

强化培训提能力 精准施策追逃费

——礼泉收费站打击假冒绿通逃费行动小记

文 / 张小红 边涛

3月以来,西长分公司礼泉收费站以春训为契机,开展堵漏打逃业务技能培训,提升员工打逃能力,增强偷逃漏费整治工作力度。截至3月底,累计查获假冒绿通逃费车辆近10车次,追缴通行费万余元,有效打击了假冒绿通逃费行为。

驾驶员软磨硬泡没作用 收费员精细查验遭调侃

猕猴桃混装大量人参果,收费人员要多点查验,却遭遇多番软磨硬泡拒不配合。3月6日,收费站成功查获一辆混装逃费假冒绿通车辆,追缴通行费918元。

当日18时左右,一辆闽A牌照的三轴集装箱货车驶入出口7道,收费员刷卡后显示入口为甘肃兰州东,应缴费918元。司机表示拉运的是猕猴桃,要求免费放行。

当工作人员要求多点查验货物时,司机以各种理由阻止,暗示工作人员“爬上去随便看看就行了,何必这么认真”,并悄悄从身上掏出两百元钱想“通融”一下,被工作人员及时制止。结合司机的行为,工作人员确定该车有逃费嫌疑,告知司机多点查验是绿通放行的基本政策,必须严格执行。此时司机又东拉西扯要起无赖,一会儿说自己就是出去加个油,一会儿又表示自己不下高速要在内广场掉头继续上

高速。在得到工作人员否定的回答后,司机气愤地喊道:“卸吧卸吧,没见过你们这么多事儿的收费员。”

经过仔细查验,工作人员发现在几层猕猴桃后面有大量混装的人参果。在事实面前,司机不再狡辩,无奈承认了自己企图偷逃过路费的行为,并足额补缴了918元通行费。临走时说道:“真没见过你这样认真负责的收费员,我今天算是领教了。”

明装香梨暗藏牛奶欲盖弥彰 收费员火眼金睛识破

“班长快看,外面两层果品,后面全部都是盒装牛奶。”3月10日,礼泉站外勤人员面对“意料之中”的结果,立即向班长汇报。

3月10日12时,一辆车号为新B的六轴集装箱货车从礼泉站出口下站,电脑显示入口站为新疆米东北主线站,应缴费额6325元。司机自称拉运香梨,要求减免通行费,当收费员要求多点查验时,司机以集装箱货物不便挪动为由,告知收费人员只能检查车辆尾部。为打乱查验流程,司机不断催促收费人员尽快完成查验,以免延误了交货时间。班长看到司机慌乱的神情,更加坚定了查验的决心。果然,卸除外面三层箱装香梨后,收费人员发现了

后面堆积如山的盒装牛奶。“自作聪明”企图蒙混过关,谁知精心伪装仍被查获,收费人员在按照规定对司机进行批评教育后,要求其补缴了全额通行费。

绿通物品不够玉米凑数 收费员抽丝剥茧终露馅

少量黄瓜混装大量玉米糝,精心伪装依然难逃收费人员抽丝剥茧的查验,最终还是漏了馅儿。3月12日5时,一辆车号为苏C的二型厢式货车驶入收费站出口7道,该车入口站为甘肃黄羊收费站,车辆称重11.8吨,费额521元。司机很配合地打开后门让收费人员查验,一件件装满黄瓜的纸箱整齐地码在一起,似乎毫无破绽,但是经验丰富的收费班长还是不放任何一种逃费的可能,他搬来梯子便开始进行卸货查验。在卸掉十几箱黄瓜后,发现在箱子后方有一些袋装物,中间还放置了隔板。司机一边表示这是为了保护黄瓜免受碰撞影响变质,一边催促着让收费人员快点查验。看到司机躲闪的眼神,收费班长立刻表示要继续卸货,对后面的物品进行多点查验。经过查验,隐藏在后面的半车袋装玉米糝便露出了真面目。经收费人员核算,该车混装非绿通货物超过整车容积的50%以上,完全不符合绿通减免范围。

随后,收费人员现场为司机讲解了绿通政策,并让司机查看了手机端绿通免费目录。面对收费人员有理有据的说明,司机无奈承认了自己的逃费行为,并主动补缴了521元通行费。

把纸箱当芒果偷耍心机 收费站严查补费没商量

3月25日凌晨5时,一辆陕J牌照的四轴货车驶入出口车道,刷卡后显示交费金额1977元,司机称货物为芒果,要求免费。由于免费金额较大,外勤及时联系值班站长前来车道参与验货。在查验过程中,司机称为为了保护装载的水果,车辆在装车的时候已经用篷布将四周包裹严实,无法打开,只能从后门查验。当班外勤随即搬来梯子上车查验,发现外面几层确实是芒果,但芒果箱子后面另有玄机。因为天还未亮,视线不好,收费人员借着手电筒的光,透过果箱之间的空隙,发现了隐藏在芒果箱子后面堆积如山的纸箱。

