

西安市交通定制服务 护航高校开学季

文 / 图 杨一帆



金秋九月,秋高气爽,又到一年开学季。为保障西安市高校学子安全便捷返校,西安市交通运输综合执法支队提前谋划、精准施策,系统开展“2025年护航开学季”执法保障行动,56条定制公交线路,上百辆定制客运车辆涵盖长安大学城、白鹿

原大学城等10余所高校,服务返校大学生2600余人次。

精确调研,“一校一策”定制服务。支队主动对接西北工业大学长安校区等距离城区较远的高校,精准掌握高校学生集中返校报到时间、主要抵达交通枢纽、高

峰客流时段。结合近年高校学生开学返校期间交通流量、客流分布及学生出行习惯,按照“一校一策”原则,积极联系市公交集团、西咸公交集团、机场巴士公司、西安唐生旅游客运有限公司等多家资质全、信誉好的运输企业,为长安大学城、白鹿原大学城等区域高校提供高校学生返校客运服务。

“以前到西安犯愁怎么到达学校,现在返校很‘丝滑’,下了客运大巴,就能坐车回学校了。”在西安思源学院读大二的外地学生王同学为返校定制服务点赞。9月1日下午,纺织城客运站外,一辆前往西安思源学院的公交车平稳驶出停车场。作为白鹿原大学城学生返校的重要交通枢纽,支队灞桥大队提前与高校沟通,积极对接市公交集团,开通纺织城客运站至白鹿原大学城的返校专线,深受大学生的欢迎。

支队精准调研需求,创新运输模式,优化服务方式,联系对接了56条定制公交线路,协调调度上百辆定制客运车为返校学生提供安全便捷客运服务,并且引导网约车平台、巡游出租车企业在9月1日左右返校高峰日增加高校区域运力供给调度。

精心服务“细致入微”执法保障。“感谢西安市交通运输综合执法支队主动对接学校,询问学生出行需求,为学生返校

想办法优服务,保障周边客运秩序,让学生们能够按时安全回到校园。”9月1日,西北工业大学长安校区校园办杨处长对支队执法人员说道。结合西北工业大学长安校区交通状况,支队一方面组织市公交集团、西安唐生旅游客运有限公司提供定制服务;另一方面,执法人员分别在校园周边、国际医学中心地铁口等重点区域扎点巡查,严厉打击非法营运行为,主动引导服务学生乘坐正规交通工具,安全返校。

“请司机师傅安全行驶,文明服务。”9月1日上午,在常宁宫地铁口定制客运接驳点,市交通运输综合执法支队整治办执法人员认真登车检查灭火器、安全锤、安全带、逃生装置、急救箱等安全防护设施的配备情况,同时在发车前温馨提示车内学生系好安全带,叮嘱大巴车师傅安全驾驶。在韦曲南地铁站,长安区交通执法大队安排执法人员“钉子岗”,设置交通出行、客运服务引导台,指引新生乘坐规范交通工具安全返校,全力确保辖区内客运市场秩序稳定,学生安全返校。

自8月25日“2025年护航开学季”执法保障活动开展以来,支队坚持“市区联动、部门联合”要求,组织属地交通执法大队等部门出动执法人员200余人次,查扣非法营运车辆4辆,违规网约车6辆,维护了客运市场秩序。

车流「高峰潮」来袭！

——凤凰东收费站破解绿通查验难题

近期,受道路分流影响,商漫分公司凤凰东收费站出口绿色通道迎来车流“井喷”——绿通车数量大幅增加且通行时段高度集中,给车道畅通和查验工作带来较大压力。为高效应对这一情况,收费站迅速行动,通过优化查验流程、强化人员调配、完善安全保障等多重举措,在严格落实绿通政策的同时,全力提升通行效率,交出了“效率+安全”的服务答卷。

流程上做“减法”,让通行“加速”。收费站推出“前端预检+后端复核”的“快查快放”模式:当车辆驶入内广场时,工作人员先对货物进行初步核查,确认符合绿通基本要求的,立即引导车辆快速通过车道,从源头避免查验环节拥堵;待车辆行至外广场后,引导有序停放,并完成绿通货物细致复核与影像资料留存工作。这种“分阶段查验”的方式,既减少了司乘等待时间、缓解车道拥堵,又确保查验工作无遗漏、可追溯,真正实现“政策不松、通行不堵”。

车流“突袭”怎么办?人员调配有妙招。针对高峰时段车流骤增情况,收费站建立“三班备勤、动态补位”机制,将当日早、中、晚三个班次的工作人员全部纳入“应急储备队”。一旦收费广场出现车流积压,备勤人员便第一时间“补位上岗”,充实到交通疏导、绿通查验等关键岗位,确保每个岗位“有人在岗、高效运转”,用人员的“灵活调度”应对车流的“动态变化”。

