

陕西由交通大省向交通强省迈进

陕交讯 12月9日上午,我省召开“贯彻党的二十大精神 为谱写陕西高质量发展新篇章当好开路先锋”主题新闻发布会。省交通运输厅副厅长戴滨华就党的十八大以来我省交通运输领域取得的成就和进一步贯彻党的二十大精神完成的新任务进行了通报。

党的十八大以来,在省委、省政府的坚强领导下,陕西交通实现了由瓶颈制约向明显缓解、由发展短板向竞争优势的跨越转变,陕西由交通大省向交通强省迈进,为支撑国家重大战略实施、全面建成小康社会、保障全省经济社会持续健康发展作出重要贡献。

全省综合立体交通网加速成型,全省公路总里程突破18万公里,较10年前新增3.1万公里,增长20.7%;全省高速公路通车总里程达到6484公里,较10年前新增近2700公里,增长71%;全省铁路营业总里程超过6000公里,较10年前增长44.3%;建成投运大西、宝兰、西成、银西等

高铁,营业里程超过1000公里,较10年前增长780%,实现与周边5省高铁直连。建设西安咸阳国际机场三期扩建工程,完成汉中、延安、安康机场迁建和榆林机场二期扩建,“一主四辅”民用机场体系得到巩固提升。加快畅通汉江黄金水道,建成我省首条国家高等级航道汉江安康至白河段,全面完工汉江洋县至安康航运工程。四通八达、内畅外联的交通基础设施网络日趋完善。

综合交通枢纽地位持续强化,有力促进了国内国际循环畅通,制定印发《贯彻落实<交通强国建设纲要>的实施方案》和《陕西省省级公路网规划(2018—2035)》、《大西安立体综合交通发展战略规划》等一批重点规划,西安被定义为国际性综合交通枢纽城市、国际铁路枢纽、国际性航空枢纽和全球性国际邮政快递枢纽,宝鸡、榆林、安康被列为全国性综合交通枢纽城市,陕西交通枢纽省份地位巩固提升。

农村交通出行条件显著改善,有力服务打赢脱贫攻坚战和乡村振兴战略实施,

实现所有建制村通沥青(水泥)路、通客车、通邮。纵深推进“四好农村路”建设,累计创建全国市域示范创建突出单位2个、全国示范县15个,省级示范市3个、示范县62个,全省“最美农村路”10条。

综合交通服务能力全面跃升,“绿巨人”动车组开行实现10个地级市全覆盖,动车组发送旅客占铁路发送量比重达60%。中欧班列长安号开行量、重载率、货运量稳居全国前列。西安咸阳国际机场获批第五航权,客货运航线覆盖“一带一路”沿线14个国家28座城市。西安被命名为国家公交都市建设示范城市,西安城市轨道交通运营里程达258公里,客流强度位居全国前列。认真落实绿色通道等优惠政策,切实降低物流成本。“人享其行、物畅其流”初步实现,交通运输成为人民群众获得感最强的领域之一。

平安绿色智慧交通加快建设,在西北地区率先引进安全监测平台,交通运行感知监测能力全面提升,与周边8省(市)签

订《干线公路突发事件应急联动工作协议》。加大秦岭范围内交通建设项目生态环境监管力度,平利至镇坪高速公路被确定为全国第二批绿色公路建设典型示范工程,西咸北环线被列为“全国生态环保示范工程”。全省新能源公交车、出租汽车占比分别超过56%、22%,新增及更换公交车中新能源车车辆占比超90%。建成交通运输云平台等70余个信息系统。交通科技成果获省部级及以上科技奖80余项。发布国内首个道路工程用建筑垃圾再生材料系列标准。工程量和建设规模居世界公路隧道第一的秦岭天台山特长隧道,实现27项管理创新,刷新我国桥隧建设多项记录。

同时,综合交通运输体制机制逐步完善,行业治理能力不断提高。

党的二十大精神提出了新使命新任务,要求加快建设交通强国。省交通运输厅将牢牢把握高质量发展这个全面建设社会主义现代化国家的首要任务,坚持“五个聚焦”,当好开路先锋。(安立广)