面对收费人员的质疑,司机表示一定是工作人员看错了,随即要打电话和老板沟通一下,声称自己只是个司机,装货的是老板,自己什么也不知道。只是面对既成事实,再多的借口也无济于事,司机最终也只能无奈补费。

新闻直通车

铜川公路局召开公路工作会

本报讯 4月8日,铜川市公路局召开2022年公路工作会,总结去年干线公路工作取得的经验成就,安排今年重点工作。

会议传达了省市交通运输工作、省公路工作、省公路养护管理工作会议会议精神。会议提出,要聚焦铜川高质量转型发展重点,把握形势要求,明确工作思路,精准施策发力;统一思想,坚持稳中求进工作总基调,以“打造智慧交通、建设美丽公路、提升服务品质”为主线,全面提升养护管理水平、路况水平和服务水平,构建畅通、安全、舒心、智慧、绿色的通行环境,奋力谱写铜川公路事业发展的新篇章。(苏鹏 田静)

黄龙公路段举行安全生产会

本报讯 近日,黄龙公路管理段组织职工举行2022年公路安全生产会议。

会上,生产养护部门对全段承包路段划分和养护考核管理办法进行学习讨论;路产保护、机械物资、安全相关部门分别就对应业务进行部署。同时,邀请黄龙县交警大队宣传科警官现场宣讲安全行车知识,讲解道路行车、规避行人车辆、会车转弯、夜间灯光使用等日常驾驶常识以及新的计分扣分标准。播放道路安全事故视频资料,帮助员工提高安全意识。此次会议为今后的养护管理、安全生产工作奠定了基础,起到了良好的指导作用。(郝志龙 王杰)

南郑公路段组织特种机械操作培训

本报讯 日前,为提升应急抢险能力和综合服务水平,南郑公路管理段组织青年职工进行特种机械操作技能培训。

为解决特种机械操作人员梯队建设不足、操作技术不娴熟等短板问题,该段将特种机械操作人员的培养和储备纳入重要议事日程,制定科学详细的培训计划,挤出专项资金,采取请进来、送出去等多种形式,组织员工进行特种设备培训。结业后办理操作证,严格落实特种机械驾驶人员持证上岗制度,提高安全生产风险管理水平,为应急抢险工作的高质量开展提供保障。(颜兵)

高陵公路段做好消防安全工作

本报讯 为做好消防安全工作,4月2日,高陵公路管理段开展“珍惜生命,远离火灾”的消防安全知识讲座。

该讲座通过火灾事故图片及案例,介绍火灾的原因及严重危害,详细讲解火灾后自救、自救及逃生技能。讲解安全锤、灭火器、灭火毯等消防器具的使用方法,鼓励职工向家人进行安全常识和消防知识的普及,做到人人讲安全,安全为人人。通过培训,职工深刻认识到消防安全知识的重要性,掌握了基本消防知识和技能,提高了防火自救能力。(高梅)

韩城管理所改造绿通查验云梯

本报讯 近期,西禹分公司韩城管理所对收费站绿通查验云梯进行改造,提升查验效率。

此次云梯改造,采取钢梁式焊接,去除原有纯钢板式造型,减轻了自重,便于人工移动。在云梯顶部安装防护栏,在护栏、扶梯、扶手等部位张贴反光标志,增强了夜间安全警示作用,提高了人员检测时的安全性。增加检测平台面积,能同时容纳多人查验并进行拍照、录像等操作。改造后的云梯离地3米,检验平台宽1米,步行梯宽约91厘米,坡度为45度,扶手高约63厘米,底部设有4个滑轮,可人工推动调整位置,为更好地打击假冒绿通车辆提供了有力保障。(任超 朱小龙)

富县管理所探索堵漏新思路

本报讯 近日,西延分公司富县管理所探索新思路,精准施策,有效打击偷逃漏通行费行为。

该所每日通过高速公路综合查询系统,对前一天车辆进行图片稽查,重点查看二型客车与ETC通过一型客货车,对车长疑似超过6米二型客车,及时与公安部门联动,获取车辆外廓尺度,核定载客、机动车所有人及联系电话等信息,查处“大车小标”车辆。根据门架数据和综合查询系统数据,对存在超长时或者短时的车辆,利用部级稽核平台再次核查通行门架信息,查获“J/U”型车辆。根据高速公路综合查询系统,查询两收费站之间时长但金额小,或者“0元”费用的车辆,查获“J/U”型车辆。汇总门架车辆通行数据,对计费请求返回失败使用兜底原则计费、CPC卡内计费金额异常等特情车,开展专项稽核。在确定某辆车为逃费车后,在公安网信息查询相关公司链接车辆,获取同类型逃费车辆。(李海洋)

