

严把公路安全源头关

——南郑公路段开展安全隐患排查工作综述

文 / 罗凤英

近期,南郑公路段迅速传达学习贯彻习近平总书记对商洛市柞水县境内高速公路桥梁发生垮塌作出的重要指示精神,对标汉中市交通运输局、汉中市公路局关于做好交通运输防汛、风险隐患排查整治工作系列文件,从严格落实“防、查、改、教、督”5项重点任务,持续开展重大事故隐患排查及除险清患工作。

党政引领“高位推”。自进入汛期以来,公路段紧紧围绕全段安全管理总体部署,实施以隐患清零、事故零发生、人员零伤亡等目标为导向的安全监督检查工作。在“7·19”重大安全事故发生后,公路段立即召开安全生产部署会,逐一学习传达上级文件精神,成立主要领导为组长、分管领导为副组长、股室班班负责人和专业技术骨干为成员的公路风险隐患排查整治工作专班,结合公路养护工作实际,全力守好公路养护安全、办公区域及密集作业场所安全及防汛期间安全生产“三个底线”。

聚焦重点“精准排”。公路段以安全生产“网格化管理制度”为依托,建立横向到边、纵向到底的防汛责任链条,开展安全生产“日排查、日报告、日清零”工作,尤其针对桥梁、高边坡、急弯陡坡、临水临河路段等4类路段重点部位存在的安全隐

患,及时开展除险加固,实施动态管理。一方面,抢抓防汛关键时期,严密防范山洪泥石流地质灾害,全面加强山洪沟、跨沟路基、高风险路段等监测管理工作;另一方面,全面汇聚7类37条数据,每天定时将排查、整改情况报送至局安监科和信息科,持续完善基层第一道防御体系,实现闭环管理。截至目前,公路段派出三个排查工作组,分别对辖养的244国道沿线的承载体、高边坡、临崖临河路段和10座桥梁、130道涵洞、10个监控摄像头进行了“拉网式”排查;对公路附属设施以及穿越城镇、平交道路、地质灾害等事故多发易发路段的公路运营状况进行了自查,目前现有水毁安全隐患点2处、高边坡风险点7处、桥梁风险点2处。

常抓不懈“及时改”。为推动244国道南郑郑养路段公路交通安全治理精细化提升,在局领导和区领导检查安全生产隐患排查治理工作后,公路段及时对标风险隐患排查整治督导检查通知书的要求,召开安全紧急会议,聚焦“谁来治、治什么、怎么治”的问题,升级整改手段,坚持“三级隐患分类法”“清单销号”“应排尽排”原则,紧盯“人、车、路”3项公路安全要素,采取一类隐患标准化治理、二类风险应急式治理的办法,逐项制定整改方

案,逐项完善防范措施。以“专项整治+第三方专家把脉”形式,下发《安全隐患排查整治专项督查情况的通报》。对高风险路段以“一点一整改、一点一评估、一点一方案”的形式进行整改。对存在“马路市场”的路段,充分考虑行人和非机动车通行需求,及时进行交通出行维护,在道路与沿线乡道交叉口主路提前设置路口警告标志;对于高风险点、轻微裂缝桥梁和滑坡风险点加强维修和观测;对路基悬空进行动态观测,及时上报水毁,坚决做到问题不解决不放过、责任不落实不放过、整改不到位不放过。

联动联动“协作治”。为全力做好公路防汛保通保畅工作,有效防范和遏制重大道路安全事故发生,公路段同区交警大队与毗邻的四川南江县交警大队,召开244国道公路安全保通陕川路警联席会议。就建立常态化路警联动工作机制、全力保障公路安全畅通有关事宜进行磋商。以“资源共享、信息互通、人员互动、优势互补”原则,建立常态化信息互通机制,针对各类突发情况,制定完善应急预案,提高应对极端恶劣天气、处置突发事件、紧急抢险救援和疏堵保畅的能力。同时,加强各职能部门之间公路交通安全管理信息的共享,把治理任务落实到责任部

门,并跟踪问责,形成道路交通安全隐患排查治理齐抓共管的格局。严格落实各部门联合排查与治理工作的常态化机制,会同交警、综合执法支队和安监等部门常态化开展公路安全隐患排查及治理,做到隐患穷尽,问题归零。

