

闻“汛”即动 向险而行

—— 咸阳公路局奋战防汛抢险一线侧记

文 / 李洁

边沟淤堵、路面积水、边坡滑塌、路肩裂缝……7月11日以来的强降雨致使咸阳境内108国道、312国道、342国道、306省道等多处路段不同程度出现险情。汛情就是命令，保畅就是责任！咸阳市公路局紧急部署，全局上下迅速进入防汛保畅应急状态，领导干部下沉一线，广大职工坚守岗位，夙夜奋战，全力以赴保障公路畅通，在国省干线上践行“铺路石”精神的使命担当。

强化督导 靠前指挥在一线

公路局落实领导全程在岗带班、值班人员24小时值班值守的“双值班”制度，强化督导落实，通过视频会议系统与各县级指挥中心连线，随机抽查县区养护单位应急值班值守情况。同时，对汛期公路防汛抢险应急工作领导责任分工和督查检查工作进行专题安排，领导班子成员分别带领业务科室，奔赴防汛抢险保畅一线，靠前指挥，指导基层单位根据管辖公路地质条件、地形地貌等情况，有针对性地完善预案。开展专项应急演练，督导基层单位公路防汛“人员、物资、设备、反应”四到位工作落实情况，组织机构和应急队伍、物资、设备准备时刻处于应战状态。检查基层单位汛前安全隐患排查台账和采取措施情况，指导包抓

单位做好防汛抢险工作，及时化解各类风险隐患。各基层单位班子成员坚守一线，与干部职工共同战暴雨、抢险情、保畅通。

7月11日，公路局召开防汛抢险专题会议，会议强调，312国道永寿永平重大水毁修复工程是本轮强降雨天气中安全防范的重中之重，要扎实做好防汛形势研判和滑坡体实时动态监测，将各项措施落实到人。当晚22时，相关负责人连夜冒雨奔赴水毁修复工程施工现场，会同3位特邀专家以及项目办、施工、监理、监测单位相关人全面查看抗滑桩施工、降水井及坡面排水等情况，召开滑坡体汛期安全生产研判会，从持续降雨的施工人员及机械设备撤离，滑坡体降水、截水及排水，加大滑坡体变形监测频率、成立应急处置机构、备足备齐应急设备及物资、实行交通管制等九个方面对该工程汛期安全生产管理工作做出明确要求。会后，项目办及各参建单位连夜部署、明确分工、责任到人，逐条落实，确保汛期安全生产工作万无一失。

加强巡查 防患未然在一线

降雨以来，公路局属各公路段取消周末休假，迅速清点防汛物资，认真做好应急值守工作，人员设备待岗进入临战状态

，增加对临水临崖、高危边坡、急弯陡坡、重要桥梁和隧道等险要路段和重要设施的巡查频次。泾阳、淳化、永寿、彬县、旬邑等养护单位重点加大对211国道、312国道、342国道等山区路段雨中、雨后及夜间时段的巡查监测力度，密切关注地质灾害路段、易发生落石和塌方路段，与当地交警、应急、自然资源等部门建立联勤联动协商和信息共享机制，及时在水毁路段设置道路安全通行告示牌，提醒过往车辆谨慎通行。

夙夜奋战 防汛抢险在一线

公路局所属各单位养护及路产保护人员按照“先保通、后修复”“即毁即抢、即抢即通”的原则，冒雨疏通水沟、涵洞、桥梁泄水孔，引排路面积水，清理路面零星落石、塌方。312国道长武境内K1692+050、K1692+200段，342国道K1332+800、K1317+600、K1335+100金盆社区等多处土质边坡受雨水冲刷影响，水沟出现淤堵，大量泥石流涌上路面，造成安全隐患，长武、旬邑、彬州管理段及马栏养护中心迅速集结抢险人员、机械、车辆进行突击清理。7月12日晚，乾县公路段养护人员站在没膝深的积水中，冒雨清理107省道K314+100乾扶交界处蒸发池入口，排除外溢路面积水，保障车辆正常通行。

泾阳超限运输检测站蒸发池水位超警戒线、排水沟淤堵，检测站立即开展抽水作业，疏通排水渠及下水管道，检测用电设备，防止发生漏电、短路现象，并设立警示标志牌，保障汛期检测区域道路安全畅通，设备运行正常。

