

省委部署启动我省树立和践行正确政绩观学习教育工作

陕 讯 2月28日,省委常委会会议暨省委党的建设工作领导小组会议召开,认真学习习近平总书记关于树立和践行正确政绩观学习教育的重要讲话和重要指示精神,全面落实中央党的建设工作领导小组会议精神,审议《关于在全省开展树立和践行正确政绩观学习教育的实施方案》,部署启动我省学习教育工作。省委书记、领导小组组长赵一德主持会议并讲话。

会议指出,党的十八大以来,习近平总书记围绕树立和践行正确政绩观发表一系列重要论述,深刻阐明政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩等一系列重大理论和实践问题,近期又在多次重要讲话

中特别加以强调,为开展学习教育指明了方向、提供了根本遵循。我们要自觉把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话重要指示和党中央重大决策部署上来,从巩固党的团结统一、实现党的使命任务、夯实党的执政根基、推进党的自我革命的高度,充分认识开展学习教育的重大意义,认真真真、扎扎实实做好学习教育各项工作,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要紧紧聚焦主题、注重简约务实,深刻理解、准确把握、全面落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”的总要求,将其贯穿学习教育全过程各方面。要抓好学习研讨、打牢思想基础,坚

持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,深入学习领会习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述、历次来陕考察重要讲话重要指示,推动正确政绩观内化于心、外化于行。要坚持刀刃向内、狠抓问题整改,从党性上找差距、查根源、强修养,动真碰硬整改落实,坚持抓典型抓现行抓通报,做到立行立改、上下联动,以案促改、系统整改。要突出标本兼治、完善制度机制,优化政绩考核评价体系,健全有效防范和纠正政绩观偏差工作机制,更好发挥制度引导激励、规范约束作用。要注重开门教育、走好群众路线,推动解决群众急难愁盼问题,扎实推进信访积案专项攻坚,深化整治群众身边

不正之风和腐败问题,让群众参与、受益、可感可及。

会议要求,各级党委(党组)要把开展学习教育作为今年党的建设的重要任务,加强组织领导,压实工作责任,强化督促指导,营造浓厚氛围,确保取得实实在在效果。要坚持两手抓两促进,把开展学习教育同抓好中央巡视、中央审计、中央生态环境保护督察反馈问题整改结合起来,同深化开展“三个年”活动、深入打好“八场硬仗”、全面提升“三服务”质效结合起来,切实把学习教育成果转化为推动高质量发展、实现“十五五”良好开局的动力和成效,奋力谱写中国式现代化建设的陕西新篇章。(陕 报)

陕 讯 近日,西安市交通运输综合执法支队水路海事执法中队开展船员安全警示教育系列活动,通过多样化的宣教形式和精准化的防控举措,拧紧水上交通“安全阀”,全力守护辖区水域平安稳定。

活动期间,支队领导带队深入昆明池、汉城湖、兴庆公园等重点水域,组织开展节后船员安全警示教育“第一课”。现场结合“2·17”云南楚雄游船倾覆事故案例,深刻剖析事故原因,开展船舶实操安全提醒,引导船员以案为鉴,切实增强安全意识。

为确保警示教育落地见效,按照统一安排,各区县海事执法部门深入辖区水运企业和码头一线,开展典型事故案例“进企业、到码头”活动。通过集中学习、播放事故警示教育视频、现场互动交流等方式,向船员讲解水上交通安全法规、应急处置要点及航行注意事项,累计发放宣传手册30余份。同时,将码头票务人员、景区服务人员纳入教育范围,确保警示教育覆盖每一名相关从业人员。

据统计,本次活动共覆盖3家水路运输企业、23家水上经营单位,参训船员达117人次,其他从业人员150余人次。除依托交通运输部海事局“海事通”App、“中国海事”等平台推送警示教育资源外,支队还结合辖区水域特点,整理推送警示教育视频9条、典型案例材料6份,重点通报“2·17”“2·19”等事故情况,增强教育的针对性和实效性。

