

当好开路先锋 建设满意交通

文 / 王磊

随着宝坪、旬凤高速全线通车，宝鸡市融入国家“六轴七廊八通道”综合立体交通网。2022年，宝鸡市交通运输系统将立足新起点，明确新任务，聚焦重点难点，加快全国性综合交通枢纽城市建设。

抢抓机遇 推进构建大交通网络

去年，宝鸡市交通运输系统提前谋划发展格局，统筹安排项目建设，2条重点高速及4条国省干线项目建成通车，市域内通车高速公路里程达550公里，“十字加外环”主骨架全面形成，凤翔汽车客运站建成投用，宝鸡城南综合客运枢纽等项目正在加快推进，全市“四好农村路”建设逐步深化，为推进巩固交通脱贫攻坚成果与助力乡村振兴战略有效衔接奠定坚实基础。

2022年，宝鸡市交通运输局按照《加快建设全国性综合交通枢纽三年行动方案(2022—2024年)》等文件要求，强力推进眉太、关环、麟法、鄂周眉高速以及222省道市区西过境马家塬至长坪路段、316国道柴关岭隧道引线、104省道陈仓光芒至大众段等在建项目建设，加快北过境和钓渭至磻溪高速公路、310国道一级路改扩建等项目前期工作，为项目早日全线开工创造条件。

想要持续推动交通高质量发展，不仅要立足当前，更要注重长远。宝鸡交通局将结合全市发展实际，积极谋划岐山至慕仪、凤翔至蟠龙、乾县至岐山、宝鸡至太白、陇县至清水高速公路，344国道凤翔、岐山过境线、244国道凤翔至虢镇、石坝河

至宝鸡南收费站、高新至宝鸡南服务区等方案研究，做到早准备、早动手、早落实，形成谋划一批、开工一批、建设一批良好发展态势，为推动宝鸡交通运输高质量发展奠定坚实基础。

提升服务 打造人民满意交通

近年来，宝鸡市交通运输系统以落实民生实事、满足市民出行需求为出发点，先后完成多个国省干线大中修工程。完善普通国省干线公路服务设施和运行管理，围绕“设施美”“绿化美”“路域美”“服务美”，开展“四好农村路”示范创建，持续优化客运服务，推动“公交都市”创建，全市交通运输服务水平不断提升。

新的一年，宝鸡交通局将高质量推进“四好农村路”建设，因地制宜，升级改造技术等级偏低的县乡公路，有序实施30户以上自然村通硬化路及部分县区乡镇通三级公路建设，推进资源路、产业路及旅游路项目建设。在城乡客货运服务方面，全力构建便捷顺畅的城乡客货运网络，以客、货运班车为主，积极推动“客运班车+邮政快递”提升“快递进村”质量，为乡村振兴战略实施提供坚强交通运输保障。

同时，持续加快“公交都市”创建，不断完善公交优先发展政策保障体系，建设高新大道、公园路等路段公交专用道、港湾式停靠站、公交优先通行交叉口等设施。推进城市绿色货运配送示范工程创建工作，加快物流园区、城市公共配送中心和末端公共配送站等城市配送基础设施

建设，发展新能源配送车辆。推广95128老年人约车热线，推进班线客运和通村客运公交化改造，全面提升客运站场换乘和综合运输服务水平，更好地满足群众出行需求。

守住底线 推动行业健康发展

行业想要持续发展离不开安全，安全是支撑发展的重要前提。今年，宝鸡市将以平安交通为抓手，坚持稳字当头，保安全建设，保稳定发展，大力推进公路危旧桥梁改造和安全生产防护工程，加强路网运行监测，做好防汛抢险保通和除雪保畅各项准备工作，确保突发事件处置有序有力高效。持续开展防范化解重大安全风险，落实隐患排查，为交通持续健康发展奠定坚实基础。

