破山路之困 兴富民之业

—— 东沟村的蝶变之路

文 / 王勰 张宇

秦岭南麓的东沟村,曾困于“路窄弯急、晴通雨阻”的崎岖山路及由此导致的产业单薄、发展滞后困境,乡亲们的致富梦被层层山峦阻隔,满是遥不可及的怅惘。自2021年安康市交通运输局定点帮扶的号角吹响以来,一根振兴“接力棒”在三任驻村干部手中接续传递。一群交通人怀揣赤诚、扎根深山,以路为桥打通发展脉络,以心换心倾听群众心声,用脚步丈量民情,用实干破解难题。如今的东沟村早已褪去旧貌、焕发新生,山间的每一条通途、田间的每一片作物、乡亲们脸上的每一抹笑容,都镌刻着看得见、摸得着的温暖变迁。

初到东沟村,最让人揪心的便是那一条条藏在秦岭褶皱里的崎岖山路。“路窄弯急、晴通雨阻”是常态,陡峭的坡道、泥泞的路面,让山里的食用菌、中药材等产品“养在深闺人未识”,运出山要绕远路、冒风险;而乡亲们急需的生活用品、农资农具,也得费九牛二虎之力才能运进来,交通不便如同一道沉重的“枷锁”,锁住了村子发展脚步。交通局领导深知“要想富,先修路”的硬道理,果断将修路架桥作为帮扶破局的关键抓手。2023年1700万元项目资金精准注入,东瓦路改建工程全速推进,平坦宽阔的柏油路取代了昔日的泥泞小道,彻底打通了东沟村乃至整个龙王镇农产品外销的“最后一公里”,让山里的“宝贝”能顺畅运往市场;3座崭新的便民桥横跨溪流、1座老桥加固焕新,51处会车点巧妙解决错车难题,龙王镇桥头至东沟村委会的主干道也完成提质升级,近2000名沿线群众终于告别了“晴天一身土、雨天一身泥”的出行困境。

东沟村党支部书记储远峰介绍道:“如今再看东沟村,一条条平整的水泥路蜿蜒穿梭在山间林下,像纽带般串联起家家户户、田间地头。这路,不仅解决了乡亲们的出行难题,更铺就了产业发展的快车道,承载着村民们对美好生活的向往,成为名副其实的希望路、致富路。”

道路通,则产业兴;产业兴,则百姓富。驻村工作队深知要让乡亲们的日子真正越过越红火,必须立足东沟村的山林资源禀赋,走出一条特色鲜明、可持续发展的产业致富路。在工作队积极牵线搭桥与悉心引领下,东沟村的特色种植产业多点开花、规模渐成:600余亩鲜食玉米绿意盎然,1000余亩药用牡丹竞相绽放,17万袋袋料食用菌长势旺盛,500余亩天麻、猪苓、白芨等中药材扎根沃土。这片曾经沉寂的山林,如今变成了“聚宝盆”,直接带动100余户农户户均增收2000元以上,让乡亲们的增收路越走越宽。

为破解产业结构单一、增收后劲不足的难题,工作队主动“寻医问药”,专程邀请农业专家进村“把脉问诊”,精准对接市场需求,成功引进羊肚菌试点种植。这株田间地头的“新宝贝”,不仅填补了村域特色产业的空白,更拓宽了增收渠道,为产业发展注入了新活力。曾经守着绿水青山却苦于无门路的村民,如今靠着多元化的特色种植,腰包渐渐鼓了起来,生活越来越有奔头。每当谈及收成和收入,乡亲们脸上总会洋溢起藏不住的灿烂笑容,那笑容里满是对美好生活的憧憬,更藏着对驻村工作队的由衷感激。

乡村振兴,既要富口袋,更要强根基、聚人心。工作队深知,党组织是乡村发展的“压仓石”,唯有建强支部、凝聚合力,才能为振兴之路筑牢组织根基。针对过去村党组织力量薄弱的问题,工作队以提升组织力为核心,全力协助村党支部规范“三会一课”、主题党日等组织生活,让党内政治生活严起来、实起来;面对流动党员管理难题,创新搭建党员微信群,定期推送学习资料、通报村内大事小情,让在外党员“离村不离党、流动不流失”,始终紧跟组织步伐。一系列务实举措,让村党支部的凝聚力、战斗力显著增强,真正成为带领群众攻坚克难、共谋发展的“主心骨”与“领头雁”。