温情救助 便民服务在一线

7月12日夜间，泾阳公路段巡查人员在211国道泾云路十字，及时救助因雨天路滑不慎滑入路边水沟的小轿车；7月13日，三原公路段路保人员巡查至108国道K1299+100处，发现一辆陕J牌照的货车出现故障，及时设立安全墩予以警示并协助司机联系维修；烟霞收费站职工冒雨将货车掉落的器材归还失主……本轮降雨期间，咸阳公路人坚持开展便民服务，将公路大爱与温情传递给每一位在风雨中奔波的司乘人员；加强多渠道即时路况信息发布，利用官方微博、微信、24小时服务电话、入境手机短信等，引导社会公众安全出行。

在本轮强降雨中，公路局共投入防汛抢险人员249人次，机械设备车辆26台（辆）。截至目前，咸阳市境内国省干线公路发生水毁18处，均未出现因降雨造成道路中断事件，除部分施工路段实行交通管制外，其余国省道均安全畅通。

落实防汛责任 做好应急抢险

蒲城公路段

本报讯 近日，蒲城县境内出现多轮强降雨，蒲城公路段以雨为令，闻汛而动，全力做好公路防汛抢险工作。

该段以急弯陡坡、平交道口、连续下坡、地质不良路段为重点，24小时不间断进行巡查，加大重点路段防御力度。及时处置影响群众出行的路面积水、高边坡落石、树木倾倒等情况。如路基冲毁、路面掏空等水毁险情不能立即展开抢修，则设置安全警示标志，确保人车安全。严格落实领导带班和24小时值班值守制度，密切关注气象预警信息，畅通信息报送渠道。

（代立宁 党胜峰）

韩城市农村公路事务中心

本报讯 7月15日至16日，韩城市农村公路事务中心启动防汛应急预案，开展道路抢险工作。

受新一轮连续强降雨影响，韩城市桑崖路、吕嵬路、芝东路等多条农村公路发生不同程度的边坡塌方、泥石流、路面沉陷等险情，群众行车安全受到严重影响。该中心组织各养路队进行巡查，发现隐患立即处置。安排4个工作组深入包联道路，疏通排水沟，清理碎石，防止次生灾害发生。同时，核查防汛物资储备情况，确保防汛一线物资供给。目前，该中心累计清理塌方5处100余立方米，警示围挡水毁路段10处，确保汛期公路通行安全。（韩俊哲）

绥德管理所

本报讯 近日，陕北大暴雨天气频繁，为严防安全事故的发生，绥定分公司绥德管理所开展汛期道路安全隐患排查整治工作。

此次隐患排查主要查看辖区路段桥梁、涵洞、路面有无坑槽、拥包等，护坡有无水毁，临崖路段是否存在落石塌方安全隐患。对排查过程中发现的问题，做好安全隐患台账，及时告知养护部门进行维修。同时，对辖区涉路施工现场进行全天监管，并针对存在的问题提出整改意见。加强同养护部门的沟通与联动，在存在安全隐患的区域路段设置醒目警示牌，确保行车安全。要求应急救援人员24小时值守，及时掌握天气情况，上报路况信息，确保汛期道路安全畅通。（李蕊）



华阴公路段

7月16日，华阴市出现强降雨天气，华阴公路段工作人员在巡查时发现，242国道K1252+800-K1262+500处出现塌方落石、路面淤泥，泥砂漫

至路面，影响行车安全。接到巡查报告后，该段第一时间组织抢险队伍和机械设备赶赴现场，并联系交警对道路进行封闭，设置明显的安全警示标

志。经过3个小时的奋战，路面塌方、淤泥全部清除完毕，道路恢复正常通行。

文 / 图 王鹏涛 严宏庆

宝鸡分公司：

强稽核 促增收 提效益

今年上半年，宝鸡分公司严格按照“规范内部管理，挖潜增效”的工作原则，坚持“事实为依据、主动稽核”的要求，开展稽核管理工作。截至目前，累计追缴通行费38.51万元，已完成分公司2021年度追缴额度的3倍有余，其中，发起稽核工单791单，已完成补费547单，总补费金额7.28万元。处理流转工单5021单，交易对账工单1224单。现场查处假冒绿色通道车辆106辆，共追缴金额4.52万元。