特殊场景贴心守护。考虑到工作人员在查验运输蜜蜂的绿通车辆时可能面临蜂蛰风险,收费站专门配备了防蚊虫帽。有了这层“安全铠甲”,工作人员能专注快速完成查验;而蜜蜂运输车辆也能“不耽误、快通行”。小小的防护装备,既守住了人员安全,也传递了交通服务温度。

文 / 康飞

周至公路段机械化除草提质效



近期,周至公路段针对辖养公路路基边坡、路中隔离带及警示桩周围杂草丛生的问题,摒弃传统依靠人工手持工具作业方式,在养护

机械上加装避障式绿篱修剪机提升工作效率。该段严格操作流程,合理规划作业路线,避开交通高峰时段,采用“分段作业、实时清理”模

式,及时将修剪后的杂草清运离场,避免二次污染路面,打造了安全、畅通、整洁的通行环境。

文 / 图 穆晓燕

新闻直通车

商洛交通局完成“美丽农村路”建设督导工作

陕交讯 近日,商洛市交通运输局及相关单位对商洛市“美丽农村路”建设情况进行督导推进。

从督导情况看,各县区交通运输局按照“政府主导、多方参与,统筹实施、示范引领,服务导向、因地制宜,创新驱动、融合发展,安全生态、绿色智慧”原则,通过打造景观平台、实施绿化美化、完善安全设施,强化公路服务功能,升级“公路+”等措施,倾心打造“美丽农村路”,引领全市“四好农村路”建设新格局。全市2025年度计划建设15条302.5公里,截至目前,已完成15条271.2公里,完成全年任务的89.7%,部分配套设施还在完善中,预计10月底全面完成任务。(薛敏霞)

咸阳市建立交通运输行业安全监管“土专家库”

陕交讯 近年来,咸阳市交通运输局邀请全市公路运营、道路运输、工程建设、水上交通、城市公共交通等领域的业务负责人、一线安全监管人员106名,成立全市交通运输行业安全监管“土专家库”。

该专家库主要指导行业安全生产检查、发现事故隐患、提出切实可行的整改建议和开展安全生产培训等,弥补了监督检查人员实战经验少、业务不对口、监管能力薄弱等短板,有利于形成企业自查、县市区交叉检查、市级督导检查互补的工作格局,为咸阳市交通运输安全发展夯实基础。(杨宏)

路政八支队助推大件运输管理服务再上新台阶

陕交讯 为进一步优化营商环境,切实维护大件运输企业合法权益,日前,省高速公路路政执法总队第八支队联合陕西交控西略分公司,前往汉中天顺大件运输有限公司开展执法服务大走访活动。

座谈过程中,企业负责人向参会各单位详细介绍近期运输需求,针对超宽车道宽度不足等问题,向西略分公司各收费站提出了车道改造建议。第八支队执法人员耐心听取了企业在运输过程中存在的困难以及相关意见和建议,对大件运输许可现场核查、进站检查等政策变更以来出现的各类问题逐一进行解答,并以近年来大件运输典型违法案例为警示,帮助企业树牢“守法运输”理念。(王伟嵩 张欢)

兴平管理段召开扬尘治理工作观摩会

陕交讯 9月9日,咸阳市公路局兴平管理段在344国道兴平段召开咸阳市国省公路扬尘治理工作现场观摩会。咸阳市交通运输局、咸阳市公路局、兴平市交通运输局及系统内兄弟单位相关负责人参加观摩。

与会人员实地查看了344国道兴平段扬尘治理成果,重点观摩了机械化除尘作业流程。兴平管理段通过“大型清扫机械为主、小型电动清扫机配合、人工辅助”联合作业模式,展示了洒水车、洗扫车、第三代公路护栏智能清洗装置等现代化设备的协同作业效果,有效降低道路扬尘污染,得到参会单位的一致认可。观摩会现场,各单位就扬尘治理的长效机制、技术创新和属地协作展开交流。此次观摩会为咸阳市公路系统扬尘治理工作提供了可复制的实践经验。(任艳妮)

五里牌检测站组织学法用法培训

陕交讯 9月10日,五里牌超限运输检测站组织干部职工开展法律法规专项学习培训活动,为增强干部职工法治意识和提升行业履法守法能力奠定了坚实基础。

该站通过专题解读和案例剖析,重点讲解《反恐怖主义法》中交通运输行业反恐防范的范围及职责,《环境保护法》对交通执法中的环保的事项要求以及《野生动物保护法》中涉及运输环节的监管要点等。要求职工结合312国道省界治超卸货场地理优势,联合公安交警、路政等部门,加强对入省车辆普法宣传和货车查验检测等工作,及时查找风险隐患,持续推动相关法律法规在单位落实见效,为构建平安交通、绿色交通、和谐交通提供坚实法治保障。(陈贵生 郭永红)

