SHAAN XI JIAO TONG 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2022-SY038 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290





2022年12月

星期二

壬寅年十一月廿七

第2123期

(总2224期)

陕交讯 从"贯彻党的二十 大精神 为谱写陕西高质量发展 新篇章当好开路先锋"主题新闻 发布会获悉,2022年省交通运输 厅坚持以习近平新时代中国特 色社会主义思想为指引,按照 党中央、国务院决策部署和省 委、省政府工作安排,突出抓好 巩固拓展交通脱贫攻坚成果, 全面推进乡村振兴战略实施, 助推县域经济高质量发展,取 得了阶段性成效。

巩固"两通"夯基础。持续 完善交通运输"两通"动态监测机 制,建立监测台账,及时消除建制 村通硬化路、通客车"通返不通"隐患。 健全公路防汛管理机制,调整省级交通 资金支出结构,向受灾严重市县支持灾 损抢通资金1700万元,并向受灾严重的 市县予以倾斜。

攻坚克难抓建设。出台《陕西省农 村公路畅通工程推进方案》,紧抓国家 启动新一轮农村公路建设和改造的重 大机遇。截至11月底,全省累计农村公 路完工里程6789公里,其中30户以上 自然村通硬化路2589公里,完成农村公 路危桥59座、桥涵配套25座,实施安全 生命防护工程3298公里,农村公路通行 品质和安全保障水平进一步提升。

提升品质强管养。召开全省深化 农村公路管理养护体制改革试点推进 现场会,探索新时期建立和完善农村公 路管理养护长效机制的有效途径。不 断夯实市县管养主体责任,推动全省所 有涉农县(市、区)农村公路"路长制"全 面实施,为全省农村公路高质量发展提 供有力保障。

示范引领促发展。推动省政府出 台《关于推进"四好农村路"高质量发展 深化示范创建工作的实施意见》,成功 创建1个省级示范市、16个省级示范 县,全省省级示范县已达62个,占涉农 县区总数的60.2%。评选并发布2021 年度"十大最美农村路",引导社会公众 广泛参与,为推动"四好农村路"高质量 发展营造良好的舆论氛围。

快递进村优服务。全力推进农村 寄递物流体系建设,加快实施"快递进 村"工程,邮政EMS、顺丰、京东3个品 牌快递服务实现行政村100%覆盖,全 省行政村"快递进村"达到第一档,服务 覆盖率为97.86%。

倾斜支持强帮扶。加大乡村振兴 重点帮扶县交通发展支持力度,实行差 异化补助政策,对国家和省级乡村振 兴重点帮扶县给予倾斜支持。2022 年,安排中、省补助资金7亿元,支持 26个国家和省级重点帮扶县建设乡镇 通三级公路等农村公路1400公里,实 施村道安全生命防护工程1800公里, 改造农村公路危桥20座。(安立广)

# 交通运输部部署加快推进道路客运复工复产保障人民群众平安健康顺畅舒心出行

陕交讯 近日,交通运输部印发《关于 加快推进道路客运复工复产保障人民群众 平安健康顺畅舒心出行有关事项的通知》 (以下简称《通知》),深入贯彻落实党中央、 国务院关于统筹新冠肺炎疫情防控和经济 社会发展决策部署,落实"二十条"和"新十 条"优化措施。

《通知》提出,全面恢复道路客运服 务。各地交通运输主管部门要坚决落实 "非高风险区不得限制人员流动,不得停 工、停产、停业"的要求,全面恢复道路客运 服务,切实维护本辖区内道路班车客运、包 车客运正常运行秩序。严格落实对旅客不 再查验核酸检测阴性证明和健康码、不再 开展"落地检"、不再进行信息登记等相关 规定,为人民群众出行创造良好环境。前 期因疫情原因采取暂停道路客运服务措施 的地区,要迅速组织相关经营者恢复运营, 并通过客运场站和线上售票平台公告、政 府网站信息公开、广播、电视、新媒体等多 种途径开展宣传,使社会公众广泛知晓。 要支持道路客运经营者开展定制客运、电 子客票、运游融合等服务,更好满足人民群