上下联动齐推进，攻坚克难抓落实。分公司以稽核小组为中心，以管理所、收费站、收费班组稽核人员为联络点，形成多点辐射、全面布控、迅速稽核的堵漏模式，以“系统后台稽核为主，收费现场特情稽核为辅”的方式，通过逐级筛查，多模式多维度助力堵漏增收工作。针对大金额、难追缴、失信等特情车辆，建立特情车辆追缴信息档案，归类拉清单，实行“一车一档，缴费销号”制，收费机电部专人对接，持续跟踪，通过打电话沟通、发公函告知、向律师咨询等方式进行追缴。

夯实基础挖潜能，多措并举强助力。受疫情影响，车流量起伏较大，稽核数据各月不稳定。自疫情形势缓和后，分公司各项稽核数据呈上涨趋势，但车辆漏、逃费类型比较单一，多为网内循环行驶（超时停留）逃费，出现数据挖掘乏力、有价值数据匮乏等情况。5月份京昆改扩建工程开工，宝坪段出现大量以最小费额缴费（兜底收费）车辆。针对以上情况，收费机电部紧急召开工作会议，要求夯实现有车辆信息数据资源，深挖往年漏、逃费车辆；加强收费现场管理，制定详细缓堵、治堵治理方案；及时填写司乘告知单，高效率处理收缴矛盾，降低投诉率。同时，深入研讨集团公司下发的数据挖掘能力值，积极联系兄弟单位，群策群力，进一步扩大漏、逃费车辆核查覆盖面，共同完成集团及分公司堵漏增收任务，使工单发起率、收益完成率、补费金额完成率、路网贡献率最大化。

制度建设显成效，定期交流提升。分公司不断完善稽核管理制度，制定管理制度与办法，依托健全制度体系，各级稽核部门做到思想

统一、目标明确，积极主动稽核。针对逃费类型分辨不清、政策模糊不明确等情况，收费机电部以线上培训的形式，定期召开稽核业务答疑及经验交流分享会，开展稽核管理及实操经验分享，共同学习重点文件和集团通报，从通报中发现问题、解决问题、总结经验。截至目前，已开展线上培训3余次、答疑问题80余条、政策宣讲100余条、学习集团通报6起。

党建引领树品牌，服务追缴齐发力。分公司各级稽核部门充分发挥党员先锋模范作用，以收费现场专人对接、发放咨询小卡片、公布稽核咨询电话等方式，选派专人与司乘精准对接，如遇现场无法解决的情况，则上报稽核小组，全力做好司乘服务的第一站，降低收费争议投诉率。在车辆追缴过程中，对司乘提出的费额计收、路径咨询、黑名单补费、工单处理进度等问题，做到事实清晰、有理有据，认真解答、热情回复。对需要提供追缴证据的车辆，全力配合司乘，加快工单处理进度，提高工单追缴完成率。

文 / 贾鹏辉



略阳公路段

7月14日，一场暴雨导致略阳县境内的345国道县城以西方向汛情严重，遭受重创。面对灾情，略阳公路段立即启动应急预案，交通保畅组指挥过往车辆，设置警示标志和警戒线，抢险技术组统计灾情、指挥抢通。抢险一队、二队20余人负责清理塌方。此次抢险持续4小时，全体人员连夜奋战，完成了抢险保通任务，两处路基冲毁恢复了半幅通行。

文 / 图 徐立生 杨小红

新闻直通车

华州公路段 整治路域环境

本报讯 近日，华州公路段扎实开展路域环境整治、排水设施疏通、绿化苗木修剪等工作，为辖养公路做“美容保养”。

该段对公路路肩、边坡杂草进行集中清理，有效美化路容路貌，达到平整、美观、安全的效果。安排专员对辖区排水沟、涵洞、桥梁等进行全面排查、清掏，保证排水畅通。每次降雨后，再次进行复查，发现一处、清理一处，力求达到排水沟无杂物、无垃圾、无淤泥、不堵塞的效果，并及时清运清垃圾，确保公路环境整洁。