“脚下沾有多少泥土,心中就沉淀多少真情。”驻村队员始终带着温度扎根基层、带着诚意服务群众,田间地头有他们俯身察农情的身影,农家院落有他们促膝拉家常的笑语。他们与乡亲们围坐一堂,听诉求、话发展,把就医就学的牵挂、住房饮水的难题、产业增收的期盼,一一记在驻村日志里,落在务实行动中。无论是邻里间的琐事摩擦,还是林地权属的复杂争议,工作队与村“两委”成员总会第一时间主动介入,秉持“以法为据、以理服人、以情感人”原则,耐心疏导、悉心调解,用真心化解隔阂,用公道平息矛盾,努力将各类纠纷化解在萌芽状态、解决在村组内部。同时,通过积极开发公益性岗位,让村民实现“家门口就业”,既鼓起了钱袋子,更激发了大家参与乡村建设的主人翁意识,形成了“人人关心发展、人人参与振兴”的生动局面。

一任接着一任干,一棒接着一棒传。安康市交通运输局始终以“功成不必在我,功成必定有我”的担当,努力把交通行业的资源优势、技术优势,实实在在转化为乡村振兴的发展实效。在秦岭深处的这片热土上,温暖的变迁从未停歇,一幅产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的乡村振兴壮美画卷,正在一代又一代交通人的守护与耕耘中,缓缓铺陈、愈发光彩。

信用好 抽查少

乾州收费站绿通政策宣讲会开到了司乘心坎上

12月5日8时,西长分公司乾州收费站广场气温依然很低,但不同于往常车辆疾驰而过的喧嚣,这里传来的是热烈的讨论声和答有所应的专业解读声。原来,一场以“信用畅行,绿通有礼”为主题的鲜活农产品运输“绿色通道”抽免检政策现场宣讲会,正以最接地气的方式展开。

“师傅,早啊!先喝口水,咱们慢慢聊。”在入口服务台前,收费员张哲一边笑着为前来咨询的货车司机王师傅的保温杯添满热水,一边将绿通抽免检宣传彩页递到了王师傅手中。

“同志,我总听你们提‘绿通抽免检’,到底啥是‘免检’?难不成以后拉绿通都不查了?”常年跨省跑水果运输线的王师傅嗓门洪亮,抛出了绿通运输师傅最关心的问题。

“您还真问到了点子上啦!”张哲拿起一张彩色宣传折页,指着上面的流程图说:“‘免检’不是‘不检’,而是对信用好的车辆,系统会随机抽取一定比例给予当次免予查验的优惠。就像咱们日常的‘信用分’,信用积分高了,被抽中‘免检’的机会就大大增加。一旦抽中,您就可以从专用通道快速通行,大大节省运输时间!”

“这个好!时间就是咱们的运费啊!”旁边一位年轻司机小刘插话道,“那这信用分咋挣咋扣,有啥讲究不?”“来,小刘师傅,您看这里。”站在一旁的收费班长相震接过话头,他点开手机上的模拟程序,举给大家看:“规范装货、准确预约、配合检查,一次良好的记录就能积累信用。反过来,如果货物混装、不符,或者不配合检查,信用分就会受影响。目的就是让守规矩、讲信用的师傅们享受到更多便利。”

为了让讲解更直观,相震还以车道现场真实绿通车辆为例子,向司机师傅们进行现场讲解:“比如咱们这辆蔬菜运输车,装载容积达到80%以上,不超载,新鲜,不与规定外的物品混装,这就是标准的合格绿通。”相震一边比划一边说,“但如果下面藏着半车百货,那可就不仅享受不到政策优惠,还会影响信用了。”

“这下明白了,就是鼓励咱规规矩矩运货嘛!”王师傅笑着点头,“以前就怕查验耽误工夫,尤其是天热的时候,货等不起。要是信用好能常抽中免检,那可真是帮大忙了!”现场气氛愈发活跃。司机师傅们就预约流程、货物品种目录细节、积分查询方式等接连提问,相震和同事们一一耐心解答,手把手教几位师傅在手机上关注公众号、查询信用指引。