《通知》指出,精准实施疫情防控和保

护措施。各地交通运输主管部门要督促指 导道路客运经营者对照最新版《客运场站 和交通运输工具新冠肺炎疫情防控工作指 南》,严格落实汽车客运站和营运客车消毒 通风、从业人员个人防护和新冠病毒疫苗 "应接尽接"、引导乘客全程佩戴口罩等防 疫措施;疫情严重的地区,要适当加密消毒 通风等措施频次。要严格开展从业人员健 康监测,并灵活采取抗原检测、症状管理等 方式提升健康监测针对性。提倡关键岗 位从业人员"两点一线"管理,尽可能减 少与社会面的接触。要关心关爱从业人 员,优先为一线服务人员提供N95口罩、 消毒剂、抗原检测试剂、新冠治疗药物等防 疫物品,优先接种疫苗,全力保障从业人员

《通知》要求,高效开展涉疫应急处 置。各地交通运输主管部门要在当地联防 联控机制领导下,会同有关部门精准实施 汽车客运站和营运客车涉疫管理,从业人 员或旅客出现感染新冠病毒情况时,对汽 车客运站、营运客车一般不采取临时封控 措施,同工作场所人员不进行大范围隔 离。对确认出现相关症状的从业人员,原 则上不安排作业;对感染已超过7天、症状

消失或轻微、核酸或抗原检测结果转为阴 性后,可在严格个人防护的情况下恢复相 关从业人员工作,其中对驾驶员岗位要坚 持从严审慎,确保身体状况胜任安全行车 要求。要督促道路客运经营者坚持底线思 维,完善疫情防控应急预案,特别是针对从 业人员出现大面积感染的极端情况,有针 对性完善应急处置措施。建立重点岗位预 备队制度,如遇有突发疫情,要及时调度后 备人员,确保重点客运站不关停、主要客运 线路服务不中断。

《通知》强调,切实强化安全生产管 理。各地交通运输主管部门要督促道路客 运经营者严格落实安全生产主体责任,高 度重视车辆停运或低负荷运行转向复工 达产衍生的安全风险,克服麻痹思想和 侥幸心理,切实强化驾驶员、车辆安全管 理,杜绝抢生产、抢效益引发安全生产事 故;要进一步强化营运客车日常维护保 养,加大轮胎、转向、制动等关键部件总 成检查力度,确保车辆技术状况良好,坚 决杜绝车辆"带病"上路;要进一步强化 驾驶员安全意识,对驾驶员全面开展一 轮安全培训,重点强化防御性驾驶、恶劣 天气及突发情况应急处置等技能培训,

开展典型事故警示教育;要做好驾驶员 出车前问询、告知,开展体温检测,预防 驾驶员带病、疲劳、带不良情绪或者服用 影响安全驾驶的药物上岗;要充分运用 车辆动态监控、智能视频监控等信息化 手段,及时纠正驾驶员超速、疲劳驾驶、 分心驾驶等不安全驾驶行为;要密切关 注低温雨雪冰冻等恶劣天气和自然灾害 情况,杜绝冒险运行。

《通知》要求,积极营造良好氛围。各 地交通运输主管部门要通过开展视频培 训、政策解读等多种方式,加强政策宣传, 确保道路客运经营者完整、准确、全面掌握 当前道路客运领域疫情防控、复工复产政 策措施。要畅通12328投诉举报渠道,做 到接诉即办,维护乘客合法权益;要加强执 法监管,依法严厉打击非法营运、违规异地 经营、违规甩客倒客等行为,维护良好市场 秩序。要持续加大助企纾困力度,积极营 造道路客运行业良好发展环境。各省级交 通运输主管部门要加强调度督导、行业监 测,及时纠正暂停或者限制非高风险区道 路客运服务、限制客运车辆正常通行等过 度管控行为,保障道路客运服务"应开尽 开"、安全有序。 (安 闻)

# 三个帮扶村入选2022年陕西省美丽宜居示范村

陕交讯 近日,省住房和城乡建设厅、 省生态环境厅、省财政厅和省农业农村厅 联合印发通知,公布了2022年陕西省美 丽宜居示范村名单,陕西省交通运输厅 驻长武县乡村振兴帮扶团帮扶的巨家镇 马家村、相公镇芋元村和胡家河村成功