强化责任“持久抓”。公路段始终坚持以末端追责倒逼前端治理,从而强化隐患排查治理效果。全段上下严格按照“三管三必须”原则,依法依规建立健全安全生产危险源识别、风险管理工作和责任机制。始终把“当下改”与“长久立”紧密结合起来,抓细抓实抓细隐患排查整改销号全过程闭环式管理。围绕用气、用电、消防、公路交通、养护现场等重点领域、重点场所实行责任倒追,以签订安全生产目标管理责任书和消防安全责任状的形式,确定了安全生产控制性指标,从而压紧每位干部职工的责任链条。以月考核、周汇报、专项工作日通报的形式全面梳理隐患排查工作中存在的问题和不足以及薄弱环节,坚决有力抓好整改,杜绝抓而不严、抓而不实、抓而不细等问题。

下一步,公路段将持续推进公路安全隐患排查整治攻坚行动,努力做到隐患排查在早、处置在前,全面提升群众出行“安全系数”,全力守护群众出行平安。

新闻直通车

西安公路局巧用诉讼手段有效维护路产路权

陕西讯 近日,西安市公路局首次运用法律诉讼手段成功调解处理一起拒不缴纳路产占用费案。西安市阎良区某加油站办理开设平交道口手续后,按照规定需与公路部门签订协议并缴纳路产占用费35040元,但路产保护人员多次联系、催告,该加油站拒不签订协议履行义务。公路局随即启动民事诉讼程序,阎良公路段、路产保护科会同法律顾问细致梳理案件事实,研究分析诉讼细节,勘探现场,固定证据,形成起诉材料,明确诉讼请求。2024年5月,公路局依法向莲湖区人民法院提起诉讼。8月16日,法院组织诉前调解,通过讲解相关法律、政策及违法后果,该加油站深刻认识到错误,主动接受调解并积极履行协议。(杨克)

路政九支队四大队完成“跨省邮寄送达”行政处罚案件

陕西讯 近日,省路政执法总队第九(安康)支队四大队相隔千里完成首例“跨省邮寄送达”行政处罚案件。3月31日,该大队接双龙收费站报案,称有车辆涉嫌违法超限运输。接报后,执法人员迅速赶赴现场,确定该大件运输车辆车货外廓尺寸及重量均超过限定标准,依法对其进行立案查处。案件当事人以不能按时送达货物将面临公司10万元罚款为由闯关逃逸。面对大队第一例跨省执法案件,就当事人远在安徽宿州现状,大队决定采用更加经济高效的“邮寄送达”方式推进办案流程。在长达4个月的跟进下,执法人员前后经过26次电话联系、23次短信联系、3次邮寄司法文书,最终使当事人深刻认识到错误,履行了行政处罚决定。(陈亚男 单升腾)

路政八支队三大队开展桥下空间大清理

陕西讯 日前,省路政执法总队第八支队三大队联合宁强路产养护管理中心、宁强高速交警对辖区桥下空间开展专项整治行动。该大队执法人员全体出动,联合有关单位针对辖区桥下空间进行“拉网式”排查,做到“不漏一桥,不漏一隧”,对G5京昆高速沿线25座整桥32个点位桥下空间进行清理整治,累计清理堆砌木材、秸秆等易燃物约164立方米,垃圾杂物12处;通过入户走访、分发宣传资料、悬挂宣传横幅等方式深入高速公路沿线学校、村镇、企业进行法规政策解读,结合案例宣传桥下违法搭建、堆放易燃杂物的危害性,进一步扩大宣传覆盖面,营造路域环境治理良好氛围。(宋秋颖)

眉县公路段排除路面积水险情

陕西讯 近日,眉县境内出现中到大雨,342国道K1547+800高速立交桥下出现深度约90厘米积水,导致车辆无法通行。险情发生后,眉县公路段迅速反应,组织人员和机械第一时间赶赴现场,采取封堵进水口、转移分流积水和水泵抽水的方式进行排水抢险,经过养护人员10多个小时倾力抢修,路面积水已排除,道路恢复畅通。针对目前极端天气造成的积水、塌方、滑坡等情况,该段今后将进一步加强公路巡查频次,落实领导24小时带班值班制度,及时、准确上报路况信息,做到“早发现、早抢通、早恢复”,为人民群众安全出行提供保障。(权璞)

商州公路段加强便道巡护

陕西讯 近期,商州公路段细化举措多维发力,切实保障313省道和242国道灾毁路段临时便道安全可靠、通行无阻。该段安排专人负责驻守巡查,各便道落实专人全天候、全路段、全方位巡视检查,发现问题及时反馈并妥善处理;加强管控定期修复,通过对随时出现的凹陷、塌落、冲蚀等立即予以填补加固,确保便道轮廓清晰线型顺畅,表面平整无坑洼,路面干净无堆积;精修细养全力保通,安排洒水车适时洒水,做到晴天少扬尘、雨天不泥泞、日常无投诉。截至8月15日,该段累计投入巡查员、施工员、机械操作人员共550工日,巡查车辆109车次,挖掘机、装载机、运输车辆285台班,布设及更新警示牌、安全锥、警戒带等600余套。(盛斌 刘国强)