构建综合交通网 铸就发展大格局

西安咸阳国际机场航线航班逐步恢复

陕交讯 随着国家、省级疫情防控优化措施相继出台落地,西安咸阳国际机场航线航班逐步恢复,12月9日航班达到380架次,较上周日均航班增长137%,旅客人数达3.9万人次,较上周日均旅客人数增长134%。

据悉,当前学生出行客流与外地返乡客流形成叠加效应,西安去往上海、杭州、深圳、昆明、长沙及东北、海南、新疆等方向航线需求旺盛。西安咸阳国际机场持续加密去往北京、上海、广州、深圳、杭州、昆明、海口、三亚、青岛等城市的航班。预计未来一周,西安咸阳国际机场日均航班将突破500架次、旅客近6万人次。西安咸阳国际机场陆续恢复了阜阳、通辽、乌海、营口、鄂尔多斯、临沂、巴彦淖尔、威海和吕梁等多个航点,目前航点总数超110个。(安 闻)

西延高铁新延安隧道贯通

陕交讯 12月9日,西延高铁新延安隧道贯通,这是西延高铁全线贯通的首条长度10公里以上的长大隧道。至此,西延高铁全线隧道掘进进度达50%。

新延安隧道位于延安市宝塔区和甘泉县境内,全长16公里,为单洞双线隧道,全隧道穿越黄土梁峁沟壑区,最大埋深约250米,最小埋深约13米,地面建筑物多、地质条件复杂,是西延高铁全线安全风险最高、施工难度最大、建设工期最长的Ⅰ级高风险隧道。建设单位超前谋划、精心组织,于2020年1月先行启动隧道施工,采取“长隧短打”施工技术,形成10个同步高效施工作业面,在施工现场建成全国首座5G智能信息化混凝土拌和站,配置多功能钻机、全电脑三臂凿岩台车、智能拱锚一体化台车等成套智能化机械化大型设备,全面提升建设管理和施工水平。经过全体参建人员1000多天攻坚克难、全力奋战,新延安隧道顺利贯通。(安 闻)

省道路运输中心举办线上专题培训

陕交讯 12月7日,省道路运输中心举办道路运输电子证照政策宣贯和系统应用线上专题培训。

此次培训从政策宣贯和实操两方面详细解读了交通运输部和省交通运输厅关于道路运输电子证照的相关政策要求,通过理论讲解与系统演示相结合的方式,全面讲解了陕西省道路运输电子证照的核发、补换、亮证等办理流程、操作技能和注意事项。各市区(县)交通运输局相关负责人、负责电子证照管理业务工作人员、综合执法人员和审批机构人员共计500余人参加培训。(张 锁)

省公路应急中心扎实开展年度目标任务考核

陕交讯 12月5日,省公路应急中心召开全体干部职工大会,扎实开展年度目标任务考核。

考核小组对照科室年度目标任务,逐一查阅党建人事、政务管理、应急处置、交通战备、信息服务、预算执行、安全生产、疫情防控、扫黑除恶等工作资料,并结合日常工作实绩,聚焦应急抢险、仓库管理、疫情防控等急难险重任务,考出公平、考出民意、考出实效。把握运用好省委“三项机制”,进一步激发广大干部职工履职担当、干事创业的热情,让目标任务考核真正成为提质增效、强化管理的有力抓手。(应 综)

以“建好”夯基础 通达发展之道

要想富,先修路。实施“四好农村路”,建好是基础,路网完善循环畅通是关键。

近十年来,陕西省累计投入超过1000亿元,完善提升农村公路近10万公里,全省农村公路总里程达15.7万公里,等级公路比例达到93.4%,所有乡镇和建制村实现硬化路,重点乡镇基本通二级公路,农

以“管好”为手段 通连民心之道

建必管,管到位。如何让这一条条道

1-11月全省综合交通投资同比增长44.5%

陕交讯 从“贯彻党的二十大精神 为谱写陕西高质量发展新篇章当好开路先锋”主题新闻发布会获悉,今年1—11月,全省完成综合交通投资745.7亿元,较去年同期增加230亿元,同比增长44.5%。

