

益的重要保障。这份《关于开展非法救护车专项整治工作的通知》明确,本次专项整治面向登记注册为“救护”类的机动车辆,以及非法提供院前医疗急救和医疗照护转运服务的非“救护”类车辆(即“黑救护车”)。

根据通知,配置使用救护车的各级各类医疗卫生机构是救护车管理的责任主体,要建立健全并落实救护车管理规章制度,进行规范配置,按要求加装定位装置。严格按照标准报废更新,严禁私自改装、出租、出借、转让、挂靠、承包给任何单位及个人或挪作他用。

地方卫生健康行政部门按照辖区人口数量、医疗资源分布状况、院前医疗急救任务量和卫生应急任务需求等因素,规划急救车数量。完善信息化建设,实现对救护车的实时信息核查、定位、跟踪和调度,并持续实时更新救护车动态数据库。

此外,按照“谁发证谁负责”的原则,按职责加强对辖区内登记注册的救护车(尤其是长期停留在外省、外市的救护车)进行监管,重点审核人员资质、服务范围等内容。

在全国救护车动态数据库基础上开通面向社会的救护车公开查询功能;救护车两侧尾部喷涂二维码,方便公众扫码知晓车辆所属单位、编号和投诉举报电话等信息,方便社会监督。建立健全救护车服务质量投诉处理机制,不断提升救护车服务质量和患者满意度。(安 闻)

中央宣讲团来陕宣讲党的二十届四中全会精神

刘伟作宣讲报告 赵一德主持 赵刚徐新荣出席

陕文讯 根据党中央统一部署,11月3日,中央宣讲团来陕宣讲党的二十届四中全会精神。

中央宣讲团成员,交通运输部党组书记、部长刘伟作宣讲报告。省委书记赵一德主持报告会。省委副书记、省长赵刚,省政协主席徐新荣出席。

刘伟的报告紧紧围绕习近平总书记在党的二十届四中全会上的重要讲话和全会《建议》,深刻阐释了全会的重大意义,深刻阐释了“十四五”时期我国发展取得的重大成就,深刻阐释了“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中的重要地位及国内外形势,深刻阐释了“十五五”时期经济社会发展的指导方针和主

要目标,对《建议》提出的战略任务和重大举措进行了重点解读,并就贯彻落实全会精神谈了认识体会。与会同志认为,报告站位高远、视野宏阔,内容丰富、深入浅出,听后对全会精神有了更加深刻的理解。大家一致表示,要以报告会为契机,进一步学习领会好、贯彻落实好全会精神,凝心聚力收官“十四五”、奋进“十五五”,以昂扬姿态谱写中国式现代化建设的陕西新篇章。

赵一德在主持报告会时强调,学习好宣传好贯彻好党的二十届四中全会精神,是全省当前和今后一个时期的一项重大政治任务。要在深学细悟上狠下功夫,全面系统学、持续深入学、联系实际学,深刻把

握全会关于未来五年发展顶层设计和战略擘画的历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑,更加坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要在宣传宣讲上持续用力,把握好主题、基调和时度效,坚持网上网下联动进行全方位多角度宣传报道,兼顾全面性和深入性开展好各个层级的宣讲,突出抓好面向基层的宣讲,组织专家学者加强理论研究阐释,不断推动全会精神深入人心。要在贯彻落实上见行见效,把学习贯彻全会精神同学习贯彻习近平总书记历次来陕考察重要讲话重要指示结合起来,在对标对表中进一步细化完善谱写陕西新篇章、争做西部示范的施工图表,着眼巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补短板

弱项谋准谋实我省“十五五”时期经济社会发展,全力做好稳增长、惠民生、抓整改、防风险等当前重点工作,持之以恒推进全面从严治党,推动高质量发展现代化建设迈出新的重要步伐。

报告会以视频会议形式举行。现职省级领导,省直各部门、人民团体,部分中央驻陕单位、省属企业和高校主要负责同志,离退休老干部、企业职工、理论工作者、高校师生、干部群众代表,省委宣讲团成员,各市县负责同志参加。

3日下午和4日上午,刘伟还到高铁西安东站(综合交通枢纽)建设工地、长安大学开展宣讲,并与企业干部职工、师生代表互动交流。(陕 报)

交通运输部部长刘伟在延安调研

陕文讯 11月4日,交通运输部党组书记、部长刘伟到陕西省延安市,围绕深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于交通运输工作的重要指示精神,科学谋划“十五五”交通运输发展,调研“四好农村路”建设、交旅融合发展等情况。

刘伟先后到梁家河村、南泥湾农业示范区,听取有关工作汇报,现场察看自然村通硬化路等情况。他强调,要认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和党的二十届四中全会作出的战略部署,持续优化完善农村公路路网,强化农村公路养护质量,