“2022年，我们要在建设平安交通基础上，持续推进品质工程建设。”宝鸡市交通运输局相关负责人表示，宝鸡市将以建设“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”工程为目标，在514省道陇县固陕路、310国道眉县青化至渭滨高家镇等国省干线项目建设过程中，将“品质工程”理念贯穿项目始终，努力打造全省乃至全国普通国省干线道路“平安百年品质工程”示范创建的标杆。

积极推进绿色智慧交通建设，也是今年重要工作之一。今年，宝鸡将以全市智慧交通综合管理平台为载体，全面启动TOCC项目建设，推进城市绿色货运配送运行监测服务平台和企业城市配送信息系统建设，实现供需

两端高效运行。同时，谋划95128约车电话平台建设，力争实现系统智能派单、即时打车。此外，持续加大新能源车推广应用力度，实现绿色汽车检测维修技术及多式联运，持续推动交通运输持续健康发展。

深化改革 提升交通运输治理能力

推进行业治理体系和治理能力现代化建设，是交通运输适应新形势的必然要求。近年来，宝鸡市交通运输系统全面深化改革，不断强化综合交通建设协调和交通运输服务职能，在统筹做好城乡交通网络布局的基础上，持续推动综合执法改革，使全市交通运输治理能力得到进一步提高。去年，宝鸡市执法支队基本实现全面履职，完成市县两级综合执法机构组建，开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动，狠抓交通运输领域综合执法监管。

今年，宝鸡市将整合交通行业资源，通过优化资源配置，组建宝鸡市交通发展集团，促进市场转型，实现实体化运营，提升市场化投融资能力，增强资金实力和信用等级，为全市交通基础设施投资、建设、运营提供坚强资金支撑。同时，在持续深化交通综合行政执法改革方面，不断提升交通运输行政执法规范化水平，高质量开展执法队伍培训，切实提升执法队伍综合素质能力，探索治超执法新模式，推进治超非现场执法试点工作，全面提升交通运输行政执法规范化、科技化水平。

新闻直通车



西乡公路段 做好公路养护工作

近日，西乡公路管理段抢抓春季天气回暖有利时机，开展公路养护工作。该段清除杂草，对遮挡视线树木进行剥枝亮牌，对病、枯树木进行修剪、补植，确保路容路貌整洁美观。同时，对重点路段排查，及时发现安全隐患，并制定科学的养护方案，确保保养路、桥、隧、涵始终保持良好的通行状态，营造畅安舒美的公路通行环境。

文 / 图 张菁叶 孙胜军

凤县交通局 整治客运环境

本报讯 近期，凤县交通局深入客运企业和营运车辆，开展客运市场环境整治工作。该局督促汽车站整修绿化带，擦洗护栏和公益广告牌，更换站前广场破损地砖，清理卫生死角。对公交车、出租车、班线车的车容车貌、车况设施、标识标牌、运营行为、服务态度等方面进行严格检查，发现问题现场整改。重点对公交车发车时点、语音报站、上下车秩序等方面进行检查。严厉查处出租车不打计价器、拒载、宰客、随意掉头等违规行为，要求驾驶员统一着装上岗，文明用语，热情服务，树立良好的行业形象，为乘客提供更优质的服务。（孙丽新）

宝鸡交通执法支队五大队 组织法律宣传活动

本报讯 连日来，宝鸡市交通运输综合执法支队五大队深入企业，组织法律宣传活动。该支队以《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》为主要内容，通过发放宣传单、现场讲解的方式，厘清装载企业相关责任，司机应遵守的法定责任和违反法律的处罚。组织座谈会了解运输企业对货运车辆监管情况和对交通运输执法意见建议等。截至目前，共走访运输企业6家，散发宣传单90余份，制作宣传牌6块，有效提高了货运企业和驾驶人员法律意识和交通安全意识，为安全出行营造良好的交通环境。（杨宏伟 刘永儒）

