

产业因路兴旺 群众因路富裕

—— 平利县“最美产业之路”助力乡村振兴

文 / 陈本利

平利县长安镇洪福茶山公路作为“产业因路兴旺、群众因路富裕”的典型代表，以“最美产业之路”荣获陕西省“十大最美农村路”称号。

长安镇洪福茶山公路起点接346国道于长安镇长安塔下，沿茶山东侧上、西侧下，贯穿整个女娲银峰生态观光园，全长5.6公里，技术等级为山区四级公路。公路两侧全线栽种了梅花、紫叶李、海棠、红枫、紫薇等乔木行道树，树下种植石楠、麦冬进行立体绿化美化。春天山花浪漫、夏季垂柳如烟、秋天丹桂飘香，冬天红枫似火，洪福茶山公路如彩练般在翠绿的茶山中蜿蜒盘旋，四季不同景色吸引着八方游客纷纷接踵而来，成为平利乡村振兴的一道靓丽风景。

荒山变青山 产业因路兴旺

把时间的指针拨回到2006年。由于效益不好，村里山上几百亩的集体茶园长期没人管理，杂树杂草丛生，成为没人管、没人要的荒山。为盘活集体经济，镇上村里联系了很多企业前来洽谈茶山承

包经营事宜，但由于不通路、茶园维护运营成本太高，在减免五年承包费的情况下仍没人愿意接手。回忆起当时茶山的情景，时任高峰村支部书记李昌泰一脸无奈。

“那两年镇村领导前后找了我十几次反复做工作，让我把茶山承包下来，由于不通路我一直没敢答应，直到最后得到‘只要我把路基挖出来了，镇村就一定负责给硬化’的承诺，我才勉强答应下来。那年冬天我挖通了毛路，第二年镇村就协调交通局完成了水泥硬化。多亏交通部门给解决了路这个大难题，否则我的投入肯定得打水漂。”女娲银峰生态观光园园主洪善存提起当初承包茶山的事，至今心有余悸。

路通了，肥料直接运到地头，降低了人工成本，减少了企业支出，公司渐渐有了收入；采茶工人来回骑车，大大缩短了来去路上时间，增加了工资收入，企业、群众双双收益。茶山产业发展也步入了高速发展的快车道，累计发展高效生态茶园三千余亩，成为全县有名的茶叶龙头企业。

青山变金山 群众因路富裕

2016年在茶山被评定为市级产业示范园区后，平利县交通运输局又及时落实园区基础设施配套政策，对园区道路进行了加宽改造，铺上了沥青路、完善了排水、标志标线和安防等辅助设施，林业部门又对公路进行了全面立体绿化。

随着交通环境的不断改善，女娲银峰生态观光园的产业链也在不断完善、壮大，在茶叶种植的基础上，又增加了茶叶深加工、花卉苗木繁育、餐饮、儿童乐园等项目，园区常年用工四十余人，加上茶园管护、采茶季节性用工，每年支付人员工资近四百万元，给周边群众提供了大量就业岗位，增加了群众收入。

“近年来，我一直在茶山务工，一年能挣三万多块钱，既有了稳定的收入又照顾了家里，比外出打工强多了！”正在给茶树施肥的高峰村二组郑自文说道。

交通环境的改善，方便了人们前来观光赏花、休闲散步、体验采茶乐趣，使洪福茶山成为平利周边远近闻名“打卡地”。

合阳交通局 养护树木温暖过冬

陕交讯 进入低温冰冻季节，为提高绿化树木抗寒和抵御病虫害能力，巩固沿线绿化成效，近日，合阳县交通运输局积极开展树木冬季养护行动。

因石灰可有效阻断病菌对树木的侵蚀，保护树木防冻防腐，提高树木冬季存活数量。施工现场，养护人员使用石灰水和硫酸铜混合涂白剂，严格按照“上下一致，整齐均匀，不留空白”的养护准则，统一树干刷白高度标准，在树干洞孔、缝隙等处反复上下涂刷，保证粉刷质量。同时，清理树木周围杂草，改善整体绿化美观效果。此次行动共计“刷白套红”树木15000余棵，路域环境焕然一新，也为新的一年春季绿化提升工程奠定了坚实基础。（王 怡）

商州公路段齐源滑坡治理项目首根抗滑桩成功浇筑

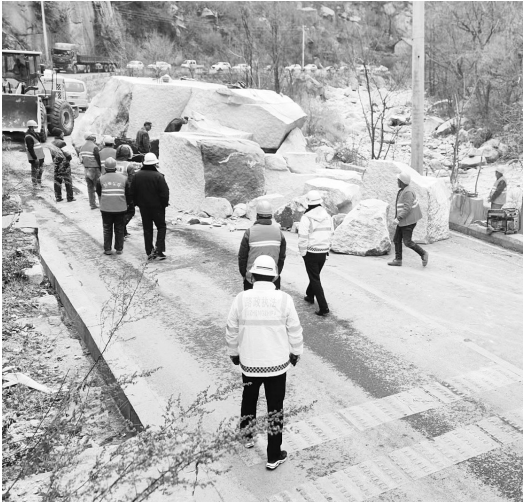
陕交讯 12月11日，由商州公路段承建的312国道齐源滑坡治理项目（K1395+867—K1396+100）首根高边坡抗滑桩完成钢筋笼吊装和混凝土浇筑。