加强农村交通安全保障,实施好新一轮农村公路提升行动,不断提升农村公路治理能力和水平,推动“四好农村路”高质量发展取得新成效。要因地利宜推进交旅融合发展,打造一批交旅融合优质项目,培育“交通+旅游”新业态,助力乡村振兴和产业

发展。在延安期间,刘伟还瞻仰了延安革命纪念馆,调研了梁家河村史馆、知青旧址以及南泥湾大生产纪念馆等。

陕西省有关负责同志,部机关有关司局负责同志,陕西省交通运输部门和有关地市负责同志参加活动。(中国交通报)

第十六届全国交通运输行业陕西省选拔赛“南方测绘杯”工程测量员职业竞赛举办

陕文讯 11月3日至5日,由省交通运输厅、省人社厅、省总工会、省科技厅、团省委联合主办,省交通运输工会与省交通职业能力建设中心承办的2025年全国交通行业职业技能竞赛第十六届全国交通运输行业陕西省选拔赛“南方测绘杯”工程测量员职业竞赛在陕西交通职业技术学院通远校区举行。省交通运输厅副厅长

张庆聚以及主办承办单位相关领导出席开幕式。

大赛设置理论考试、普通水准测量、导线测量、全站仪放样、GNSS-RTK(差分测量技术)应用五大核心赛项,通过“理论筑基+技能实战”的闭环设计,不仅提升个人技能和团队协作水平,还推动行业标准、技术革新与人才梯队建设,最

终实现“以赛促教、以赛促学、以赛促改”的良好性循环。

本次竞赛为全省交通行业工程测量领域的从业者搭建了交流学习、切磋技艺的平台,展现了参赛队员扎实的专业技能和良好的精神风貌,同时也涌现出了一批高水平的技能人才,为推动我省交通行业高质量发展注入

了新的活力。

经过紧张激烈的多轮角逐,陕西交控路桥集团代表队杨超超、康科鹏分别获得个人第一、二名,咸阳代表队畅海洋获得个人第三名,安康代表队张伟隆、杨洋分别获得个人第四、五名。陕西交控路桥集团代表队、咸阳代表队、安康代表队分别获得团体一、二、三等奖。(张智勇)

汉中市公路局汉台公路段：

鏖战二十昼夜 拦路“虎”变通途

11月5日,随着最后一块巨石被清除出路面,因塌方而阻断十九天的汉中244国道库区路段恢复了通行,比原定抢险工期提前了10天。二十个日日夜夜里,汉中市公路局汉台公路段成立3个突击班组,投入人力800余人次,使用挖掘机54台次、铲车25台次、渣土运输车460余车次、后勤保障车辆100余台次、通讯保障车3台次,累计清理塌方土方2万余立方米。

10月15日19时50分,244国道汉台库区路段由于遭受持续强降雨的侵袭,山体发生了长80米、土石方总量2万余立方米的大规模塌方,往日畅通的244国道大道骤然中断。面对突发的重大险情,汉

台公路段闻“险”而动,迅速启动防汛抢险预案,以“迅”应“汛”,在地质条件复杂、次生灾害风险极高的情况下,段党支部书记、段长赵小军第一时间带队赶赴现场,在确保的前提下,组织完成了首次应急勘察,为制定科学抢险方案获取了关键一手数据。并立下军令状:“必须用最短的时间、最安全的方式全力抢通发展动脉,为百姓的出行与生计保驾护航。”

勘察团队通过“实地测量+无人机航拍建模+岩土取样分析”相结合的方式,对塌方体进行持续监测与数据分析。最终确定“先固边坡、再破孤石、后卸土方”的分阶段抢险策略,并同步完善灾毁系统数据填报。

从15日深夜的紧急响应,到16日的全面排查与前期准备,再到后期连续20多天的攻坚战,汉台公路段全体干部职工以“时时放心不下”的责任感,坚守在抢险一线。有的同志连续36小时未合眼,只在机械旁简单吃碗泡面;有的同志在暴雨中连续奋战一整夜,浑身湿透也顾不上更换衣物;有的技术员冒险攀爬边坡采集数据,裤脚沾满灰尘泥浆仍专注记录参数;有的女同志日夜奔波在抢险一线,用女性特有的细致为前方将士筑牢后勤保障。他们布满血丝的双眼和嘶哑却坚定的声音,共同诠释了新时代公路人“守路有责、守路尽责”的使命担当。

文 / 图 徐立生 谢雨露



建设“四好农村路” 助力乡村振兴

“现在两三个小时就能装满一车货,一天能发好几车。”10月26日,在大荔县埙桥镇白虎屯村农副产品集散点,村党总支书记唐天喜正忙着核对发货单。亲历村里道路变迁的他感慨:“以前路不通,大家用筐筐运水果,从早忙到晚才凑齐一车。”

