

护路产之基 守畅行之道

—— 城固公路段路产保护工作纪实

文 / 徐立生 王 莉

随着交通流量日益增长,公路路产保护面临着严峻的挑战。城固公路段以《加快公路路域环境治理强化全国文明城市创建专项行动方案》为指引,创新构建“政府主导、部门协同、科技支撑、全民参与”的路域治理体系,以十项举措实现路域环境质量与通行安全双提升,为区域经济发展和文明城市建设提供坚强交通保障。

抓智慧监管体系建设,用科技精准防控。公路段在316国道秦家坝大桥、金牛铁路桥下漫水路段等重点区域安装10处智能监控设备,全年抓拍违法超限运输线索7起,处理7起。创新应用远程喊话劝离系统,在柳林桃花店、城洋路口等易发生侵占路产、破坏苗木、摆摊设点等违法行为区域部署AI识别设备,构建“发现—警示—处置”闭环管理机制。同时将公安交警杆线架设、隧道照明设施安装等19处涉路工程纳入智慧监管平台,实现安全评估、行政许可、协议签订全流程上办理。建立路产保护大数据平台,整合路政巡查、养护作业、交通流量等信息,为科学决策提供数据支撑。

构建三级责任体系,路地协同机制创新。公路段与五庄镇政府及沿线村委会

签订《路地共建共治共享协议》《公路路产保护安全志愿者职责协议》,捐赠安全防护物资80余套,聘请公路沿线20名群众建立公路安全信息员和志愿者,配套意外伤害保险保障机制;组建路产保护队、交通执法、养护人员联合巡查专班,实行“日巡查+周会商”机制,全年开展联合巡查260余次,与交通执法联动联动82次,与公安交警联动联动9次,联合政府部门联动联动整治7次;同时,与公安交警、执法部门建立涉路案件联合查处机制,成功破获秦家坝大桥限宽设施损坏肇事逃逸案,顺利追回路产损失,有力打击损坏路产肇事逃逸的违法行为;对损坏公路设施及公路绿化的,通过现场视频报警取证后,当事人认识到错误并签署书面承诺,有效震慑沿线群众破坏绿化苗的违法行为。

运用专项整治攻坚行动,治理顽疾成效显著。公路段开展“打场晒粮”专项治理,充分利用横幅、标语、宣传车、违法行为告知单等载体,对沿线养辅道路进行不间断巡查,深入沿线群众广泛宣传禁止公路打场晒粮的有关规定,现场讲解公路打场晒粮的危害性,活动中,共出动执法车

辆2辆,执法人员10余人,发放违法行为告知单4份,共劝导、阻止公路打场晒粮30余处,及时消除安全隐患,有力地保证了公路的安全畅通;联合交通运输综合执法中队及沿线村镇召开联席会议,共同开展2024年持续深化路产路权保护专项整治行动,共清理侵占公路摆摊设点15处、堆积物4处,拆除非公路标志、广告26处,取缔电焊点1处,整治违法建筑2处,治理违法占(利)用公路施工行为2起,清除花池内农作物100余处,治理路面抛洒遗漏2起、打场晒粮12处、乱堆乱放2处,发放路产管理违法行为告知单6份。

针对易污染路段安装防抛洒智能监控,建立“源头企业—运输车辆—重点路段”全链条监管体系,查处路面抛洒案件15起。并开展桥隧涵安全隐患专项排查,建立桥梁病害台账,落实桥下空间信息员制度,清理桥下堆积物5处。联合公安交警、执法部门设置警告标示牌4块,设置二维码绕行线路牌4块。

民生服务精准施策,服务保障能力提升。公路段开通涉路审批“绿色通道”,优化施工监管流程,全年办理行政许可6件26处,服务重点项目建设。组建党员突

击队,开展“主动服务+靠前救援”行动,全年实施道路救援10余次,获赠锦旗1面。移交108国道城固过境段5.18公里至地方政府,助力城市建设发展。在G316黄沙停车服务区设置“路产保护宣传站”,发放宣传资料300余份,解答群众咨询50余人次。