富平公路段 美化道路环境

本报讯 为营造良好的出行环境，日前，富平公路管理段对辖养路段绿化树木开展“刷白套红”工作。该段各股室联动联动，分工协作，养护车辆运送材料，路产保护人员进行安全防护。共粉刷54.37公里辖养路段两侧2万余棵行道树木，既起到了防病、防虫害作用，又达到了美化路段环境的效果。该段将以这次工作行动为契机，深入开展“净化、亮化、绿化、美化”等各项工作，开创路域环境整治工作的新亮点。（李永宏 刘小平）

高陵公路段 开展路况调查工作

本报讯 为全面掌握公路路况质量，提高养护管理水平，高陵公路管理段自2月28日起对管养路段徒步开展路况调查工作。该段根据往年公路基本情况统计表，实地现场查看、对比补充、备注更新。通过现场测量、登记和拍照的方式分别对路基路面、桥涵构造物及沿线附属设施展开调查。对发现的病害位置、类型、程度、数量详细记录，确保调查数据的科学有效。通过此次调查，为下一阶段路面病害处置工作奠定了基础。（王泽华）

灞桥收费站 追缴车辆通行费

本报讯 近日，西渭分公司灞桥收费站全额追缴车辆通行费2万余元。2021年11月28日，一辆陕H黄牌宇通客车通行ETC车道时电子屏显示二型客车。经查验，该车为三型客车，从2020年11月26日至2021年11月28日累计漏费571次，漏交通行费20987.3元，车辆漏费原因为办理ETC业务时车型信息办理错误。2月中旬，车主全额补缴了通行费。今年以来，该收费站加强稽核管理，采取加大现场拦截力度，微信群即时上报车辆信息，每日跟进工单处理进度等措施，提高追缴质效。截至目前，累计追缴漏费74辆，追缴通行费59457.4元。（郝静）

靖富分公司 组织业务培训活动

本报讯 3月1日，靖富分公司开启为期30天的“2022年度收费机电业务春季教育培训”活动。此次活动以业务学习为主，队列训练为辅，拓宽活动方式，创新培训活动载体，丰富活动内容；融汇收费、监控、稽核、机电等各项业务技能培训，保证整体提升效果。在组织实施中着重理顺收费操作管理规范和异常事件应急处置程序，确保形成机电运维安全操作规范，队列队形真训真练、突发事件应急响应及时、信息报送高效严谨、ETC网点窗口真诚服务、收费服务礼仪规范等方面的整体合力，提高队伍凝聚力。（安守文 李文文）

淳化管理所 开展走访工作

本报讯 近日，为吸引司乘选择高速公路出行，咸铜分公司淳化管理所开展“引流增效”走访工作。该所摸排车辆使用密集型企业和景点，形成走访宣传清单。选择清单中规模较大、车流量较大的企业单位进行重点走访。向企业单位发放材料介绍路段服务设施、收费标准、优惠政策，了解企业车辆出行路线、征求对管辖路段通行服务意见建议。与旅游景点协商，达成合作意向，利用微信等平台为企业单位提供通行信息通报服务，引导车辆行驶高速。同时，结合管辖路段断面流量分析等数据信息，形成差异化收费可行性报告，为引流增效工作开展提供决策依据。（李宝勉）

富县管理所 强化稽核管理

本报讯 为保障全年通行费顺利完成，近期，西延分公司富县管理所强化稽核管理，深挖堵漏增收潜力。此次稽核管理全面规范车道特情操作，明确“免征”“车队”特情操作流程。每月开展一次道路封闭稽核、CPC卡异常流失稽核、ETC网点发行信息稽核、绿通车辆后台稽核，杜绝逃费现象发生。通过后台重点对收费站全网最小费额、在线计费请求等特情数据进行稽核，将筛查出的嫌疑车辆进行跟踪追缴。开展日巡检工作，对收费工控机、ETC天线、服务等收费重点设备巡检与维护，储备配件，确保收费工作正常开展。（李海洋）

营盘收费站 拦截非法改装车辆

日前，西镇分公司柞水管理所营盘收费站在高速公路入口处发现一辆商品运输车。经现场测量，该车长超过国家认定的尺寸标准，属于违法超限运输车辆。在收费站员工耐心讲解下，司机拆除了非法改装的跳板，消除了隐患。文 / 图 张珮 吴琳



