

交通运输部部署加快推进道路客运复工复产保障人民群众平安健康顺畅舒心出行

陕 交 讯 近日,交通运输部印发《关于加快推进道路客运复工复产保障人民群众平安健康顺畅舒心出行有关事项的通知》(以下简称《通知》),深入贯彻落实党中央、国务院关于统筹新冠肺炎疫情防控和经济社会发展决策部署,落实“二十条”和“新十条”优化措施。

《通知》提出,全面恢复道路客运服务。各地交通运输主管部门要坚决落实“非高风险区不得限制人员流动,不得停工、停产、停业”的要求,全面恢复道路客运服务,切实维护本辖区内道路班车客运、包车客运正常运行秩序。严格落实对旅客不再查验核酸检测阴性证明和健康码、不再开展“落地检”、不再进行信息登记等相关规定,为人民群众出行创造良好环境。前期因疫情原因采取暂停道路客运服务措施的地区,要迅速组织相关经营者恢复运营,并通过客运站站和线上售票平台公告、政府网站信息公开、广播、电视、新媒体等多种途径开展宣传,使社会公众广泛知晓。要支持道路客运经营者开展定制客运、电子客票、运营融合等服务,更好满足人民群众出行需要。

《通知》指出,精准实施疫情防控和保

护措施。各地交通运输主管部门要督促指导道路客运经营者对照最新版《客运站站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控工作指南》,严格落实汽车客运站和营运客车消毒通风、从业人员个人防护和新冠病毒疫苗“应接尽接”、引导乘客全程佩戴口罩等防疫措施;疫情严重的地区,要适当加密消毒通风等措施频次。要严格开展从业人员健康监测,并灵活采取抗原检测、症状管理等方式提升健康监测针对性。提倡关键岗位从业人员“两点一线”管理,尽可能减少与社会面的接触。要关心关爱从业人员,优先为一线服务人员提供 N95 口罩、消毒剂、抗原检测试剂、新冠治疗药物等防疫物品,优先接种疫苗,全力保障从业人员身体健康。

《通知》要求,高效开展涉疫应急处置。各地交通运输主管部门要在当地联防联控机制领导下,会同有关部门精准实施汽车客运站和营运客车涉疫管理,从业人员或旅客出现感染新冠病毒情况时,对汽车客运站、营运客车一般不采取临时封控措施,同工作场所人员不进行大范围隔离。对确认出现相关症状的从业人员,原则上不安排作业;对感染已超过 7 天、症状

消失或轻微、核酸或抗原检测结果转为阴性后,可在严格个人防护的情况下恢复相关从业人员工作,其中对驾驶员岗位要坚持从严审慎,确保身体状况胜任安全行车要求。要督促道路客运经营者坚持底线思维,完善疫情防控应急预案,特别是针对从业人员出现大面积感染的极端情况,有针对性完善应急处置措施。建立重点岗位预备队制度,如遇有突发疫情,要及时调度后备人员,确保重点客运站不关停、主要客运线路服务不中断。

《通知》强调,切实强化安全生产管理。各地交通运输主管部门要督促道路客运经营者严格落实安全生产主体责任,高度重视车辆停运或低负荷运行转向复工达产衍生的安全风险,克服麻痹思想和侥幸心理,切实强化驾驶员、车辆安全管理,杜绝抢生产、抢效益引发安全生产事故;要进一步强化营运客车日常维护保养,加大轮胎、转向、制动等关键部件总成检查力度,确保车辆技术状况良好,坚决杜绝车辆“带病”上路;要进一步强化驾驶员安全意识,对驾驶员全面开展一轮安全培训,重点强化防御性驾驶、恶劣天气及突发情况应急处置等技能培训,

开展典型事故警示教育;要做好驾驶员出车前问询、告知,开展体温检测,预防驾驶员带病、疲劳、带不良情绪或者服用影响安全驾驶的药物上岗;要充分运用车辆动态监控、智能视频监控等信息化手段,及时纠正驾驶员超速、疲劳驾驶、分心驾驶等不安全驾驶行为;要密切关注低温雨雪冰冻等恶劣天气和自然灾害情况,杜绝冒险运行。