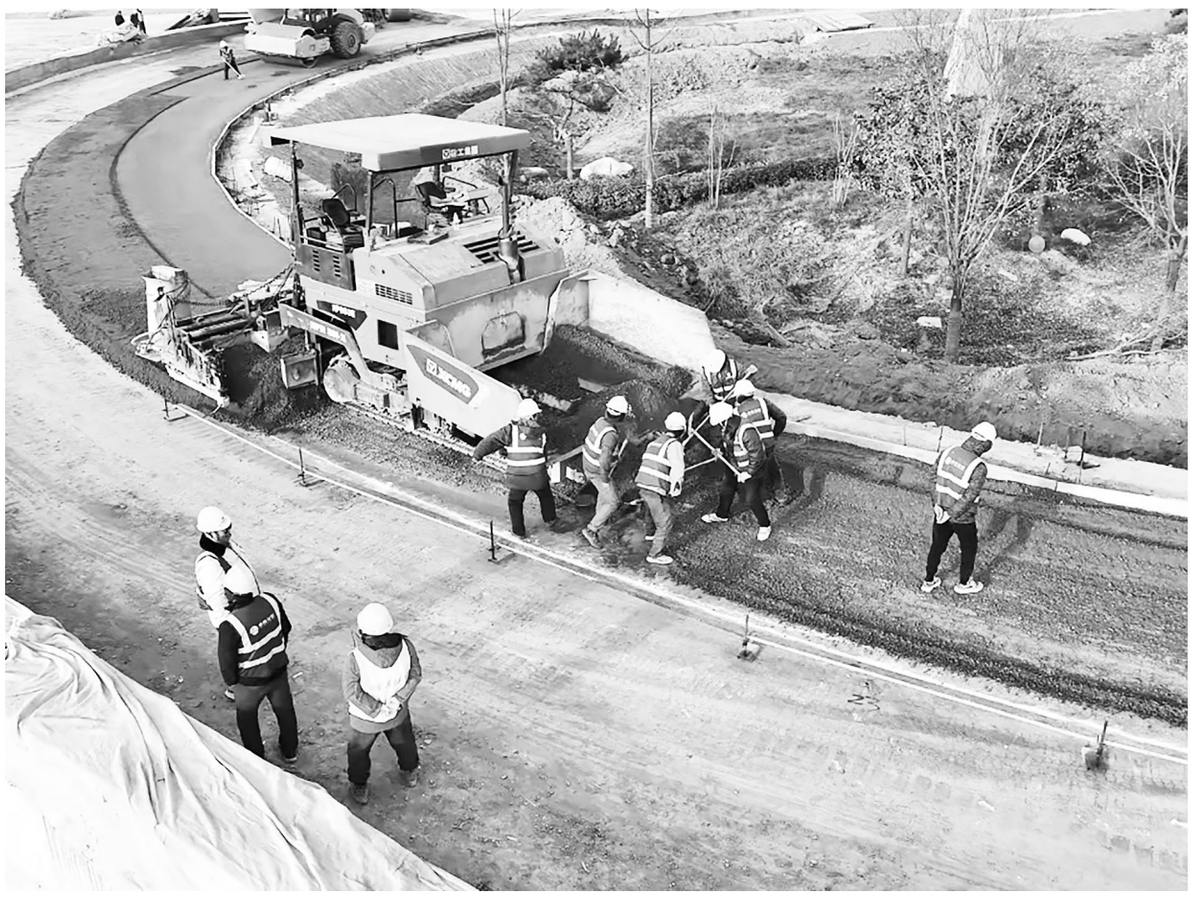
“没想到在收费站还能上这么实在的‘一课’!”一位姓李的货主司机仔细把宣传册收好,“以前都是听个一知半解,今天这么当面一讲,清清楚楚。我回去得跟车队里的人都说说,让大家一起把信用分攒起来!”阳光渐强,宣讲不断。不少司机离开前,特意摇下车窗对工作人员挥手致谢。王师傅发动货车,笑着喊道:“信用好,抽查少!这话我记住啦,下回再见!”