宁强公路段加强春季公路养护

近日，宁强公路管理段抢抓春融后有利天气，安排部署春季公路养护。该段开展重点路段隐患排查，修补路面坑槽及水毁的公路构造物。严格工程管理，确保工程质量。更换补植苗木和绿化带，确保路容路貌整洁美观。对乱堆乱放、利用公路用地非法种植农作物等行为进行集中整治，确保路产路权不受侵害。

文 / 图 周光荣



攻坚克难 真情服务

—— 长安航空2022年春运工作纪实

2月25日，为期40天的2022年春运正式收官。春运期间，海航航空集团旗下长安航空累计执行航班1210班次，运送旅客145万人次，航班准点率达到94.55%。2月上旬，疫情对西安进出港航班的影响开始逐渐消退，飞机运力全部投入使用，航班量由之前的21班/日增加至44班/日，已接近疫前水平，航班恢复率于2月25日达到最高值88%，较2022年春运交上了一份满意答卷。

主动出击 复工复产

在春运和疫情交织的关键时期，长安航空科学调整航班计划、优化航班结构，利用外站资源，陆续在海口、贵阳、三亚等地投放过夜运力，开通包括贵阳⇌三亚、成都⇌三亚等精品旅游航线，在春节假期期间平均客座率达80%。其中成都⇌三亚航线最为热门，平均客座率达88%。春运40天同比2021年同期单位收益指标提升30%以上，客运总收入也实现同比提升。

同时，为应对疫情造成的重大影响，长安航空积极践行“变、干、实”，主动出击，转场运行开航线，开展西安本场飞行训练、停航不停训，执行西安高校学生返乡包机8班、运输学生旅客1345人。西安恢复正常出

行后，航班快速恢复，全面复工复产。

严密部署 全力保障

春运期间多次出现大雪、大雾等特殊天气，长安航空各运行保障部门高效联动，把控飞机放行标准，开展除冰雪工作。在航前准备会上，当日执飞航班机长重点提示大雪天气下的飞行安全和客舱服务。同时，在候机楼内、登机口、廊桥、客梯车、摆渡车等位置加强防滑措施。时刻关注旅客的乘机安全，做好老年人、无陪儿童、身体不便等旅客的服务。乘务员在旅客下机时，提醒旅客注意脚下，帮助提拿行李，防止滑倒摔伤情况。

春运期间，长安航空举办“虎年迎新岁 长安伴您行”“团团圆圆 点灯猜谜”主题客舱活动，为旅客营造温馨的节日乘机氛围。客舱、地服等部门共收到旅客表扬信30余封，长安航空不忘初心，持续为旅客提供优质的空地服务。

长安航空春运航班正常率达到94.55%，较2021年春运提高0.56%，春节假期航班正常率连续6天达到100%。

严格防疫 确保安全

春运期间人员流动量大，长安

航空严把航空器客货舱以及生产车辆消毒消杀、一线生产运行人员防护、旅客体温监测以及健康码、行程码、核酸证明查验等重点环节，确保旅客出行环境安全，坚决遏制疫情通过航空途径扩散传播，让旅客出行更安心。

党建引领 攻坚克难

疫情期间，长安航空各生产运行部门安排骨干力量在基地备份，190余名值班人员在基地封闭管理，坚持近一个月不换岗。党员干部及核心骨干员工坚守在国际航班保障最前线，共计保障250班国际分流航班，约占西安机场保障总量的40%，守住了空中国门。同时，派驻党员骨干执行外站航班任务，成立临时外站联合党支部，下设贵阳、海口临时外站党小组，发挥党小组帮带班组作用，确保外站航班安全平稳运行。

春运圆满收官，夏秋换季在即。在2022年夏秋航季中，长安航空将践行“经营企业一定要对政府有利、对企业有利、对员工有利、对旅客有利”的企业价值观，不断升级优化各项服务举措，为旅客带来更暖心、更安心的出行体验。

文 / 李婧