白水运输服务中心召开安全生产治本攻坚会

陕西讯 8月16日,白水县交通运输服务中心组织召开治本攻坚三年行动推进会,对下一步安全生产攻坚行动进行统筹安排。会议要求充分认清安全生产的严峻性、复杂性,不松懈、不懈怠,深刻汲取今年汛期发生的各类事故教训,加大力度压紧压实企业安全主体责任,有效防范化解重大风险;开展全员下企业活动,督促指导企业开展从业人员安全生产教育培训活动,提升从业人员的安全意识、安全常识、安全知识;严把车辆进入市场准入关,严格落实岗位操作人员强制配备与资格准入,加强营运车辆的安全例检和维护保养,严防车辆“带病”上路;督促企业严格落实动态监管管理,及时发现纠正超速行驶、疲劳驾驶、脱离动态监控等违法违规行为。(郭永泉)

十二条逃费路径 跨省追击精准稽破

一条线索“牵”出14辆逃费车,114条逃费路径,西安外环分公司多人同心,困知勉行,成功追缴。

“小樊,咱们一块儿查查这辆鲁H籍车,这辆车有猫腻……”Q泾阳北收费站稽核工作人员坐在电脑前一脸严肃地说道。一直以来,西安外环分公司结合稽核打逃工作实际,聚焦高频次屏蔽计费设备车辆,多措并举开展稽核稽查工作,为广大司乘人员营造了良好的通行环境。

发现目标 追根溯源

近期,一辆鲁H籍恶意屏蔽计费设备(OBU)逃费车辆成功追缴,完成退费金额约0.8万元。事情追溯到2023年7月,一辆鲁H籍疑似恶意逃费车辆引起泾阳北收费站稽核人员的注意。工作人员依托部、省级业务处理平台系统数据,通过查询车辆出、入口信息,比对发现该车存在多频次屏蔽计费设备(OBU)逃缴高速公路通行费行为,当即对该车跨省通行数据进行跟踪排查,通过对比沿线门架交易数据与车辆号牌识别数据,同时结合门架通行照片、视频进行分析研判,还原其实际行驶路径。

深挖数据 精准稽核

稽查发现,该车多次往返通行河北省至四川省、云南省并屏蔽计费设备,主要对陕西省西安高速外环北段、连霍高速西宝段、宝鸡段、银昆高速宝坪段、汉坪段等大金额路段进行屏蔽,从而达到跑长买短意图,属于典型利用屏蔽OBU设备逃费案例。稽核工作人员深挖车辆逃费事实相关数据,加快工单处理速度,做到“发现一车,深挖一起,完成一单”,以迅雷不及掩耳之势打击逃费行为。

顺藤摸瓜 核查追缴

以鲁H籍六型货车为重要线索,分公司稽核人员顺藤摸瓜,针对此类屏蔽计费设备(OBU)车辆重点核查,经过“线下”查找信息、“线上”筛查门架异常数据,对该类车辆历史通行数据进行纵深挖掘,最终发现14辆典型“跑长买短”型恶意逃费车辆。稽核人员多方收集逃费证据,同时积极与外环高速交警及驻地公安联动,取得车主联系方式,经过多次沟通,车主承认逃费事实,同意以工单形式补缴通行费。历时一年,分公司成功追缴14辆恶意逃费车辆,114条通行路径,补缴通行费达10万余元。

下一步,西安外环分公司将持续探索稽核工作新思路,深入挖掘大额通行费车辆数据,强化稽核联动力,跑出稽核“加速度”,不断提升堵漏增收工作成效,为分公司高质量发展贡献力量。

文 / 董敦 王合

宜君公路段开展道路清淤作业



近期,宜君境内连续出现多轮次强降雨、大风等极端天气,为及时消除潜在的安全隐患,宜君

公路段抢抓晴好天气,组织养护人员对辖区210国道沿线水沟、涵洞、桥下空间及堵塞平交道口、泄

水孔等设施开展清淤作业,及时疏通堵点,确保干线公路排水设施安全运行。文 / 图 田鹏

陕北黄土地区高速公路水毁的调查与思考

近年来陕北黄土地区的植被绿化率上升,降水量逐年增多,夏季暴雨集中,冬季降雪频繁,加之黄土特有的湿陷性,导致该地区的高速公路春季冰雪融化水毁、夏季暴雨水毁问题日趋严重。本文主要从陕北黄土地区水毁的成因及原因、治理措施、施工期和养护期的建议进行分析。