2022年以来,陕西省交通运输厅驻长 武县乡村振兴帮扶团深入贯彻习近平总书 记关于"三农"工作重要论述和来陕考察重 要讲话重要指示精神,认真贯彻中、省关于

巩固脱贫成果和乡村振兴工作要求,在做 好巩固脱贫攻坚成果基础上,结合实际,深 入、超前谋划,紧扣长武县巨家镇省级镇域 生活垃圾治理试点镇、相公镇省级乡村振 兴示范镇建设目标,聚焦"生态宜居",着力 为巨家镇马家村、相公镇芋元村和胡家河 村乡村振兴"增色添彩"

省交通运输厅组织召开乡村振兴帮扶 团联席会议,就重点任务"增色乡村绿 美、树立文明新风"进行专题布置。省交 通运输厅党组书记、厅长王海鹏、一级巡

视员张红书赴巨家镇马家村实地调研, 与驻村工作队共商帮扶计划,将助力马 家村陕西省美丽宜居示范村创建列入重 点事项清单,会同巨家镇政府对马家村 进行科学规划,投资近20万元改善马家 村基础设施和乡村环境,采购分类垃圾 桶40套、垃圾清运车两辆及电动清洗车 一辆,设置垃圾分类宣传栏,绿化亮化村 主干道路,增补太阳能路灯40盏,购置电 脑、打印机、文件柜等办公设施,完善村

委会及便民服务大厅功能,协调维修村

组道路,驻村工作队积极推进乡村精神 文明建设,通过走访宣传,开展"道德模 范""致富能手""好媳妇、好公婆"评选表 彰等活动,有效推动乡村绿美和乡风文 明建设"更上一层楼"。同时积极发挥交 通行业专长,就相公镇至杨家沟二级公 路建设项目给予技术和资金支持,安 排省级补助资金4500万元,选派挂职 副县长全程参与项目推进和保障,促进 相公镇镇域基础设施水平和环境面貌大

#### 西安至达州将首开"复兴号"动集动车组列车

陕交讯 2023年元旦,西安至四 川达州将首次开行时速160公里的"复 兴号"动集动车组列车,结束两地不通 动车的历史,列车运行时间将由原来

的7个多小时压缩至4个多小时。 列车途经安康、紫阳、万源3个客 运站,最终抵达达州站。今后每天西 安到达州,达州到西安将各开行一趟 复兴号列车。据悉达州地处中国西南 地区,是川渝鄂陕结合部交通枢纽、川 东北城市群核心城市。西安至达州

构建综合交通网

"复兴号"的开行,打开了一条全新的 出入川通道,给旅客提供了更便捷的 出行选择,将进一步拉近川陕地区的 时空距离,为助力秦巴山区、革命老区

乡村振兴提供了充足的运能保障。 自2020年中国铁路西安局集团 有限公司开行时速160公里"复兴号" 动力集中型动车组以来,一直保持着 较高的上座率,列车运行时间压缩,极 大提升了旅客的出行体验。

铸就发展大格局

#### 西安东站建设进入正式施工阶段

陕交讯 12月15日,随着挖掘机的实地

开挖,西安东站建设进入正式施工阶段。 西安东站是集高铁、普铁、地铁、公交于一 体的特大型综合交通枢纽,车场总规模13台 27线,其中西渝高速场5台9线,西武高速场4 台8线,西康普速场4台10线,预留城际场,还 配套设置动车运用所、走行线、普速存车场等 设备设施。建筑总规模为39.4万平方米,其中 站房10万平方米,整体建筑气势恢宏,寓意 "秦山渭水、丝路长安";屋面采用高低起伏、错 落有致的菱形形态,展现"八百里秦川"的磅礴 气势;立面运用灵动弧线造型,勾勒出丝绸飘 动的飞舞之势,寓意西安东站将成为新时代 一带一路"上的新地标。