此次零距离、面对面的宣讲,收费站工作人员用最通俗的语言化解了政策“最后一公里”的困惑,而“诚信运输、高效通行”的理念,已随着滚滚车流,播撒在更多司乘人员的心间。今后,乾州收费站将持续创新宣传方式,让国家惠民政策更有温度地走进千万货运司机心里。

文 / 张小红

一线传真

麟绛高速扶风南互通式立交工程主体结构完工



12月5日,据S25麟绛高速扶风南互通式立交工程项目部消息,该工程已进入最后冲刺阶段。目前,该工程路基、桥梁等主体结构已全部完工,路面沥青铺设完成近七成,绿化、交安设施及房建等配套工程正同步加速推进,计划年底完工。

文 / 图 宋妮娜

风雪压境!

“三个到位”托稳冬季道路保通盘

近日,陕西省气象局多次发布寒潮降温提示,新一轮降雪天气正在逼近。对地形复杂、路网纵横的陕西而言,雨雪冰冻天气是对交通运输系统应急保通能力的一次“大考”。如何在恶劣天气面前守住安全底线、跑出保通“加速度”,考验着准备是否充分、措施是否精准、责任是否压实。连日来,陕西省交通运输系统各单位紧紧聚焦“预案完善、物资储备、人员备战”三大环节,多措并举、未“雪”绸缪,筑牢冬季道路安全防线。

预案完善到位,是应对极端天气的“智囊袋”。恶劣天气之下,道路交通安全形势瞬息万变,靠临时应对和经验判断远远不够,必须坚持预案先行、方案先定。围绕本轮寒潮降雪,交通运输、气象、公安交警、应急管理等部门加强联合研判,完善高速公路分级响应机制和分路段管控预案,对桥梁、隧道、长下坡、团雾多发等重点路段,细化“什么时候巡”“怎样分流绕行”“如何快速破冰除雪”等措施,把可能遇到的情况尽量想在前、算在前。同时,充分运用智慧交通平台,强化路网运行、路面气象和视频监测,提高对拥堵节点、风险路段的预测预警能力,使应急处置从“见势而动”向“趋利避害、提前布控”转变,让预案真正成为“用得上、行得通”的实战方案。

物资储备到位,是守护安全的“硬底盘”。再好的预案,也要靠充足的物资支撑才能落地见效。打好冬季保通硬仗,物资保障是最基础的一环。除雪融冰机械设备能不能“一启即用”,融雪剂、工业盐、防滑料是否摆在了该摆的位置,应急照明、警示标志、应急油料和救援车辆是否备齐,直接关系到一线处置效率和道路恢复速度。当前,各高速公路运营单位和公路养护部门在预案框架下,立足“宁可备而不用、不可用而不备”原则,细化物资储备清单,分路段、分区域、分类型建账管理,做到数量清楚、位置明确、调得出来、用得上。只有把“家底”提前摸清、把“仓库”提前充实,才能在雨雪冰冻来临时按图索骥、定点投放,在关键路段、关键时段抢得先机、赢得主动。

人员备战到位,是冲锋一线的“主心骨”。预案再周密、物资再充足,最终还要靠人去执行、靠队伍去冲锋。当前,全省交通运输系统各单位普遍提前进入“战备状态”,应急保通队伍24小时待命,值班值守力量加密上岗,做到“路在哪儿、人就在哪儿”。一线养护人员熟悉重点路段、掌握作业流程,救援队伍强化专业培训和应急演练,确保在降雪初期就能快速出动、科学作业,既出得去,又上得了、干得好。同时,加强与交警、路政、施救企业协同联动,实现事故快处、故障快移、隐患快消,把小问题消灭在萌芽状态。

从更长远视角看,此次应对新一轮寒潮降雪,不仅是一项阶段性任务,更是对陕西交通运输系统治理体系和治理能力现代化水平的一次全面检验。预案体系是否动态完善,物资储备是否规范科学,人员队伍是否专业稳定,信息化、智能化手段是否充分运用,这些都关系到未来应对极端天气、突发事件的能力。把这一次风雪当作一次压力测试、一次实战演练,在总结中完善机制、在实践中提升本领,陕西交通运输系统保通保畅工作才能越做越扎实、越做越从容,才能让三秦百姓在风雪中走得安心、行得踏实。