乾州收费站筑牢秋季安全生产防线

陕交讯 近期,西长分公司乾州收费站针对秋季风干物燥、多风雨等天气特点,多措并举为全站职工及过往司乘安全保驾护航。

该站通过组织秋季安全生产知识培训,提高安全生产知识水平和应急处置能力;通过每日安全教育和班前安全提醒等举措,促使每位职工都能“懂安全、守安全、保安全”。对职工办公室、宿舍的安全用电进行拉网式排查整治;逐一检查机房配电箱线路及发电机房散热情况,确保设备安全正常运行;重点排查灭火器压力是否正常,数量是否齐全,机电线路是否有裸露和损坏,预防秋季火灾发生。积极备战秋汛,对收费广场边沟、站区排水系统等区域不定期进行检查,清理杂物,对淤堵位置进行疏通,不断完善防汛抢险措施。(张小红)

(上接一版)

(五)地质监控、监测排险的“观察员”。县自然资源部门针对辖区内滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害风险隐患,依托“双控系统”,联合专家和公路等单位,对公路沿线开展拉网式排查,登记造册,确保情况清、底数明、信息准。针对崖、谷、林等区域,使用无人机等进行飞巡排查。对新发现隐患及时研判,短期可治的立即消除,暂不能治的落实监测与防范措施,实现风险可控。对已有隐患持续监控,遇险情及时上报并组织避险。

(六)综合研判、应急联动的“协调员”。县应急管理部门坚持风险共防,针对汛期水位上涨等风险开展综合研判,制定航道限行等预案。注重应急联动,以高速堰口段车辆自燃事件为例,调度消防、交通、卫健等部门赶赴现场,协同高效处置。注重复盘联动,组建联合调查组深入剖析事故原因,堵塞管理漏洞。强化社会协同,同救援队签订协议。计划三年内对220个村(社区)开展系统化救援培训,筑牢基层防灾减灾防线。

(七)路面管控、守护安全的“警卫员”。县公安交警部门加强视频与路面巡逻频次,全面掌握恶劣天气下实时路况。及时调整现场勤务,灵活采取限速、控距、绕行、间断放行或临时封闭等管控措施,在积水、塌方、泥石流等高危路段前端设置管制点,引导车辆避险。通过可变情报板、公众平台等渠道实时发布路况与管制信息,织密立体化公路防护网。

(八)严密高效、协作响应的“管理員”。县交通运输部门将全县3087公里高速、国省干道及农村公路全面纳入“网格化”管理,农村公路划分为11个片区实行专人巡查,动态监测98座涉河桥梁和47处隐患点。通过联合巡查向县政府上报隐患6起。加强部门协作,实现信息互通与责任共担,依托微信工作群和视频调度系统,实时跟踪天气与路况,保障指令快速传达和汛期应急响应高效有序。

(九)网格包保、应急排险的“勤务員”。县公路养护部门将119公里管养路段划分为24个网格,实行领导、部门和道工分级包保。联合沿线村民设立“公路前哨”风险监测点,形成“专业+群众”立体防控机制。针对涉河桥下群众聚集等隐患,主动向镇办及交警部门发出风险提示函7份。增设高清视频监控,实现智能感知预警。与3家企业签订协议,建立“平急结合”抢险队伍调用机制,确保队伍、物资和处置及时到位。

四、实践之启示:从满足汛期安全紧迫需要到转换治理经验的思想蝶变

(一)坚持“两个至上”是核心理念。西乡深入践行“人民至上、生命至上”理念,牢固树立极限思维、底线思维,有效保障人民群众生命财产安全的直接利益,切实维护政府公信力和社会和谐稳定。

(二)坚持“主动担当”是作风体现。西乡围绕“干部作风能力提升年”活动,以广大党员干部扎实高效的为民精神、担当精神、奉献精神、服务精

神、协同精神,擎旗奋战在汛期公路安全防护一线。

(三)坚持“协同共治”是根本保障。西乡打破部门壁垒,通过机制化联动、资源整合与责任共担,形成“一路多方”风险联防、责任共管、资源协同一体的治理格局,实现从“单打独斗”到“合成作战”的转变。

(四)坚持“数据共享”是关键支撑。西乡积极破除“信息孤岛”,构建高效信息流程,实现跨部门数据互联、风险研判、指令速达,以信息一体化共享,赋能指挥调度精准化和响应处置敏捷化。

(五)坚持“闭环管控”是主要策略。西乡坚持预防与应急并重、专业与社会力量协同,通过风险早发现、预案早演练、险情快处置,构建“排查—预警—响应—处置—复盘”全链条闭环,全面提升公路防汛抗灾韧性。

五、未来之路径:“合、破、联”三维发力构建长效常态化的治理体系

(一)聚焦“合”字,攥指成拳、合舟共济。一是强化责任共同意识。公路交通、公安交管、自然资源、应急管理、气象、沿线地方政府都是防护的关键环节。树立“一路多方、问题共管”理念,凝聚公路汛期安全保畅合力。二是建立高效协同机制。组建由政府主导、多部门协同的汛期公路安全联合指挥部,明确职责边界,完善会商研判、应急联动机制,实现指令畅达、响应迅速。三是整合资源统一调度。推动监测设备、应急物