据介绍,今年以来,在省委、省政府的坚强领导下,省交通运输厅坚持适度超前原则,紧盯项目,积极抢抓政策窗口期、疫情

平稳期和施工黄金期,攻存量、重前期、强监督、抓协调,全力以赴推进交通重点项目建设。一是明确规划引领,印发《西安—咸阳交通设施建设一体化规划》,编制完成《陕西省综合立体交通网规划纲要》初稿和《陕西省沿黄公路高质量发展实施方案》。二是出台政策支持,省政府印发《关于推动公路高质量发展的意见》,出台《2022年扩大交通运输有效投资十条措施》《陕西省公路重点建设项目稳经济扩大有效投资的具体措施》,制定《陕西省高质量交通项目建设推进年实施方案》。三是强化要素保障,成功发行30亿元高速铁路专项债券,用于西延、西康、西十3个高铁项目建设,保障今年我省出资足额到位;将高速和普通国省干线公路共6个项目纳入政策性开发性金融工具支持范围,加大项目支持力度。四是全力加快项目建设,全省高速公路建设规模达947公里,年内新增通车里程共212公里;普通国省干线公路建设规模超1500公里,年内可新增里程200公里以上;农村公路完工里程6789公里,其中30户以上自然村通硬化路2589公里,完成农村公路危桥59座,桥涵配套25座,安全生产防护工程3298公里,农村公路通行品质和安全保障水平进一步提升。五是专班协调推进,报请省政府同意,牵头组建全省高铁建设协调推进机制,协调高铁项目推进中的重大问题,今年以来,开工建设西延高铁西铜段、西安东站、康渝高铁陕西段3个项目;成立高速公路前期工作推进专班,按照“清单管理、动态调整”方式,推动项目尽快落地;完善厅领导包抓项目机制,派驻干部下沉一线,服务指导加快建设。

下一步,省交通运输厅将坚持以新发展理念引领全省交通建设项目高质量发展,全力以赴当好全省经济社会发展“先行官”,为我省积极扩大有效投资、实现经济稳增长提供坚强保障。(安 闻)

踔厉奋发向未来 二十大精神在交通

陕交讯 在全省上下深入学习贯彻党的二十大精神之际,12月9日,宁陕至石泉高速公路全线建成通车。安康市委书记武文罡发布通车令,省交通运输厅副厅长万振江讲话,葛洲坝集团副总经理徐志国介绍宁石高速公路建设情况,安康市委常委、常务副市长高晶华致辞,副市长周耀宜主持。安康市人大、市政协等领导出席,厅总工程师、厅直有关单位、葛洲坝集团相关负责人等参加通车仪式。

宁石高速是我省省级高速公路网的重要组成部分,路线北起宁陕县筒车湾镇,与京昆高速相接,途经宁陕、石泉两县,经石泉县与十天高速相接。项目全长51.784公里,概算总投资为90.283亿元。项目地处秦巴山脉生态区,面临地形地质复杂、施工场地狭窄、生态环境敏感等诸多难题挑战。项目针对秦巴山区冬季道路易积雪结冰问题,优先采用相变调温材料路面结构,减小路面雪后结冰病害,降低养护成本,确保后期运营的安全可靠。为降低公路噪音影响,采用绿色微孔岩新型声屏障设施,实现了人、车、路、自然的融合。

全省交通运输系统将以贯彻党的二十大精神为契机,解放思想、改革创新、再接再厉,持续增强交通运输支撑保障能力,加快构建高品质综合交通网,不断提升安全智慧绿色发展水平,加速形成交通运输高质量发展新格局,为奋力谱写陕西高质量发展新篇章提供坚实的交通运输保障。

据悉,该路段通车后,宁陕到石泉路程缩短20余公里,40分钟左右就可以抵达,实现“西安—宁陕—石泉—安康”旅游走廊全线畅通,助力安康全面融入西安两小时经济圈,进一步完善我省高速公路网布局,为推动秦巴革命老区全面振兴发展,推动新时代西部大开发提供交通保障。文 / 图 黄金峰

