

312国道咸阳永平段安装“防雾神器”为车辆护航

铜川新区管理所 技术支持道路硬化

近日,西富分公司铜川新区管理所对耀州区石柱镇黄家沟桥下乡村道路硬化工作进行技术支持,加强企地合作,为助力地区产业经济快速发展做出贡献。

11月初,该所巡查人员对桥下空间进行巡查时发现,包茂高速K744处黄家沟桥下石柱镇黄家沟村正在带领村民对通组路的路面进行硬化,排水设施及限高标志没有完善,影响司乘人员的人身财产安全,给高速公路桥下空间治理带来较大困难。据了解,连接耀州区石柱镇和王益区的这条通组路,因村民居住人口少,山地作业困难,经费紧张,缺乏技术支持。

了解此情况后,管理所立即安排技术小组对其施工进行技术指导。先是设置限高架,防止大型车辆压坏道路,减少路面养护费用且能对过往司乘起到警示作用,大大提升通组路安全性,增加使用年限。再增建桥墩防护措施,保证所辖道路桥梁结构受力的安全性,确保车辆行车安全。同时,增设排水沟、警示标志。此外位于辖区黄家沟桥下,雨季桥上的雨水会流经桥下乡村道路,增设排水沟、警示标志能有效减少下游村民生活区的安全隐患。 文 / 辛宇飞

新闻直通车

靖富分公司 开展秋冬季道路安全治理

陕交讯 进入秋冬季后,包茂高速靖富段、陕蒙段运煤车流量加大,路面抛撒物现象增多;沿线居民放牧,行人、牲畜上高速现象频发。榆靖分公司快速反应,开展道路安全专项治理,消除安全隐患。

该分公司加大巡查力度,修复破损隔离栅、刺铁丝等设施,清理路面抛撒物,对于不能现场清理的,设置安全区,告知养护部门及时清理。与辖区交警、路政协作开展宣传教育,告知群众知晓牲畜上高速带来的危害及法律责任,引导群众自觉遵守相关法律法规。加强与沿线乡镇、林业、畜牧等部门的联系,在相关部门的支持下采取签订禁牧承诺书等措施,推动企地共建平安公路。在收费站入口对货车车辆进行常态化检查,对散装货物捆扎不牢、封闭覆盖不严、防护措施不到位的车辆,责令整改。 (宋涛)

商洛公路局正大监理公司 部署冬防安全

陕交讯 近期,商洛市公路局正大监理公司结合企业实际,多措并举部署冬防安全。

该公司召开冬季安全生产专题会议,从重点环节到关键部位,从应急预案到安全教育层层部署,要求做好自检、加强防范,严防各类事故发生。同时,开展“冬季安全送一线”活动;在在建项目中选取具有代表性的桥梁、隧道、高空等典型性重大风险项目,现场进行安全培训。开展专项检查,对脚手架、高支模、深基坑等安全措施实施情况和关键部位进行隐患排查。针对危险性较大的分项工程,编制安全专项方案、冰冻雨雪恶劣天气防范预案,做好应急物资储备,打好冬季安全防范“组合拳”。 (冀博)

故市检测站 组织消防宣传日活动

陕交讯 11月9日,故市超限运输检测站组织以“抓消防安全,保高质量发展”为主题的“119”消防宣传日活动。

该站采取线上线下多渠道宣传的形式,在站区醒目位置悬挂横幅,张贴警示宣传画报,利用LED屏循环播放安全标语,在微信群转发消防安全小常识,营造浓厚的宣传氛围,扩大消防安全知识的知晓率和覆盖面。开展冬季防火、用电安全、疫情防控等安全生产知识培训,观看消防安全警示教育片,用真实的事例提高职工消防安全意识。排查全站范围内的安全隐患,将安全隐患消灭在萌芽状态。组织应急演练及消防演练,进一步提高职工的应急救援技能和应急响应综合素质。 (王向丽 张小芳)



11月8日15时53分,包茂高速靖富段西安方向中马岔隧道K593+800处一辆满载六轴天然气罐车与两轴货车发生追尾事故,占用全部车道,南北主线交通中断,大量车辆滞留隧道内。天然气罐车一旦泄漏,将严重影响人民群众安全及隧道安全。

事故发生后,富县西管理所立即启动突发事件应急处置预案。道路保通组快速与高速交警、路政部门商定远端分流管制方案,设置四处联动联动远端分流交通管制点,K592+100西安方向隧道口处交通管制,引导隧道内车辆通过隧道紧急通道分流到延安方向;K586+400甘泉立交西安方向处分流主线车辆至甘泉西收费站;在马家沟互通立交远端将车辆分流至延西高速。同时,联系甘泉县人民医院、甘泉县消防救援大队抢救伤员;更改情报板,通过隧道广播疏散隧道内司乘人员。雷锋志愿服务队分成两个小组,分别在甘泉西收费站外广场以及主线滞留车辆提供方便面、火腿肠、矿泉水等应急食物,发放方便面16箱、矿泉水10箱、火腿肠1箱,为群众提供最优质的暖心服务。