水毁的成因及原因分析

上边坡排水设施损坏。排水渠、急流槽损坏的主要原因是溪流从排水设施侧面或细微断裂处流入、掏空底部,形成冲坑,进一步发展造成断裂,如不及时处置,在雨季将会发展成较大水毁,直接影响公路安全。

路基下边坡、桥下排水设施冲毁。路基下边坡出现冲坑的原因主要是路基拦水带破损,不能将水流收集入急流槽,直接冲刷下边坡,或者急流槽出现裂缝,水流流入路基,形成冲坑。桥下排水设施损坏的原因是排水设施高差大,尤其是源上难以逐段排除,隔较长段落收集至一处排入设施引入沟道,暴雨期间汇水量极大,极易造成排水设施冲毁。

桥台锥坡水毁。桥台锥坡掏空的原因有桥台处桥梁伸缩缝橡胶带破损、桥台处急流槽出现裂缝、桥梁集中排水管在桥台处破损、桥台处拦水带损坏、中分带排水设施损坏等,导致雨水流入锥坡、桥台下方。

高速公路水毁的治理措施

排水渠、急流槽的修复。如果是

排水设施自身断裂,需要对水毁部分进行挖除,采用浆砌片石或水泥混凝土砌筑恢复。如果是水流侧向侵入排水设施基础,先要排查并切断自然形成的水路,然后对水毁部分挖除处理。

路基下边坡、桥下排水设施水毁的修复。首先应设置临时拦水带,防止路面水流进一步冲刷水毁部位,再根据冲坑的大小进行处理。较小冲坑采用素混凝土、片石混凝土或浆砌片石回填处理,较大的冲坑除了以上措施,可采用编织袋码砌、灰土分层夯实回填基础,然后恢复坡面及急流槽。桥下排水设施水毁的治理,对于地势较为平缓的冲沟,优先采用人工配合机械修整冲沟后,铺设水泥透排水渠,将水流引入沟底。对于地势较为陡峭的冲沟,一般采用消力池结合水泥透排水渠、消力池结合钢筋混凝土排水渠或者消力池结合混凝土排水渠的方式,逐级放坡,将水流引入沟底。对于地势极为陡峭的冲沟,优先考虑改移水路,将水路改移至较为平缓的冲沟,再按照以上措施进行综合治理。

桥台锥坡水毁的治理。桥台锥坡水毁后,应排查桥台附近桥梁伸缩缝胶条是否掉落,桥梁集中排水管是否破损,桥台处拦水带是否破损,中分带排水是否流入锥体内。根据锥坡水毁掏空问题的严重性,采取针对性的治理措施,如果掏空面积不大,但是孔深较深,采用砂浆灌注孔洞,如果掏空面积较大,对掏空部分进行开挖,采用灰土分层回填、砌块砌筑或者浆砌片石回填处理,然后恢复锥坡坡面。锥坡掏空引发桥台背

下沉的,处理完锥坡后对路面进行铣刨重铺路面。下沉严重时,对下沉部位进行打桩或注浆处理。

高速公路运营养护期的建议

运营养护期间首先要高度重视日常养护的管理,按照规定频率频次,定期检查各类防护排水设施的工作状态,及时清理排水设施内的杂物,确保排水畅通。水毁治理过程中,对于发现的水毁点,做到及时登记造册、及时安排修复,并将水毁点作为日常检查的重点部位。

在全年养护计划中,将春融排查作为重点工作安排,集中时间详细排查每处路基路面、桥梁、隧道存在的问题。在雨季来临前,优先处理可能造成水毁的问题。在雨季水毁高发期,做到雨中上路巡查,雨后排查重点部位,及时清淤,及时修复水毁点,确保排水畅通。

陕北黄土地区的高速公路,因其特殊的地质、气候条件,水毁频发,对高速公路的运营管理造成极大难度。设计、施工期间应充分考虑后期运营的难度及成本,在防排水设计施工中,加大设计力度,严把施工质量控制。运营养护期间,必须贯彻落实预防为主,防治结合的方针,做到早发现、早治理。通过从设计、施工、运营养护全过程入手,落实水毁的防治措施,才能实现排水体系的综合治理,有效降低水毁发生的频率,确保陕北黄土地区高速公路的安全运营。文 / 樊延刚