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

串起绿水青山与金山银山之路 —— 陕西推进“四好农村路”高质量发展侧记

文 / 王惠 赵进

道路通,百业兴,民心聚。俯瞰三秦大地,一条条美丽的农村公路犹如飘逸的银丝带,将美丽乡村串联成珠,像毛细血管一样遍布全省。

久久为功,善作善成。日前,交通运输部对2022年度“四好农村路”全国示范县创建单位进行公示,其中陕西3区县人选,包括西安市周至县、宝鸡市扶风县、榆林市榆阳区。

这荣誉的背后,离不开一群艰苦奋斗的陕西交通人。多年来,各级交通部门紧紧围绕农村公路“建好、管好、护好、运营好”总目标,聚焦服务乡村振兴战略,高标准规划、高质量落实,持续推进“四好农村路”高质量发展,为乡村铺筑振兴大道,为百姓撑起致富梦想,奏响了一曲“交通先行”的新乐章。

村地区公路通畅水平大幅提升,基本形成“以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点”的交通网络新格局,为巩固脱贫攻坚成果服务乡村振兴战略提供了坚实保障。

“以前这个路坑坑洼洼,非常狭小,自从政府修好了这条路,很多客商来买我们的花椒,老百姓的生活越过越好了。”芝阳镇弋家堰村村民邓小东如是说。目前,一条柏油马路横穿韩城市花椒产业园区,路面宽阔平整,沿线阵阵花椒香味扑鼻而来。这条路起点与108国道芝川段相接,终点与泂水大街东段相连,全长4.8公里,是韩城花椒、核桃等农副产品外运的重要通道。

咸阳彬州蒋家坡村,同样有一条“最美农村路”——彬蒋公路。这条路全长34.02公里,在建设过程中最大程度地保护了原有地形地貌、自然植被,同时又实施了“路田分家”“路宅分家”,打造了一条天然“景色长廊”,极大地带动了当地乡村旅游、休闲、采摘等特色产业的蓬勃发展。

在广袤的三秦大地上,一条条掩映在鲜花绿树中的“四好农村路”,看得见青山、望得见绿水,给乡村振兴壮美画卷增色添彩。

路发挥好效益,陕西省公路局相关工作人员介绍说,必须在体制机制和管理办法上创新突破,探索“新路径”。

近些年,陕西省不断深化农村公路管养体制改革,夯实“两个纳入”工作基础,全面推行县乡村三级“路长制”,落实县级人民政府主体责任,完善农村公路管理机构设置,配齐配强农村公路管养力量,“政府主导、部门协同、上下联动、运转高效”的农村公路管理养护新格局已基本形成。

目前,100%地市建立了农村公路事业发展中心,100%涉农县(区)成立了农村公路事业中心,100%乡镇设立了农村公路管理岗位,所有涉农县(区)均建立了县乡村三级“路长制”。全省农村公路列养率和经常性养护率均达到100%,优良中等路率达到75%以上,“县乡道县管、村道乡村管”的体系基本建立,农村公路基本实现“有路必养”,“养必到位”步伐持续加快。

宝鸡市人民政府出台了《关于加强农村公共基础设施管理巩固拓展脱贫攻坚成果促进乡村振兴的意见》和十个管理办法(简称“1+10方案”),在村委会设立“农村公共基础设施管理办公室”,整合交通、扶贫、水利、卫计、民政等10项农村公共基础设施管护人员及经费,加强农村公共基础

设施管护。宝鸡市交通部门相关人员介绍,“这样不但落实了通村公路管护责任,提高了农村公路养护人员经费,还有效破解了农村公共基础设施管护难题,保障了部分群众就近就地就业。”

在安康,石泉县全面推行县乡公路“一长三员”,通村公路“一长四员”制度,由县、镇、村主要负责人分别任“三级路长”,整合农管部门道路养护员、镇村路政监督员、住建部门环卫保洁员、交警部门安全劝导员,建立“精干高效、专兼结合、以专为主”的管理体系。

以“护好”强保障 通畅平安之道

一分建设,九分养护。我省公路管理部门积极推行专业化养护和日常养护相结合模式,指导部分县(区)将农村公路建设和一定时期内的养护进行捆绑招标,提高养护规范化、专业化、机械化水平。同时,不断加大危桥改造力度,加快完善农村公路安全生命防护设施,开展农村公路安全隐患排查治理,加强急弯陡坡、临水临崖等高风险路段整治,完善建制村“通返不通”动态监测机制,全力打造放心路、放心桥……确保广大人民群众安全便捷出行。(下转二版)

宁陕至石泉高速公路建成通车