《通知》要求,积极营造良好氛围。各地交通运输主管部门要通过开展视频培训、政策解读等多种方式,加强政策宣传,确保道路客运经营者完整、准确、全面掌握当前道路客运领域疫情防控、复工复产政策措施。要畅通 12328 投诉举报渠道,做到接诉即办,维护乘客合法权益;要加强执法监管,依法严厉打击非法营运、违规异地经营、违规用客倒客等行为,维护良好市场秩序。要持续加大助企纾困力度,积极营造道路客运行业良好发展环境。各省级交通运输主管部门要加强调度督导、行业监测,及时纠正暂停或者限制非高风险区道路客运服务、限制客运车辆正常通行等过度管控行为,保障道路客运服务“应开尽开”、安全有序。(安 闻)

三个帮扶村入选 2022 年陕西省美丽宜居示范村

陕 交 讯 近日,省住房和城乡建设厅、省生态环境厅、省财政厅和省农业农村厅联合印发通知,公布了 2022 年陕西省美丽宜居示范村名单,陕西省交通运输厅厅长武县乡村振兴帮扶团帮扶的巨家镇马家村、相公镇芋元村和胡家河村成功入选。

2022 年以来,陕西省交通运输厅驻长武县乡村振兴帮扶团深入贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作重要论述和来陕考察重要讲话重要指示精神,认真贯彻中、省关于

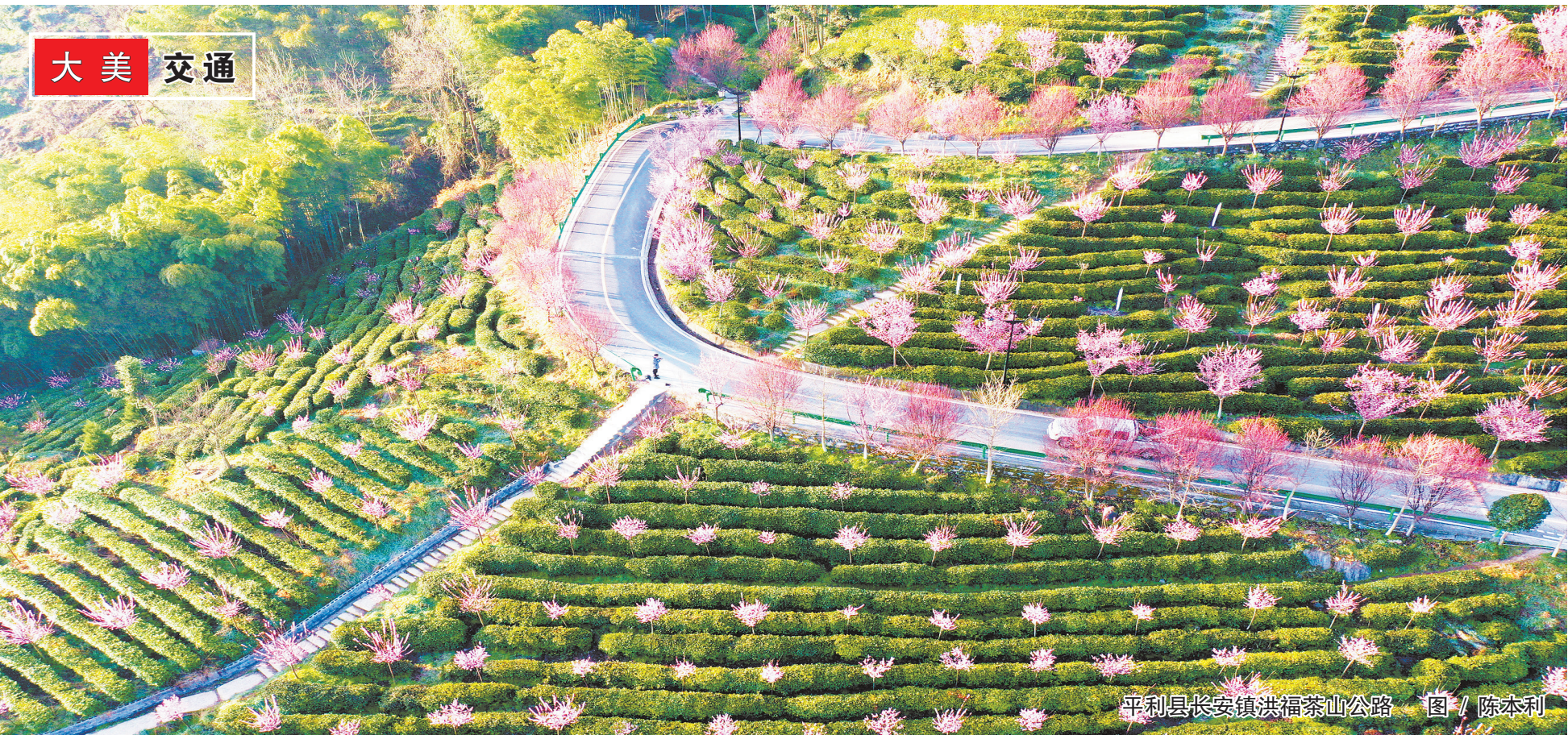
巩固脱贫成果和乡村振兴工作要求,在做好巩固脱贫攻坚成果基础上,结合实际,深入、超前谋划,紧扣长武县巨家镇省级镇域生活垃圾治理试点镇、相公镇省级乡村振兴示范镇建设目标,聚焦“生态宜居”,着力为巨家镇马家村、相公镇芋元村和胡家河村乡村振兴“增色添彩”。