在此基础上,支队指导辖区航运企业和涉水经营人细化船员岗位职责与安全措施,组织7家企业83名船员签订《船员岗位安全承诺书》,以“签字践诺”形式强化自律意识,筑牢安全生产思想防线。(金瑞芳)



“十四五”以来,汉中市公路局锚定“人享其行、物畅其流”美好愿景,紧扣交通运输“五个现代化”和公路养护“五化”要求,以满足人民群众美好出行需求和期盼为目标,以“安、畅、洁、绿、美”为统揽,大力实施“平安路、数字路、生态路、文化路、幸福路”五路工程,把干线公路由单一的通行线向“通景线、风情线、民生线、旅游线、振兴线”五线转变,交出了一份汉中干线公路高质量发展的高分答卷。

如虹坦途映天汉

—— 汉中市干线公路高质量发展亮点纷呈

文 / 徐立生

强化“精细化+全寿命周期”养护路況水平稳居全省前列

坚持把养护管理工作作为全局第一要务,把保持优良路況作为养护管理核心,建立“科学规划+精细化管理+全寿命周期养护”考核评价机制。积极践行绿色养护理念,大力推广旧路面微裂均质化、厂拌热再生等十余项“五新”技术,创新推行裂缝处治、坑槽修补“8+1”工艺,桥隧管养提质升级,行业管养实力充分彰显。五年间,全市干线公路技术状况指数(MQI)均值为90.33,优良路率达到89.21%,路面灌缝率位居全省第一,养护水平稳居全省干线公路前列,连续两届荣膺全省公路行业养护技能大赛一等奖。局抢险救援中心“五新技术”应用推广创新团队荣获“汉中市青年科技创新团队”称号。

夯实“重点项目+大干快建”举措干线公路基础设施体系高质量发展

树立“项目为王”理念,夯实“重点项目+大干快建”举措,压茬推进重点项目建设。创新实施“品质示范、平安工地、工程绿色、廉洁从业、人民满意”五大工程、工程质量监督体系不断完善。“十四五”累计完成投资9.78亿元,210国道檀木坝灾毁治

健全“双重预防+闭环管理”体系本质安全水平稳步提升

针对汉中干线公路穿越秦巴腹地、临崖临水路段占比高达80%以上、连续两年降雨量创1961年以来历史新高、洪灾路段严重的严峻挑战,构建风险分级管控与隐患排查治理双重预防机制,推动风险预警和隐患防控由“单线处置”向“多维管控”转变。创新“人技物智”协同的“网格化”管理模式,隐患“排查、辨识、预警、管控、治理、评估、销号”全链条处置机制日益完善。推动构建“一路多方、问题共答”汛期安全防护体系。“十四五”累计修复水毁407处、地质灾害点673处,应急演练实现多部门联动和信息化调度,本质安全水平显著提升。

探索“一路多方+协同联动”机制,路产保护与路域环境综合治理经验被全省推广

积极应对事业单位分类改革和多轮体制机制改革遗留问题,秉持“四方三共”治理理念,建立完善“路地警政”协同联动机制,“举旗亮牌、全员护路、科技助力、超限破题、规范创建、协同联动”的路产保护“汉中经验”全省推广。建成标准化服务大厅

11个,视觉标识、制度体系系统一规范,精细化管理全面实现。创新推行“路产保护志愿者”与“公路卫士”制度,加速形成“政府主导、路地协同、一路多方、共建共治共享”的良好局面,干线公路路域环境显著改善。“十四五”移送并联合查处违法超限案件2831件,干线公路超限超载率降至0.06%。

秉持“让路网运行更加安全畅通,让公众出行更加舒适便捷”的服务理念,投资1500万元,率先在全省建成并启用市县两级路网管理与应急调度指挥中心,实现“省公路局—市公路局—县公路段和应急处置中心—公路外场监测设施”的互联互通和业务协同。创新研发公路智慧巡检APP,增设路面智能监控、桥梁积水结冰预警、交叉路口预警、急弯预警、气象预警等智能感知设施,与路网管理平台协同升级。“小黄人”抓拍一体机全市首家投用,重点路段布设太阳能夜间诱导装置,长大隧道建成智能灯光控制系统,公路安全运行保障能力和智慧化管理水平显著提升。深化“数字赋能、精细管控”举措,风险防控能力实现质的飞跃,引领管理方式由“经验驱动”向“数智驱动”的深刻变革。