19时16分,经过3小时23分钟的全力救援,K592+100西安方向解除交通管制,主线通行正常。



一场与时间赛跑的救援

文 / 卢超

洋峪公路段清除道路积雪



截至11月12日8时,累计投入液态融雪剂洒布车2台,液态融雪剂30吨,固态融雪剂3吨,皮卡及工具车共20辆,人工54人次。除雪工作及志愿服务工作目前仍在紧张进行中。 文 / 图 张生凤



11月11日晚,秦岭山区迎来了今冬第一场降雪。210国道秦岭分水岭两边约15公里路段路面积雪厚10至12厘米。11月12日,洋

峪公路段迅速启动防滑保畅应急预案,采取人工、机械相结合的作业方式清除道路积雪。为防止夜间气温降低导致路面结冰,该段还

在阴弯、陡坡、桥面等易结冰路段抛撒融雪剂、防滑料。至12日12时,主车道积雪全部清理完毕。 文 / 图 邹平

优势互补 联防协作

商洛东管理所与高速交警、沿线辖区政府签订联防协作协议

“行人上高速、客车‘甩客’安全隐患很大,村委会力量有限,有时候也无能为力,现在签了《联防协作协议》,大家职责明确,共同监管、共同治理,相信村里的安全形势会越来越好。”签完《商界高速公路商洛东辖区“一路三方”协作联防协议》后,商州区沙河子镇西涧村支部书记张召奇高兴地说道。

为全面提升商界高速公路安全管理水平,充分发挥商界分公司商洛东管理所、商洛市公安局交通警察支队高速公路交警大队商中队及属地人民政府三方职能,11月10日,管理所与商洛东中队、沿线辖区镇政府(村委会)共同签订了《商界高速公路商洛东辖区“一路三方”协作联防协议》。

协议明确了共同保障高速公路安全畅通的职责。各镇政府、村委会负责做好群众安全教育和引导,对“甩客”、行人违法穿越高速公路、恶意破坏防护网等行为进行监管;发现群众破坏防护网及时劝阻并第一时间告知高速公路运营单位。商洛东中队负责对高速公路安全隐患行为进行治理,维护高速公路交通秩序;对高速公路沿线各村镇政府、高速公路运营单位报送的“甩客”或行人违法穿越高速公路的行为采取交规处罚和安全教育。管理所负责做好日常道路安全巡查工作,加强对客运车辆易发生上下乘客的地点和行人易上高速的地点进行定点监控、巡查,发现相关情况,及时反馈交警部门及属地镇

文 / 谢雷

等交通事故。为此,公路局经过两年的多方考察,在该段实施了雨雾天气智能行车安全引导系统试点工程。系统包含气象监测设施、控制主机、智能引导灯、声光信息屏、控制系统平台等智能化设施,能自动监测雨、雪、团雾等突发恶劣天气,智能化控制3套远端式信息屏和沿线布设的122盏频闪引导灯,有待机和自主唤醒两种工作模式。

在天气条件良好,能见度大于500米时,频闪灯呈黄色主动引导,白天保持常亮状态,夜间同步闪烁状态,清晰标识并强化

道路轮廓。在气象监测设施自动监测到雨、雪、团雾等突发恶劣天气或能见度小于500米时,F式和立柱式声光信息屏自动更换实时气象信息和警示信息,利用文字、语音和光频多种组合形式提前警示,重复加强提醒司乘人员“前方团雾、谨慎驾驶”;系统平台根据预先设置的阈值,自动唤醒智能引导灯转换成黄色或者红色并调整频率同步闪烁,增强道路轮廓警示,引导司机谨慎驾驶、安全通过团雾路段。

该系统不仅能在低能见度路段对司乘进行道路行驶引导,增强驾驶信心,还能对

路段交通及气象信息进行采集和数据挖掘,为公路交通部门制定应急方案提供实时数据支撑。9月底投入使用以来,社会反响良好,夜间及雨雾条件下频闪醒目,车辆引导、路面示廓、提前预警等对降低行车事故已经发挥了显著作用。

下一步,该局将按照“区分轻重缓急、分期实施、消除隐患、保障安全”的原则,有序在境内安装安装易发团雾路段智能行车安全引导系统,加快推进普通国省干线公路恶劣天气下公路交通安全工作的项目化、智能化、信息化建设。 (李洁)

靖富分公司连夜奋战 打赢今冬首场除雪保通战

11月11日至12日,陕北地区迎来今年首场大范围雨雪天气,再加上持续低温天气,在一定程度上影响了过往司乘出行安全。靖富分公司以雪为令,闻雪而动,立即启动应急预案,压实除雪责任,一线人员连夜奋战,全力投入除雪防滑保通工作,保障道路畅通和群众安全出行。

