工作。支队长王永智带领督导组对五、七、八大队疫情防控、安全生产、路政执法巡查、值班值守等方面进行了督导检查;冒雨至京昆高速西禹段、临兴高速新市至永乐东段、西安绕城高速路段等进行了实地督导检查。副支队长分别带领督导组下沉到一、二、三、四、六等大队督导检查,规范着装、规范执法;深入到连霍高速西临段、福银高速蓝商段、沪陕高速西商段、包茂高速西镇段、西安外环高速南段等路段,对路政执法巡查、桥下空间治理、安全隐患排查等工作进行指导。

### 细致排查除隐患

支队立足管辖路段的实际情况,进一步加大路面巡查力度和安全隐患排查力度,各

路政大队对重点路段、临水临崖、长大纵坡、急弯陡坡、桥梁隧道等重要区域加大巡查频次,认真排查安全隐患,发现问题,立即督促相关单位进行整改。10月2日,六大队联合西安高速交警外环中队、西安外环分公司大王管理所对西安外环南段,秦渡——西沔16.7公里道路安全隐患进行排查,及时清理路面障碍物。10月3日,八大队联合绕北安全路产股、养护部门及绕北交警中队冒雨对辖区内公路路面、桥梁、涵洞、易发事故路段道路畅通和安全隐患进行全面排查,及时消除安全隐患。

七天的假期,七天的阴雨天气,一支队干部职工身着“路政蓝”,坚守岗位岗位,坚守执法为民,不畏风雨,不畏寒冷,不畏艰难,履职尽责,担当作为,守护着“中国红”,为人民群众安全便捷出行提供保障。

文/锁凤 赵丹梅

## 宜富分公司:

# 创新发展寻突破 降本增效出业绩

文/郭延河 贺怡欣

今年以来,宜富分公司在科学养管、堵漏增收和资产盘活上下功夫,在成本管控、精细管理上提水平,多措并举打出“缓堵保畅控安全,精细管理降成本,创新措施提水平”组合拳,实现了运营管理与降本增效双推进。

## 集思广益 推动降本增效

为确保降本增效工作取得实效,年初,分公司成立了组织机构,制定了具体目标任务和措施办法,设定了考核办法,要求公司上下加强组织领导、明确分工职责、加大宣传教育、夯实主体责任、建立长效机制,实行“节奖超罚”。

分公司前三个季度通过充分调动广大干部职工的积极性和创造性,从堵漏增收、道路养管、资产盘活、平台采购等内控管理方面着手,制定增收节支、降本增效措施。共征集采纳降本增效项目18个,包含养护施工类6个、资产盘活类12个、通行费增收类3个、路产保护类2个、其他类5个。

## 精准发力 科学养管降成本

分公司在确保工程质量前提下,通过优化施工方案,降低设计费等服务费率,自主完成养护工程决算编制等方式,控制工程投资。同时,引进和使用新技术、新工艺、新材料、新设备,节约养护专项工程成本22%。合理组织道路施工,降低交

# 保安保畅优服务 全力护航度“双节”

## 榆靖分公司

陕交讯 近日,榆靖分公司狠抓运营管理,确保国庆假期司乘顺心畅行。

该分公司按照“一站一策”原则,从机动人员配备、标志标牌设置、车道引导分流、收费现场管理等方面着手,制定疏堵保畅方案,全力疏堵保畅。各收费站出口累计通行车辆12.37万辆,小型客车免费7.95万辆,未发生大范围、长时间拥堵现象。通过环境卫生大扫除和员工佩戴爱心贴等形式,积极营造浓厚的节日氛围。设置服务台,为过往司乘免费提供一次性口罩、外用药品、等服务。密切关注天气变化,利用沿线可变情报板、LED屏和微信群、qq群等载体,引导广大司乘合理规划出行路线。(乔阳)

## 黄龙公路段

陕交讯 国庆期间,黄龙公路段全员坚守岗位,全力护航公路安全畅通。

该段加强养护巡查力度,着重对易发生塌方滑坡、陡坡急弯、重点桥涵、视距不良、临水临崖、事故多发路段等进行全面排查,建立隐患台账,及时整改治理。每天对段机关、养护工区、停车服务区进行消杀,做好疫情防控监测工作。坚持领导带班、24小时值班制度,确保信息报送准确及时。密切关注气象变化,确保应急物资储备充足、机械设备运转正常,随时高效应对突发事件。(王小红)

## 富县公路段

陕交讯 近日,富县公路段做好各项工作,为社会公众国庆出行提供了满意的服务。

该段在节前重点对桥梁、隧道、涵洞以及地质灾害路段隐患进行排查整治。清理公路沿线堆积物和垃圾,优化出行环境。节日期间,每日做好旅游线路的路面以及停车区日常保洁和养护,确保干净整洁,标志标牌规范醒目,安全保障设施完好。及时修补路面坑槽、沉陷等病害,清理堵塞的水沟,确保排水畅通。密切关注天气变化,做到应急抢险人员、物资、设备“三到位”,及时处置各类突发事件。配合属地做好疫情防控工作,倡导就地过节,严格执行外出报备和落地核酸检测。(杜霄)

## 商州公路段

受连续降雨影响,商州公路段管养的242国道、101省道等干线公路多处发生塌方。为迅速排除隐患,该段第一时间组织应急抢险人员赶赴现场清理,布设警示标志,提醒过往车辆安全通行。截至目前,滑塌点6处路面塌方共1230立方米全部清理完毕,全线正常通行。

文/图 刘国强 李娜



## 贴心帮助暖民心

10月1日,包茂高速安康方向南五台隧道K916+100处发生交通事故,一辆小轿车在隧道内行车道上停靠,车流量大,车速快,十分危险。四大队路政执法人员发现后,迅速作出处置,帮助该车主设置安全锥桶、停车示警牌,在交警部门处理后,将车辆推送到紧急停靠带,帮助排除故障,最终驶离。

10月5日,支队下沉督导组在绕城高速南段K73+500处发现有一大遮阳伞在行驶车道,时逢大风急,车辆密集且速度较快,极易发生交通事故。带队领导立即采取措施,冒雨迅速将该物品移出车道,及时消除了安全隐患。同日,支队另一下沉督导组在福银高速蓝商段,商洛方向K1610+700董家岩一号隧道出口处,发现有小型客车因故障停放在超车道上,督导组与二大队巡查人员及时将故障车辆移到安全地带,保障了高速公路安全畅通,获得群众认可。

10月6日,支队下沉督导组在包茂高速