整治路容路貌

优化通行环境

略阳公路段

本报讯 连日来,略阳公路管理段有序开展苗木补植工作,为345国道再添新绿。

该段提前摸底,因地制宜制定科学可行的绿化补植计划,了解补植树种、规格等情况。在公路沿线栽植苗木3000余株,在实现全面覆绿的同时,改变绿植种类单一、色彩不足的问题。在填补栽种后,根据不同苗木的耐旱情况,出动公路洒水车,采取细水漫灌的方式,安排专人每日浇灌。同时,及时清除枯枝残叶,做好修剪和补栽工作,打造“乔灌结合、花草搭配、四季常青、三季有花”的美丽旅游干线新格局。(丁娜)

华阴公路段

本报讯 近日,华阴公路管理段利用春季好天气,积极做好苗木移栽、管护等工作。

该段组织养护一线人员对道路两侧枝条杂乱的植株进行修剪,在绿化空缺的路段进行移植补栽。技术人员严格按照技术标准和施工要求,选用枝叶茂盛、根系发达的苗木。栽植前使用生根粉和多菌灵浸泡苗木,栽植后及时浇水、覆土,确保成活率。此次的栽植,不仅能提高绿化水平,还可稳定高边坡,避免汛期水毁塌方。(张辉 吴花蕊)

杨凌管理所

本报讯 近期,西宝分公司杨凌管理所组织人员对辖区高速公路上张贴、喷涂的小广告进行集中清理。

路产保护人员对小广告进行摸牌登记,通过送法“上门”和电话联系等方式,对商贩进行批评教育和相关法律法规的宣传,减少张贴小广告行为的发生。同时,利用喷壶、小铲和自喷漆等工具,将小广告彻底清理,提升路容路貌,为司乘营造一个个绿、美、安的行车环境。(穆光华)

镇巴公路段

近日,镇巴公路管理段在巡查时发现,部分行道树受病虫害侵害,已从内部枯死,如遇大风、降雨天气随时可能折断,严重威胁附近居民和过往司乘安全。为消除隐患,该段在获得采伐许可后,立即安排专业队伍,集中砍伐71棵枯死行道树,并对16处影响行车视线的行道树枝进行修剪,保障了人民群众的出行安全。文/图 魏涛 李成才

合阳公路段处置路面病害



为确保车辆通行安全,近日,合阳公路管理段对辖区沉陷路面进行现场勘查,分析原因,按照《路基路面施工技术规范》要求集中整治,严把工程质量关,营造“畅、安、舒、美”的道路通行环境。文/图 党洪峰

临潼管理所:

全力守护西安东大门

4月7日,西渭分公司临潼管理所接到临潼区疫情防控指挥部有关核酸检测阳性人员通行临潼收费站的来函后,快速反应、妥善应对,全力配合属地政府严把关口,阻断疫情传播外溢,尽显为民服务本色。

从从严从紧从快落实疫情防控措施。管理所第一时间召开专题会议,成立应对疫情工作领导小组,就站区封控、核酸检测、物资保障、人员稳定等事项作具体安排。同时,与属地交警和防疫部门进行沟通协调,做到人员到位、物资到位、防疫到位。

发布管制信息,保障站区秩序。管理所按照防疫部门要求,联动分公司中心监控室、辖区交警及高德地图,通过沿线情报板、导航软件发布相关疫情防控信息。同时,在灞桥、豁口等相邻收费站对司乘做好提示。安全路产股巡查人员通过实时监控查看所辖路段通行情况,全力保障西临高速安全畅通。

多方沟通协调,克服各种困难。为落实解封具体要求,管理所对临潼、新丰收费站在岗工作人员

及其他收费站前来支援人员进行重新编班、排班,最大程度保障员工休息、换岗,由四班两运转临时改为三班两运转模式。通过对讲机与票证员无接触完成交款工作,确保收费业务工作开展顺利。

防疫有温情,将关爱职工落到实处。管理所第一时间采购防护服、医用口罩、护目镜、防护手套以及75%酒精,每日按需派发给各班组,并根据疫情不断补充。临时改

造多功能厅,作为当班人员休息室。在菜品的原料选择、营养搭配、食品卫生,到保温配送等方面做到环环相扣,及时为一线工作人员提供卫生可口的营养餐。

目前,管理所所辖路段安全畅通,员工队伍和谐稳定,在岗人员核酸检测结果均为阴性。管理所将以国企担当守好西安东大门入口关,坚决筑牢疫情防控“交控防线”。

文/图 韩洁钰