该项目抗滑桩设计尺寸桩径为纵向1.5米，横向1.0米，桩长为14米，共8根。其所处路段地形复杂、岩层较差，加之高危作业点多、施工难度较大，为了确保安全严控质量，项目技术人员不断优化施工程序，采取添加防冻剂及桩顶覆盖保温等措施狠抓工程质量，保障作业安全，提高施工效率，力促项目进度，为滑坡灾害治理顺利实施打下了坚实基础。当天上午，起吊车稳妥完成钢筋笼吊装，在导管安设到位后，数辆商砼车交替浇筑孔桩，实现了混凝土连续性浇筑，桩身一次性完成，保证了整桩的施工质量。（刘国强）

华阴公路段 清理塌方保畅通

12月15日17时30分，242国道华金路K1257+700处突发山体滑坡，塌方量约500余立方米，其中最大一块巨石约135立方米，导致交通完全中断。灾情发生后，华阴公路段即刻在现场摆放好安全警示标志，安排专人告知过往司乘人员；联系交警部门在进山口进行交通管制，做好交通疏导工作；安排技术人员勘察山体并快速确定抢修方案。经研判，该段采用大型装载机连夜对左侧塌方山体开展清理作业。21时，道路恢复半幅通行，滞留车辆全部通过。16日，该段采用机械钻眼、人工破除的方式，对滑塌巨石进行破除。抢修过程中，专职安全员时刻观察塌方点上方情况，路产人员和交警队人员上下进行交通管控，分时段放行过往车辆。16日16时，道路恢复正常通行。

文 / 图 武忠亮 张辉 安华峰



韩城公路局开展冬季防滑保畅演练

12月15日，韩城公路局开展冬季防滑保畅演练。演练开始后，参演队员按照指令以班组为单位、以路段为“阵地”、以除雪防滑为目标，在确保人车安全的前提下，依次进行机械清理、机械撒布、人工抛洒融雪剂、人工清理冰冻层等环节。此次演练达到了检验预案、磨合机制、锤炼队伍、提高能力的预期效果，实现了“以演促训、以练促战”的目标。

文 / 图 薛政春



南郑公路段迅速出动防滑保畅



12月16日，244国道南郑县境内石人山路段突降大雪，部分阴坡转弯路段路面积雪结冰。南郑公路段立即启动防滑保畅应急预案，组织人员、车辆按照应急保畅

分组有序上路，开展除雪融冰工作。通过人工铲雪、撒铺防滑料、撒铺机抛撒融雪剂等措施，及时清理了路面积雪结冰。

文 / 图 张福涛 雍琪凯

210国道灞桥公铁立交段养护工程提前完工

近日，由西安市公路局实施的西安市2022年第二批普通干线公路大中修及预防性养护工程210国道灞桥公铁立交段提前完工通车。

“以前每次经过时，道路不是在清扫，就是在垫补，堵得很。如今道路翻修后，路面又宽又平，通行变得通畅了，安全了，这是真正为群众办了实事。”家住公路边的吕家堡村村民吕利兴高兴地对灞桥公路段养护人员说。

210国道是西安国省干线公路路网中的重要组成部分，也是灞桥、高陵境内的一条主要交通路线。其中下穿灞桥公铁立交段全长748米。由于其位置特殊，该路段成为

西安市国省干线公路多年来最后一段水泥“搓板路”，加之近年来车流量逐渐增大，沿线物流园和商混站的大型货运车辆急剧增多，导致该路段的通行压力非常大。今年以来，道路路况更是每况愈下，坑槽不断、龟裂满地，晴天沙石遍地，尘土飞扬，雨天积水难清，百姓出行困难，成为了名副其实的“肠梗阻”，养护难度大、任务重。

急群众之所急，解群众之所忧。公路局积极向上级部门反映汇报，将该路段纳入2022年大中修养护工程计划，争取财政资金550万元，解决了计划、资金难题。同时，抽调精锐骨干力量成立项目管理部，自10月15日正式施工以来，

组织养护工程大干快赶专项行动，主要领导包抓推进，多次前往施工现场进行督导检查，召开协调会议，解决影响工程项目进度和质量的问题。同时，各参建单位克服新冠疫情等不利影响，倒排工期，采取增加施工班组、加班加点轮换等多项措施加快施工进度，严把工程质量关。在多方共同努力下，该工程比计划提前15天完工。

该路段养护工程实施后，从根本上解决了困扰公路部门和群众多年的顽疾，路面技术指标大幅提升，路容路貌状况全面改善，道路变得干净整洁、宽阔平坦，沿线群众出行更加便捷、更加舒心。