省交通运输厅组织召开乡村振兴帮扶团联席会议,就重点任务“增色乡村绿美、树立文明新风”进行专题部署。省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏、一级巡

视员张红书赴巨家镇马家村实地调研,与驻村工作队共商帮扶计划,将助力马家村陕西省美丽宜居示范村创建列入重点事项清单,会同巨家镇政府对马家村进行科学规划,投资近 20 万元改善马家村基础设施和乡村环境,采购分类垃圾桶 40 套、垃圾清运车两辆及电动清洗车一辆,设置垃圾分类宣传栏,绿化亮化村主干道,增补太阳能路灯 40 盏,购置电脑、打印机、文件柜等办公设施,完善村委会及便民服务大厅功能,协调维修村

组道路,驻村工作队积极推进乡村精神文明建设,通过走访宣传,开展“道德模范”“致富能手”“好媳妇、好公婆”评选表彰等活动,有效推动乡村绿美和乡风文明建设“更上一层楼”。同时积极发挥交通行业专长,就相公镇至杨家沟二级公路建设项目给予技术和资金支持,安排省级补助资金 4500 万元,选派挂职副县长全程参与项目推进和保障,促进相公镇镇域基础设施水平和环境面貌大幅提升。(白 明)

构建综合交通网 铸就发展大格局



平利县长安镇洪福茶山公路 图 / 陈本利

村通硬化路、通客车“四通不通”隐患。健全公路防汛管理机制,调整省级交通资金支出结构,向受灾严重市县支持灾损抢通资金 1700 万元,并向受灾严重的市县予以倾斜。

攻坚克难抓建设。出台《陕西省农村公路畅通工程推进方案》,紧抓国家启动新一轮农村公路建设和改造的重大机遇。截至 11 月底,全省累计农村公路完工里程 6789 公里,其中 30 户以上自然村通硬化路 2589 公里,完成农村公路危桥 59 座、桥涵配套 25 座,实施安全生产防护工程 3298 公里,农村公路通行品质和安全保障水平进一步提升。

提升品质强营养。召开全省深化农村公路管理养护体制改革试点点推进现场会,探索新时期建立和完善农村公路管理养护长效机制的有效途径。不断夯实市县管养主体责任,推动全省所有涉农县(市、区)农村公路“路长制”全面实施,为全省农村公路高质量发展提供有力保障。

示范引领促发展。推动省政府出台《关于推进“四好农村路”高质量发展深化示范创建工作的实施意见》,成功创建 1 个省级示范市、16 个省级示范县,全省省级示范县已达 62 个,占涉农县区总数的 60.2%。评选并发布 2021 年度“十大最美农村路”,引导社会公众广泛参与,为推动“四好农村路”高质量发展营造良好的舆论氛围。