监管体系立体覆盖,长效机制管理到位。公路段与道路货运车辆及所属货运企业签订合法运输安全承诺书。联合属地政府深入运输企业、砂石场等源头,开展公路防抛洒、防污染宣贯。在易污染路段安装抓拍摄像头,解决夜间抛洒污染取证难的问题。经常性开展公路全线联合巡查活动,段路产保护队、交通综合执法人员、养护生产人员每天对全线进行巡查,采取上门宣讲、发放宣传单的方式引导群众树立路域环境保护意识,并将发现的问题反馈至属地政府及时解决,构建起“科技防控、部门联动、全民参与”的现代化路域治理新格局,全年优良路率达92%路域环境综合评分位列全市第二,涉路案件处置率100%,群众满意度98.6%,为汉中市创建全国文明城市和陕南文化旅游山水画卷建设贡献公路力量。

新闻直通车



留坝公路段 多方联动亮剑路域整治

4月17日,留坝公路段联合铁佛殿超限运输检测站、县交警大队针对辖区公路沿线存在的环境治理难点和超限运输隐患,开展“清障打钉”专项整治行动,通过精准施策、协同作战,全力打造“畅安舒美”通行环境,实现路域颜值与安全指数双提升。

文 / 图 杨文轩 古 斌

旬邑管理段 排除公路险情

陕交讯 4月17日,旬邑管理段在安全隐患排查整治行动中发现211国道K540+600处有直径约50厘米的枯树枝干倾斜,根系松动,随时可能倾倒。

该段将枯树前后50米划为作业区,放置锥形筒隔离,前后设置警示标志;在城关停车区提供临时车道,并在上行与下行处安排路保专人进行交通疏导;生产人员利用高枝油锯先锯掉树枝,再将树身放倒切割,最后清理现场,顺利排除公路险情。今后,该段将持续以“全覆盖、无死角、零容忍”态度,全面开展安全生产重大风险隐患排查整治工作,对于排查出的安全隐患,按照“轻重缓急”原则进行分类处置,确保“动态清零”,全力保障公路安全畅通。(陈 飒 尹瀚奇)

略阳路养中心 组织桥下空间专项治理

陕交讯 近日,西略分公司略阳路产养护管理中心在辖区路段开展桥下空间专项治理行动,以“绣花功夫”推动桥下环境品质提档升级。

该中心以“高速公路桥下空间综合治理现场会”为抓手,对辖区桥下空间堆积物及安全隐患等进行全面摸排,梳理形成工作清单;召开桥下空间治理推进会,成立由中心主任统筹,副主任主抓,工作人员及有关单位联动协作的3个专项治理小组,采取路段“主任和副主任包联+精准摸底”模式,全方位排查安全隐患;各组严格实行“分片包干、责任到人”机制,按照“每日一清理、每周一汇总”的频次进行排查,分门别类建立安全隐患排查台账。中心工作人员采用肩扛、背背、手抬等方式,克服河道阻隔、陡坡运输等困难,3天时间累计清理5处180立方米桥下空间堆积物。(李 婷)

西禹分公司 春训砺精兵

陕交讯 近日,西禹分公司以“强基固本、创新赋能”为目标,全方位开展春训业务活动,为全年收费运营工作筑牢根基。

该分公司选拔6名业务骨干组成“春训讲师团”,聚焦智慧收费、政策解读、文明服务、设备运维等高频业务难点,通过“理论课堂+岗位练兵+轮岗学习”相结合,助力各岗位突破工作瓶颈,做强核心业务,提升工作效率。发起“车道特情微短剧”创意视频比赛,鼓励员工用镜头记录岗位故事,聚焦特情处理、安全生产、便民服务等叙事方向,以小视角呈现服务大情怀。开设“班长说”主题演讲,班长结合班组实际,围绕“班组管理技巧”“服务细节优化”“特情处置协作”等主题,结合典型案例开展沉浸式分享,将抽象的服务规范转化为可复制的“一线工作法”。(万慧莉)

路政十一支队 开展工程质量监管执法

陕交讯 日前,省路政执法总队第十一支队统筹推进工程质量监管普法宣传、执法检查、问题整改,全力服务保障全省高速公路建设项目高质量推进。

该支队聚焦重点项目,对西兴改扩建、麟法、眉太等3个年度建成项目进行施工标段全覆盖执法检查;聚焦工程实体,对路基路面压实度、钢筋保护层厚度、混凝土强度等关键指标逐一抽检;聚焦主要原材料,对钢筋、水泥、沥青等主材进行重点抽查。截至目前,该支队检查发现质量风险隐患问题41个,书面反馈情况3份,明确整改要求9项,进行落实情况“回头看”1次,全链条压紧压实整改责任,确保问题整改“清零”。(高 壮)