（李林涛 秦志刚）

宜川管理所 开展消防安全培训

本报讯 为增强员工消防安全意识，7月14日，宜富分公司宜川管理所特邀延安市亿安消防宣教中心教官开展消防安全知识专题讲座。

培训会上，授课教官结合近期发生的重大火灾案例，从警示教育、单位责任和安全管理等方面进行全面细致地讲解，系统阐述了夏季火灾隐患的排查与整治、突发火灾应急处置措施、火场逃生自救互救等专业知识。随后，现场演示灭火器、灭火毯、防毒面具等灭火器材的使用方法，并指导参会人员进行实际操作，取得了良好效果。（张志伟 王乙杰）

照金管理所 做好大件车辆核验工作

本报讯 近期，咸铜分公司照金管理所加强对大件运输车辆管理工作，确保收费车道安全畅通。

该所利用班前5分钟，组织员工学习大件运输车辆查验业务知识，重点掌握大件运输车辆的界定、查验方式、操作流程。定期组织问题讨论会，汇总查验过程中存在的争议性问题，供员工参考学习。建立大件车辆司乘人员微信群，宣传高速公路法律法规知识，解答司乘疑问，并根据车辆通行时间，提前增开车道，提升车辆通行效率。同时，要求当班员工严格核对车辆行驶路线等信息，对符合减免优惠政策的大件车辆的收费界面、车辆照片、装载货物照片以及车辆尾部进行拍照留存，完成“一车一档”整理工作，形成大件车辆核验工作闭环管理。

铜川公路局·五项措施保障公路安全畅通

7月11日以来，铜川市境内持续出现强降雨天气，铜川市公路局快速反应，强化五项措施，全力做好抢险工作，确保管养公路安全畅通。

强化汛前应急准备。公路局密切关注气象信息，及时发布预警信息。在接收到强降雨气象信息后，公路局召开防汛专题视频会议，利用铜川公路网应急指挥平台，紧急安排调度局属各单位启动应急预案，提前做好防汛保畅各项工作准备。

坚持雨中上路巡查。强降雨开始后，公路局主要领导靠前指挥，分管领导分片包抓，各公路段严格落实“双路长”制工作要求，明确责任领导、责任路段，抢险防汛人员昼夜冒雨上路巡查，时刻关注公路安全状况，发现险情，及时处置。

加强重点部位监管。坚持全面防范和重点盯防相结合的原则，及时疏通排水沟和泄水孔，组织养护人员加强对陡坡、急弯、涵洞、易滑坡、易落石、沉陷等重点部位的监管，发现问题及时上报和处置。

扎实做好应急值守。严格落实领导带班和24小时值班制度，加强与交警、路政、气象等部门的联动协作，保持信息渠道畅通，确保发生紧急情况时能够有应对。

快速处置确保畅通。在确保安全的前提下，抢险人员快速出动，及时抢修清理公路边坡、滑坡等隐患，本轮强降雨造成公路边坡滑塌约853立方米，树木倒斜137棵。公路局出动巡查人员620人次，清理车辆283台次，处理突发事件6起。截至目前，该局管养的国省干线公路运行正常。

文 / 刘江江

公路隧道当凉房 出了事故怎得了？

汉台公路段及时处理安全隐患

7月中旬，烈日炎炎，气温灼人，隧道里却凉风习习，舒爽宜人，的确是冰火两重天。在345国道新石门隧道里，当地的一家人竟然把凉席、茶几和躺椅搬进了隧道，在这里喝茶聊天，一些驾驶员也将车停在隧道里休息打瞌睡。新石门隧道这段路尽管在封闭施工，但经过隧道的施工车辆还是不少，在隧道里纳凉存在着不小的安全隐患，极易造成车辆和人员的损伤。

发现这一情况后，汉中市公路局汉台公路段立即组织路产保护人员来到新石门隧道，耐心细致地给纳凉的群众讲解隧道安全知识，指出在隧道里纳凉带来的安全隐患，疏导群众有序撤离隧道，并在隧道口张贴了警示标志和宣传标语，同时不定时在隧道段进行巡查，及时消除不安全行为。

文 / 徐立生