未雨绸缪 科学应对

面对迅猛来袭的雨雪天气,分公司立即进入应战状态,以最大程度减少雨雪天气对高速公路通行的影响为目标,牢牢把握住关键时段,第一时间启动除雪保通应急预案。除雪期间所有应对处置工作人员取消周末休息,各级领导靠前指挥,从车辆设备、除雪物资、人员保障等方面做详细分配,所有养护、路产安全、办公室和一线小分队迅速到位,采取化整为零、分片包干的办法,各负其责、各守其职,连夜奋战,确保今年首场除雪保畅工作紧张有序开展。

因地制宜 联勤联动

分公司结合路面实际降雪量、气温持续降低和桥梁背阴路面占比大的实际复杂情况,因地制宜、精准施策,在降雪初期路面温度较高的情况下,在所辖路段由中间向两端适量洒布液态融雪剂,预防路面结冰。坚持以机械为主,人工为辅的除雪方式,优化除雪机械、人员配置组合,合理使用液态融雪剂及环保性融雪剂。随着夜间持续温度降低至零下且降雪量持续增大,在部分桥面和背阴面适当增加液态融雪剂,在出入口、桥梁、易结冰、事故多发路段加大机械设备、人员投入;在爬坡、背阴路面适量抛撒固态融雪剂,做到“边下边清,人休车不休”,有效杜绝结冰现象。

同时,在保障安全的前提下,加强与交警部门联动联动。联合交警部门采用道路巡查车辆低速带车压道行驶的方式,避免因降雪引发车辆管制的风险,减少因分

流导致的通行费流失现象。自除雪保通工作开展以来,分公司管辖路段复杂的乔沟湾管理所未发生一起道路交通事故,也未发生车辆滞留和拥堵性事件,持续保持道路双向畅通。

加强值守 保障畅通

分公司严格落实值班制度,加强人员24小时在岗抽查,要求值班人员保持通讯畅通,信息报送及时准确。密切与气象局、高速交警及兄弟单位联系,积极进行组织协调,随时准备执行除雪任务。监控分中心按照实时路况,利用电子情报板提前发布公路通行信息,提醒广大司乘谨慎驾驶,安全出行。

西安外环分公司组织除雪保通桌面推演

陕交讯 为做到“雪天不封路、雾天少封路”,最大限度地减少冰雪灾害造成的损失,11月10日,西安外环分公司冬季除雪保通应急演练桌面推演活动在高原管理所拉开帷幕。

推演模拟冬季雨雪天气交通事故及拥堵事件,按照突发事件情景导入、模拟事故险情等流程设计,根据事态发展和道路保通应急管理相关规定,包含事故的发生、发展、处置全过程。期间穿插提问环节,随机抽取相关部门回答关于道路保通和应急处置知识。推演涵盖除雪物资储备、冬季除雪保通突击队设置、突发事件的发生与信息报告、应急响应与指挥调度、舆情应对与分析研判、响应终止与善后处理等环节。推演结束后,该分公司还进行了复盘。此次活动进一步检验了各部门应急联动和紧急事件应对能力,达到了预期效果。 (李兴)

绥德管理所部署除雪保通工作

陕交讯 日前,绥定分公司绥德管理所召开除雪保通工作会议,部署相关工作。

该所总结往年除雪保通工作经验,科学调度人员、设备、物资,维护保养各类除雪机械,详细划分除雪段落和除雪机械,清点补充融雪剂、防滑链、雪铲等除雪物资。重点监控大长坡、背阴路、桥梁等路段,检查沿线防滑料、除雪剂等配备。深化“一路三方”联动联动机制,落实“分段包干”责任制,细化作业流程,形成多部门协同作战、衔接紧密的综合保通体系。严格领导带班值守制度,要求值班人员随时关注路面和天气情况,做好情报板发布更新。及时上报突发事件,提高突发事件处置效率,为顺利完成除雪保通任务做好充分准备。 (鲍建明)

凤翔公路段研发防滑料抛洒机

为做好公路融雪保畅工作,凤翔公路段在多年公路除雪保畅经验的基础上,研发了防滑料抛洒机。该抛洒机最大可装载融雪剂2.5吨,抛洒宽度为4-10米可调,每小时可抛洒20-30公里,适用各种路况防滑作业,农用机和载货汽车上均可安装。主要材料均为不锈钢板组件,能降低腐蚀,确保融雪剂在密闭环境中干燥运行。同时,还配有可视系统,整个抛洒作业过程只需一人在驾驶室内用遥控操作。该抛洒机将极大降低职工劳动强度,提高防滑保畅工作效率。 文 / 图 冯宝红