快递进村优服务。全力推进农村寄递物流体系建设,加快实施“快递进村”工程,邮政 EMS、顺丰、京东 3 个品牌快递服务实现行政村 100% 覆盖,全省行政村“快递进村”达到第一档,服务覆盖率为 97.86%。

倾斜支持强帮扶。加大乡村振兴重点帮扶县交通发展支持力度,实行差异化补助政策,对国家和省级乡村振兴重点帮扶县给予倾斜支持。2022 年,安排中、省补助资金 7 亿元,支持 26 个国家和省级重点帮扶县建设乡镇通三级公路等农村公路 1400 公里,实施村道安全生产防护工程 1800 公里,改造农村公路危桥 20 座。(安立广)

全省水路交通安全管理能力培训在安康举行

陕 交 讯 12 月 15 日至 16 日,全省水路交通领导干部安全管理能力培训班在安康开班。

会议强调,要深刻认识抓好水上交通安全监管工作的极端重要性,以“时时放心不下”的责任感,时刻把水上交通安全责任扛在肩上,把人民生命财产安全放在心上,树牢红线意识、坚持底线思维,全力确保水上交通安全稳定;要在发展中巩固和维护安全,在安全中保障和推动发展。围绕省厅“五个聚焦”重点任务,抓实部省客运旅游精品航线建设、渡口渡船标准化改造、应急搜救体系建设等工作,助推全省内河水运加快发展,护航水上交通安全;要主动谋划、积极推动水路交通事业高质量发展。各地市要充分发挥主观能动性,结合各自水路交通运输事业发展实际,积极谋划、主动作为,全力推动新一年工作再上新台阶。

培训会上,专家结合陕西省水路交通工作实际,通过课堂教学系统讲授了相关理论成果,并带领学员先后到陕搜救 1 号搜救船、瀾潮指挥中心、宏达船舶制造公司等地,通过实地调研、现场观摩、实际操作、座谈讨论等形式,针对性地开展现场教学,交流总结我省水路交通风险类型、防控要点及对策建议,进一步提高了行业干部的专业素质和安全意识。(秦宁娜)

西安九个普通干线项目通过竣(交)工验收

陕 交 讯 12 月 15 日至 16 日,西安市交通运输局组织召开西安市普通干线公路隧道提质升级工程等 9 个项目竣(交)工验收会议。经验收委员会评定,9 个工程项目管理规范,技术标准执行严格,顺利通过竣(交)工验收。

验收委员会在听取建设单位、设计单位、监理单位、施工单位汇报和工程质量监督单位报告的基础上,对工程内、外业进行全面检查。验收结果为,西安市普通干线公路隧道提质升级工程被评定为优良工程;西安市 2018 年干线公路危桥整治工程、2018 年干线公路危桥整治工程(第三批)、107 省道路面预防性养护工程、2019 年干线公路一般水毁修复工程、交通穿越饮用水水源地保护专项整治工程、108 国道南天门隧道整治工程、省道 107 相桥超限检测站建设工程、省道 107 将军山超限检测站建设工程等八个项目被评定为合格工程。(冯 伟)

省道路运输中心举办网络货运监测管理培训

陕 交 讯 12 月 8 日,省道路运输中心开展网络平台道路货物运输运行监测管理线上培训会议,全省各市区(县)交通运输主管部门、行政审批、道路运输管理(服务)机构负责网络货运许可管理工作人员和取得网络货运经营许可企业负责人共计 300 余人参加线上培训。

培训邀请交通运输部科学研究院、省税务局理论经验丰富的专家和老师进行专题授课。培训主要针对网络货运相关政策、经营模式、发展方向、税务合规、省级网络货运监测平台运行监测、技术对接应用等方面进行系统性授课,重点就下一步网络货运经营企业维护好系统运行、做好数据上传监测的重要性进行了详细讲解。培训使行业主管部门对网络货运行业相关政策以及现行网络平台平台道路货物运输经营管理相关规定有了更深入的了解,有效促进了网络货运企业诚信经营行为,切实提升利用信息化手段加强网络货运新业态跟踪监测和运行监管的能力和水平,为推动全省网络货运新业态规范健康发展奠定了坚实的基础。(陈 煜)

答好全面服务巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接新答卷