为方便旅客接驳出行,西安东站站内引入

西安4条城市轨道交通线路,与西安市绕城高 速、三环快速路、210国道等主要交通通道衔 接,公路交通四通八达;铁路和市政配套工程 充分利用站场空间,紧凑布设各类接驳交通 功能区及旅客换乘空间,共同建构一体化综 合客运枢纽,实现接驳换乘功能空间直接连 通、集约布局,高铁、普铁、公路、城市轨道畅 通融合,是国内首个在台塬地形实施配套交 通的大型铁路场站。西安东站建成后,将成 为西北地区特大型铁路综合交通枢纽,年旅客 发送量预计达到3650万人次,将极大缓解西 安铁路枢纽客流压力,对提升西安在全国铁 路网中的区位作用、服务高质量共建"一带一 路"、支撑内陆改革开放高地建设起到重要推



## 全省水路交通安全管理能力培训在安康举行

陕交讯 12月15日至16日,全省水路交通领导 干部安全管理能力培训班在安康开班。

会议强调,要深刻认识抓好水上交通安全监管工 作的极端重要性,以"时时放心不下"的责任感,时刻 把水上交通安全责任扛在肩上,把人民生命财产安全 放在心上,树牢红线意识、坚持底线思维,全力确保水 上交通安全稳定;要在发展中巩固和维护安全.在安 全中保障和推动发展。围绕省厅"五个聚焦"重点任 务,抓实部省客运旅游精品航线建设、渡口渡船标准 化改造、应急搜救体系建设等重点工作,助推全省内 河水运加快发展,护航水上交通安全;要主动谋划、积 极推动水路交通事业高质量发展。各地市要充分发 挥主观能动性,结合各自水路交通运输事业发展实 际,积极谋划、主动作为,全力推动新一年工作再上新

培训会上,专家结合陕西省水路交通工作实际, 通过课堂教学系统讲授了相关理论成果,并带领学 员先后到陕搜救1号搜救船、瀛湖指挥中心、宏达 船舶制造公司等地,通过实地调研、现场观摩、实 际操作、座谈讨论等形式,针对性地开展现场教 学,交流总结我省水路交通风险类型、防控要点及 对策建议,进一步提高了行业干部的专业素质和

### 西安九个普通干线项目通过竣(交)工验收

陕交讯 12月15日至16日,西安市交通运输局 组织召开西安市普通干线公路隧道提质升级工程等9 个项目竣(交)工验收会议。经验收委员会评定,9个 工程项目管理规范,技术标准执行严格,顺利通过竣 (交)工验收。

验收委员会在听取建设单位、设计单位、监理单 位、施工单位、接养单位汇报和工程质量监督单位报 告的基础上,对工程内、外业进行全面检查。验收结 果为,西安市普通干线公路隧道提质升级工程被评定 为优良工程;西安市2018年干线公路危桥整治工程、 2018年干线公路危桥整治工程(第三批)、107省道路 面预防性养护工程、2019年干线公路一般水毁修复 工程、交通穿越饮用水水源地保护专项整治工程、108 国道南天门隧道整治工程、省道107相桥超限检测站 建设工程、省道107将军山超限检测站建设工程等八 个项目被评定为合格工程。 (冯 伟)

#### 省道路运输中心举办网络货运监测管理培训

陕交讯 12月8日,省道路运输中心开展网络平 台道路货物运输运行监测管理线上培训会议,全省各 市区(县)交通运输主管部门、行政审批、道路运输管 理(服务)机构负责网络货运许可管理工作人员和取 得网络货运经营许可企业负责人共计300余人参加 线上培训。

培训邀请交通运输部科学研究院、省税务局理论 实践经验丰富的专家和老师进行专题授课。培训主 要针对网络货运相关政策、经营模式、发展方向、税务 合规、省级网络货运监测平台运行监测、技术对接应 用等方面进行系统性授课,重点就下一步网络货运经 营企业维护好系统运行、做好数据上传监测的重要性 进行了详细讲解。培训使行业主管部门对网络货运 行业相关政策以及现行网络平台道路货物运输经营 管理相关规定有了更深入的了解,有效促进了网络货 运企业诚信经营行为,切实提升利用信息化手段加强 网络货运新业态跟踪监测和运行监管的能力和水平, 为推动全省网络货运新业态规范健康发展奠定了坚 实的基础。 (陈 煜)

> 主编 安立广 责任编辑 崔娴静

抄辰 兴 有 徉了 接 涂斤

女子

M

月艮

务

巩

古

才石

展

月兑

果

一