文 / 刘凯涛 赵彬

新闻直通车

汉中交通执法支队 联合执法优化交通秩序

陕交讯 连日来，汉中市交通运输综合执法支队与公安交警、城管等部门联勤联动，开展城市交通秩序违章行为集中整治。

该支队成立三个执法巡查中队，针对主城区电动三轮车无牌无证上路行驶、两轮电动车（摩托车）驾驶人佩戴安全头盔、违规载人载货、非法营运、违规占道揽客等违章行为开展集中整治。以中心城区陈家营十字、新桥十字、北团结街、陕南电子城等城区主要街道为主线，以高铁站、汽车站、重要商圈等人员密集区域为节点，对关键点位采取定点值守、联合执法和机动巡查。坚持宣传教育与处罚相结合，及时终止交通违法行为，帮助驾驶员消除安全隐患，即时拖离主观恶意、态度蛮横当事人的车辆，对涉嫌非法营运车辆进行调查取证，迅速核实处理群众举报。截至目前，累计查处违章行驶电动车130余台次，占道揽客班线车辆17台，非法营运车辆2台，联合公安、城管部门查封拖离无牌电动车4台。（刘昆 杨凡）

宝鸡交通执法支队 正式启用信息化执法装备

陕交讯 为提升交通运输行政执法能力水平，日前，宝鸡市交通运输综合执法支队配发启用49套移动执法终端、4G执法记录仪、车载执法终端等交通运输信息化执法装备。

信息化执法装备可以为一线执法人员提供基础硬件保障，提升执法信息化水平，改善因查询缺失、取证困难、通讯不畅等造成的执法效率低下、案卷审批时效不高等不足，实现执法办案网络化、法律文书电子化、案卷审批信息化。为尽快熟悉省交通运输行政执法综合管理信息系统，熟练掌握执法终端操作使用，该支队于12月9日组织培训会，邀请技术人员对执法装备硬件配置、操作使用等方面进行讲解；对省执法信息系统功能架构、模块设计、登录使用、操作流程等进行介绍。目前，我省交通运输执法信息系统已进入试运行阶段，该支队将采取执法案件线上线下双轨办理模式，积极推进执法信息系统试运行，为系统全面上线运行做好准备。（廖建科）

安平分公司 开展监控视频自查工作

陕交讯 近日，安平分公司开展监控视频自查工作，提升高速公路突发事件监测及处置效率，保障冬季道路安全畅通。

该分公司承担着G4213麻（城）安（康）高速安平段、G6911安（康）来（凤）高速平镇段、G69银（川）百（色）高速安岚段共计194公里高速公路运营管理工作，道路地处秦巴腹地，沿线地质地形条件复杂，线路桥梁隧道比例高、养护管理难度大。该分公司对监控视频图像角度进行自查，校对错误视角，及时调整和纠正视角未对焦监测目标的图像。联合所辖安平、平镇、安岚路段15个监控室，对监测摄像机的数量和运行状态逐个排查，细致排查监控视频字符叠加、信息错漏、内容不规范等问题，统计故障设备，并联系维护单位及时修复，确保1684路摄像机运行正常、监控有序。针对25处重点路段，制定合理的轮巡频次，及时发现突发事件，提升处置及保畅效率。（方卜娟）

延安管理所 治理货车喷淋

陕交讯 近期，西延分公司延安管理所开展货车喷淋专项治理，为司乘提供安全、畅通的通行服务。

该所召开冬季道路安全生产专题会议，分析研判现有致险因素、管控措施，每日在收费站出口匝道长下坡、收费广场、收费车道背阴处等易结冰部位进行隐患排查，在车道放置融雪剂，确保预防措施到位。通过收费窗口提醒、现场讲解、站区LED显示屏宣传等方式，宣传冬季喷淋行为的危害性，提示驾驶员减速慢行，减少车辆制动频次。深入附近加气站、停车点等涉车场所，适时调整冬季货车加水时间和数量。针对夜间气温较低易结冰的情况，重点加强夜间22时至次日凌晨6时出口匝道长坡、收费站出口喷淋行为劝导。严格规范收费现场人员的治理方式的流程和程序，协调配合公安交警部门做好客货分道管控，做到治理力度不放松、治理过程无纠纷。（申明富）

旬阳管理所 紧盯车辆守平安

陕交讯 为提升高速公路突发事件监测及应急处置效率，近日，白泉分公司旬阳管理所周密部署，发挥地面监测优势，确保路网安全畅通。

该所组织全体监控员学习交通事故应急处置、突发事件信息上报方式及流程，要求高度认识路网监测的重要性，规范人员交接程序，做到不漏交、不错交。强化视频轮巡监测，优化自动视频轮巡方案，针对长大下坡路段、易起雾结冰路段制定合理的轮巡预案。增加人工视频排查频率，并根据天气情况加强对隧道、桥梁、边坡等重点区域的监测力度，确保发现突发事件第一时间上报处理。同时，排查统计所辖路段316个视频图像，及时调整优化视角未对焦监测道路的图像，修复故障设备，确保摄像机运行正常、监测数据真实准确。与安全路产股、工程养护股、高速交警、气象等部门建立高效联动联动机制，完善道路分析预测、天气信息预报、路况预警等发布机制，提升对外服务能力。（吴锦臻）