宜君公路段卸载高边坡松动危石



近期,宜君公路段组织养护、路产保护联合对隧道上方及出口、悬崖临水、道路易塌陷、公路沿线挡墙、高边坡、山体易落石滑坡、急弯

陡坡等路段开展安全隐患排查,排发现210国道K1087+090—190下行侧高边坡山石有裂缝滑落迹象。该段联合交警、交通执法、路产保

护、养护配合专业施工队伍对裂缝山石进行卸载,清理松动危石200余立方米,用实际行动消除道路安全隐患。文 / 图 田 鹏

『2024高速公路十大稽核典型案例』 咸铜分公司稽核案例获评

4月10日,“2025全国高速公路收费运营暨第一届数字高速发展大会”在广州成功召开,会上公布了“2024高速公路稽核十大典型案例”并举行颁发仪式。咸铜分公司《九省携手治理“谎报入口”逃费案例》成功入选十大稽核典型案例。

自全国高速公路“一张网”运行以来,咸铜分公司持续深化跨省打逃协作机制,联合陕甘宁三省成立跨省打逃专班,共享数据千余条,协同河南、江苏等9省11个路段制定专项追缴方案,建立省际数据共享与联合处置机制,加强警企合作,构建地域性打逃体系,突破外省逃费车辆取证难瓶颈,推动跨区域信息互通与协同作战,通过不断努力,收费运营管理工作实现了新的突破。

《九省携手治理“谎报入口”逃费专案》依托跨省协作机制,联合新疆、宁夏、甘肃、内蒙古、河南、安徽、江苏、上海等省(区市)组建联合专班,全面开展异常行为稽核、逃费行为分析、证据链收集、逃费线索挖掘等工作。经过多省协同合作,成功为全路挽回通行费损失超百万元,为陕西省挽回通行费损失近20万元。除此之外,2024年咸铜分公司还成功破获陕甘宁三省假冒绿通案、湖北京珠高速跨省U型恶意逃费案、江苏宁沪高速无人无出团伙逃费案、河南中原高速跨省倒换通行证案等逃费案件28起,全网追缴通行费180万余元,为维护高速公路收费秩序贡献了咸铜力量。

近年来,咸铜分公司始终聚焦于主责主业,在强管理优服务中提质增效,在稽核打逃领域不断创新突破,构建了一套高效的稽核管理体系。未来,分公司将不断总结经验、创新思路,持续完善跨省联动长效机制,提升路网协同治理效能,推动稽核工作转型升级,以实际行动维护良好的高速公路收费秩序。

新闻链接:

2024年8月上旬,咸铜分公司稽核人员在对日常数据核查时发现一辆沪牌车存在谎报入口、无入无出、跑长买短等疑似逃费行为。稽核人员立即对该车辆数据进行深挖细查,发现该车存在同种逃费行为10余次,全网偷逃漏费约8万元,其中陕西省内约2万元。随后,咸铜分公司组织稽核业务骨干对途经本路段的沪牌车辆进行全面排查,发现某物流公司的13辆沪牌车

均存在同样逃费行为,属于团伙作案,涉案金额超60万元。

鉴于此案逃费性质恶劣且金额较大,分公司立即上报运营管理公司,在运营管理公司的部署与协调下成立专案打逃小组,开展跨省联动工作。专案小组积极与车辆途经省份上海、江苏、安徽、河南、甘肃、宁夏、内蒙古以及出口省份新疆维吾尔自治区等相关单位取得联系,并与新疆公安机关达成合作,通过专案打逃小组提供的线索,新疆警方于2024年8月下旬抓获嫌疑车辆4辆、嫌疑人6名,并正式立案调查。

2024年9月30日,新疆警方到达咸铜分公司,完成该批逃费车辆涉及陕西段的取证工作,其中陕西省内欠费金额约20万元。在充分的证据链面前,在相关单位的全力配合下,最终涉案司机全额补缴了所欠通行费。

文 / 图 杜妮娜 张孟婕



“1+6+1”破题!