这个位于县城西侧的村庄,虽有种植经济作物的传统,却因位置偏远、道路不畅,产业难以形成规模。转机始于2003年,6米宽的老“大蒲路”修通,横跨洛河,直通蒲城;2021年,恰逢“十四五”规划开局之年,12米宽的新“大蒲路”建成通车。这一新一老两条路在村西头的现代农业园区交会,又在村东头各自延伸,形成了环村路网。唐天喜说:“路通了,村里3000多名村民新生活的

——
渭南『四好农村路』的振兴力量
一路通 百业兴

机遇中彻底打开了。”

白虎屯村的变迁,正是“十四五”时期渭南市大力推进“四好农村路”建设,夯实乡村振兴交通根基的生动缩影。10年来,全市累计投入127.1亿元,新建改建农村公路1.3万公里,公路总里程达到2.06万公里。渭南市一举荣膺全国“四好农村路”建设市域突出单位,全省首批“四好农村路”示范市称号,累计创建“四好农村路”国家级示范县3个、省级示范县9个(含韩城市)。在这张日益完善的交通网中,2071个建制村全部通上沥青(水泥)路,率先在全省实现镇镇通三级公路的目标,为全市农业农村现代化建设筑牢了交通支撑。

道路的延伸催生了农村的新型业态,为渭南市产业振兴注入强劲动能。在大荔县,便捷的交通网络为农产品快速运输提供了有力保障,全县建设200多个农产品电商服务站,冬枣年销售额突破16亿元。富平县的柿饼等农产品通过电商平台销售额达57亿元,同比增长17.7%,交通赋能让特色农产品在日新月异消费升级浪潮中走向了更广阔的市场。

这些成绩的取得,得益于渭南市在农村公路建设中始终坚持“高位推动、规划引领、创新驱动、典型引路、融合赋能”的工作法。在富平县,富耀红色旅游路将革命纪念馆、纪念地等核心景点串联起来,年吸引游客约400万人次,实现了红色资源与乡村旅游的深度融合;大荔县依托沿黄公路、大旬线等路网,联动景区和产业园,农旅收入年均增长约18%,诠释了渭南市在“交通+产业”融合发展的路径。

其中,创新驱动更为渭南市农村公路建设注入智慧基因。渭南市开发的“四好农村路管养平台”,实现了全省首家农村公路信息化管理全域覆盖。通过实施“明眸工程”,全市实时监控点突破400个,形成了24小时不间断的路网监测能力,以数字化转型助力“十四五”农村公路高质量发展。

典型引路也激发了渭南市全域创建的蓬勃生机。渭南市每年精心打造具有地方特色的样板路、精品路不少于30公里,2022年至今已累计建成99公里。其中,富耀红色旅游公路、美杨路获评陕西省“十大最美农村公路”,富平县金粟山至张桥镇农村公路(美原镇至杨尧段)获评全国“十大最美农村路”,S310大旬线大荔段荣获中国公路学会“2025年度美丽公路”称号,这些标杆工程为全市农村公路建设提供了可复制、可推广的实践经验。

融合赋能不断延伸着渭南市农村公路的产业价值。合阳县建成美丽环线,推动农业与旅游深度融合;澄城县着力打造樱桃产业核心区;潼关县通过“北斗星计划”串联景区、园区和美丽乡村。这些各具特色的创新实践,让农村公路在乡村振兴战略实施中,真正成为农民的脱贫路、致富路、振兴路。

当前,正值“十四五”收官与谋划新发展的关键节点,渭南市正持续推进农村公路“一路一档”信息化建设,加快云计算、大数据等现代技术应用,推动农村公路从“信息化”向“智慧化”升级,为农业农村现代化建设注入更强交通动能。

夕阳西下,白虎屯村的两条公路在余晖中向前延伸。新路上,满载的货车仍在忙碌奔波;老路上,放学归来的孩子们欢声笑语。不同年代修建的两条公路,默默见证着这个偏远村庄从路通到富民、从富民到振兴的美丽蜕变。

在渭南市全面推进乡村振兴的新征程上,这个因路而兴的村庄,在希望的田野上不断延伸着幸福与梦想。而这,正是渭南市“四好农村路”建设最生动的注脚。

条条大路,不仅是连接城乡的通道,更是“十四五”时期通向共同富裕、助力乡村振兴的坚实桥梁。在这幅波澜壮阔的乡村振兴画卷中,更多的“白虎屯村”正在四通八达的农村公路网上,续写着属于自己的振兴故事。

文 / 姜 晓

主编 安立广 责任编辑 崔娴静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com