紧抓“交通强国山水画卷试点”机遇,推动干线公路由一线向五线转变

紧抓“交通强国陕南交通旅游山水画

卷试点”机遇,以服务城区、园区、景区为着力点,秉持“路景融合、文旅一体”理念,全力推动路域经济、路衍经济高质量发展,推动干线公路由单一的通行线向通景线、风情线、旅游线、民生线、振兴线五线转变。重点提升108国道及留坝旅游环线371公里路域环境,持续推动公共服务提质扩容。创新打造244国道南郑“巴山魂”红色文化公路主题公园、西乡堰口镇三合村路地共建山水画卷风情街为代表的秦巴公路驿站集群,将公路服务与历史文化、红色教育、茶旅产业深度融合,实现公路功能与文化传播、旅游发展繁荣共生,打造出一条独具汉中特色的“千里文脉形象路”,为激活全域旅游新格局,推动区域经济社会高质量发展注入强劲动能。

深化人才发展机制改革,探索实施“阳光赛马”选用机制,大力实施“纳才聚智、人才兴路”工程,打造更具吸引力、竞争力的人才高地,引进13名高层次人才,依托“火种计划”,制定《优秀青年人才培养方案》等制度,系统集成构建“选育管用”全链条卡点工程、科技创新课题、火种计划、技能比武等载体,让青年人才在一线淬火成长。建立一专多元人才评价体系和培养机制,分层分类选拔入库青年人才20名、骨干人才29名、领军人才6名,人才队伍活力有效激发,政治坚定、业务精湛、作风过硬、结构合理的高素质专业化人才工作格局初步形成,为公路事业高质量发展提供了坚实有力的支撑。

汉中推进“快递进村”邮政兜底试点工作

陕 讯 2月28日,汉中市邮政管理局赴全国“快递进村”邮政兜底试点县之一的略阳县开展专项调研,加快推进“快递进村”邮政兜底试点工作。

调研组走访黑河镇、两河口镇、仙台坝镇,详细了解乡镇邮政、快递网点的场地、从业人员、服务能力、派费结算、考核标准及投递服务深度,了解邮政、快递企业进村投递及揽收情况。与略阳县政府、县交通运输局及县邮政快递企业召开座谈会,探讨试点工作中存在的问题与对策。会议要求,要深化“邮快合作”,升级村级服务站点功能,实现“一点多能、一网多用”,降低快递进村成本;要用好“交邮融合”,借力交通优势,以“客货邮”融合发展的模式实现降低邮政快递运输成本,推进农村客运与寄递运营收益双赢;要发挥政府主导、企业主责、社会支持等多方面作用,解决村级服务站的生存问题。

下一步,汉中市邮政管理局将强化监管,抓实重点工作推进,提升邮政普遍服务网络基础支撑作用效能,不断完善全市农村寄递物流体系,助力乡村全面振兴。(骆延峰)

省公路应急中心加强值班值守

陕 讯 春运期间,省公路应急中心严格执行值班制度,认真落实交通运输部30条措施,确保信息渠道畅通、指令传达高效、应急响应及时,以实际行动筑牢安全防线。

面对春运返程高峰与雨雪天气叠加的严峻考验,应急中心认真参加省厅、省局视频调度会议,坚决贯彻省厅、省局关于春运保障工作的部署要求,将指示精神落实到应急准备各项工作中。中心密切关注天气变化,在科学研判全省交通运输运行态势的基础上,全面加强应急物资储备、设备维护保养和救援力量预置工作,确保人员、物资、设备随时可用。关键时刻应急力量拉得出、冲得上、打得赢,全力保障人民群众平安便捷出行。(吴秋蝶)

“陕”亮“十四五”

主 编 安立广 责任编辑 崔娟静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com