大王收费站创新管理赛道再提速

2025年,西安外环分公司大王收费站立足“收好费、花好钱、管好路、服好务、带好队伍、盘活好资产”六好要求。迅速切换工作状态,创新工作思路,构建“1+6+1”工作体系。围绕通行费征收“1”个中心工作,深耕队伍建设、堵漏增收、服务保通、劳动竞赛、治超管理、联动协作“6”大攻坚领域,逐步推动收费站向“服务站”转型“1”项核心理念,全力推动收费站运行质效与服务温度双提升。

深耕队伍建设:织密责任网,激活内驱力。收费站对照岗位职责标准,细化站长、副站长、票证、稽核、收费班长、收费员6类岗位说明书,明确权限边界与考核标准,形成“事事有人管、件件有流程”的责任闭环。构建“基础工作+重点任务+创新贡献”三维考核体系,在收费额、发卡量等基础数据考核的基础上,增设重点工作完成加分项,设立负面清单扣分项,通过“日记录、旬通报、月评比”机制,促进员工以考促学。

攻坚堵漏增收:创新智防链,拧紧效益阀。收费站推行“全员稽核 班组竞赛”新机制,注重梯队培养,每班组选拔2名稽核骨干,带动全员参与工单抢发、数据筛查,建立“稽核案例库”,供全员学习借鉴。自主研发“智能稽核助手”网页插件,将工单抢发时间从60秒压缩至15秒,极大提升了工单命中率和完成率。建立“车道、后台、路警”三级联动机制,收费现场遇无卡、无入口信息、计费异常的车辆,由稽核员查询车辆信息,追根溯源,合理收取通行费;针对无法收取通行费的情况,要求司机现场填写告知单,后台进行工单追缴。

升级服务品牌:擦亮文明窗,温暖司乘心。收费站对照分公司《稽查管理规定》《班組绩效考核》等各项管理制度,持续实行“收费一日工作流程”,让管理工作“有章可循、有据可依”。打造“两个一”培训工程,利用岗前10分钟,开展每日一课“服务微课堂”;利用月量化考核,推选月度“服务明星”;以智慧服务亭为依托,提

供基础医药物品、手机充电、饮用水等便民物资,擦亮“大道长安”服务品牌,用心用情助力司乘美好出行。

深化劳动竞赛:以赛砺精兵,以学强本领。收费站紧盯反复性、顽固性、隐蔽性问题,持续强化日常监督。严纠“劳动纪律、工作态度、服务质量、站容站貌”等突出问题。及时梳理收费业务薄弱点,结合收费站的实际培训需求,在去年头雁讲堂的基础上,整合现有人员特长,成立培训专班,形成系统化、专业化、长效培训机制,以便更好适应新形势下收费工作要求。按照各级机电系统故障分级表,维护维修实施细则、1+2+N系统APP制度规范及行业标准开展机电管理工作,常态化进行管理机杀毒、各类管理机USB外接口管理、病毒库升级更新、账户密码管理等工作;督促维护单位做好设备除尘等预防性养护工作,最终控制关键指标合格,以劳动竞赛检验基础工作成效。

筑牢治超防线:严守安全关,护航平安路。收费站加强治超管理工作,持续做好大件运输车辆检测服务,完善车辆“一车一档”动态管理台账,入口货车检测超限率始终控制在0.5%以内。积极配合执法部门对商品运输车辆闯站违法行为进行打击,常态化开展安全警示教育与超限治理法规宣贯,同步推进廉洁从业“清风工程”,通过案例剖析、风险点排查等方式筑牢安全生产“底线”与廉政风险“红线”,确保治超流程规范透明、队伍清正担当。

凝聚联动合力:共绘协同图,畅行无梗阻。收费站建立15分钟响应圈,与交警、路政、消防等部门建立应急联动,实时互通路况数据。联合路政大队、驻地交警走访周边物流企业,签订《合法运输承诺书》,利用交警大数据平台筛查嫌疑车辆,对闯站车辆实施打击查处。制定节假日保通“三色预案”。蓝色预警增开车道,黄色预警联合路养、交警部门实施定点分流,红色预警设立潮汐车道,全员人工疏导立体保通。文 / 谢 苗