文 / 刘袁抒

评论

新闻直通车

汉宁分公司抓实雨雪天气公路保通工作

陕交讯 为做好冬季公路低温雨雪冰冻天气防范应对工作,日前,汉宁分公司结合川陕交界山区公路特点,提前部署、精准施策,全力保障道路安全畅通。

该分公司成立冬季保障工作小组,建立分片包保机制,将任务细化到路段、班组及个人,并修订完善应急预案,确保全员熟练掌握处置流程。针对山区易积雪结冰路段,组织技术骨干开展拉网式排查,通过“技巡+人巡”相结合方式建立重点路段风险清单,实现风险精准管控。全面核查应急物资储备,累计预置融雪剂160余吨、防滑料50立方米,并对除雪车、撒布车等设备进行检修调试,确保随时可用。严格执行24小时轮班值守,落实“雪前预警、雪中作战、雪后清零”工作机制,持续强化应急响应能力,全力守护冬季公路通行安全。 (王子僮)

宜富分公司推动路产管理提质增效

陕交讯 今年以来,宜富分公司在路产管理工作中通过“找短板、固底板、扬长板、紧桶箍”四维发力,构建“全链条标准化、全员专业化、全域协同化”的工作机制。

该分公司对各路养中心近半年的巡查记录、案卷卷宗及施工现场安全检查情况进行交叉比对。结合实际问题开展讨论反思,精准查找工作短板。优化路产案件查处证据收集、巡查日志标准化填写、施工安全监督等工作流程,推动全路段基础业务流程“一把尺”衡量、“一条线”落实。挖掘工作中的“长板”优势,搭建经验共享平台,推动“单点突破”向“整体提升”延伸,让“长板”更长、优势更优。通过“模拟应急处置”“配合巡查演练”等互动环节,模拟跨管辖路段协同处理“涉路施工突发事件”“复杂路产案件”等场景,提升各路养中心信息共享、职责衔接、资源调配等方面的协作能力。 (田冬冬)

略阳公路段打好道路养护“组合拳”

陕交讯 入冬以来,略阳公路段立足冬季道路养护特点,提前统筹规划,聚焦隐患排查、通行提质、工程修复三大关键环节,打出一套冬季养护“组合拳”。

该段第一时间成立冬季养护领导小组,结合路段实际制定《冬季防滑保畅应急预案》,以略康、勉略片区为重点,构建全线安全责任体系,将工作任务精准压实到13个管护责任点位和5个责任区的21个管控点。严格对标汉中市大气污染防治要求,多措并举优化道路保洁工作,调集12台班清洗、洒水车辆,开展动态循环作业,累计清扫道路面积5万平方米。严格落实“三重一大”决策制度,加快推进345国道K2110+210、K2123+800—850及K2136+800—879共3处水毁修复工程,目前已投入工程人员30人次、机械10台次,工程整体进度稳步推进至30%。 (张娟娟)

吕村收费站“绿通”政策宣讲入人心

陕交讯 为提升鲜活农产品运输车辆通行效率,推动惠民政策精准落地,近期,咸铜分公司吕村收费站组织开展“绿色通道”政策宣传活动。

该收费站工作人员在收费现场设立宣传点,向司乘发放《鲜活农产品运输“绿色通道”预约抽免检政策一问一答》《绿色通道预约通行操作指南》等资料,系统讲解绿通产品目录范围、装载要求、混合运输规定、预约通行流程等内容,并就司机提出的疑问进行现场解答,增进司乘人员对“绿色通道”政策的理解与配合。下一步,该收费站将继续做好“绿色通道”政策宣传与服务保障,坚持规范查验与高效服务并重,确保国家惠农政策精准落地,持续提升鲜活农产品运输通行体验,全力打造更优质、更快捷、更畅通的收费通行环境。 (张莉 田伟华)

彬州管理段开展冬季安全专项检查

近日,彬州管理段开展以“查隐患、强技能”为主题的冬季安全专项检查暨安全用车培训活动,重点查看各类养护机械的运行状态、维修记录及安全设施配备情况,逐项排查潜在风险点,确保各类机械设备处于满油满电状态,为冬季除雪保通提供坚实保障。

文 / 图 杨丽萍 赵彦荣 王婷