

# 最爱三角梅



十多年前去海南旅行，惊艳于那遍布海岛以三片叶子为花瓣，型似蝴蝶灿若云霞的一种花卉，她们犹如在水一方的佳人，在骄阳的炙烤下，或伫立路旁花开成海，或静植园中吐露芬芳，或风姿婀娜盆栽造型，或缠缠绕绕为墙为篱，绽放出火红、紫红、玫红、水红、橘红、粉红、淡黄、乳白等等色彩，在碧海蓝天的椰岛，以火热奔放雍容大气的情怀，迎接八方宾朋。请教导游才知道此花名叫三角梅，是海南省的省花，也是三亚、海口等城市市花。回来后每每想起海南之“艳遇”，想起最能代表花之灿烂的三角梅，竟然万般怀念与惆怅。

无奈之下，我上花百科搜索了三角梅，才知道别名为叶子花、三角花，属于木质藤本植物的她，并非海南特产，北方冬季温度只要控制在5摄氏度以上，照样可以养殖，只不过盆栽为宜以确保不被冻死。我开始留意县城的大小花市，果然有她的倩影，盆栽植株大的一米多高，小的四五十公分高，主要以紫红和玫红色为主。于是就在那年阳春三月，欣然选购了一株四十多公分高，繁花似锦的紫红色三角梅，宝贝似的置于柴房门前，天天早晚去看，浇水松土，搬来挪去，生怕照顾不周怠慢了它。夏季担心被晒死，干脆将花盆搬到园中树下，可是她却不知怜惜，一天天憔悴凋零，深秋时节直接枯萎至死。第二年春天的时候，喜爱养花的玲姐给我送了两株她上年扦插成活的三角梅，十多公分高，草草的根须。我将她们栽入两个花盆，日常除了浇水松土，还定期施肥，夏天的时候三角梅萌发的枝条已有小拇指粗壮，横七竖八向四面伸展，叶片碧绿又肥又大，却始终没有看不到一星半点生苞开花的意思，冬季放在柴房，因温度太低冻死了。

有了两次失败的经历，我感觉自己养三角梅简直就是暴殄天物，发誓再不养殖。可是每每在花市或别处看到三角梅，都会被她深红浅红的色彩，恣意开放的热烈深深吸引，久久围观不忍离去。回去后一次次上网搜索关于三角梅的习性特点、养殖方法。终于恍然大悟之所以能在海南高温环境下茂盛成树，就是因为她喜阳光、耐高温干旱，这也正是她坚韧不拔，顽强奋进的优秀品质。我之所以两次养殖失

败，主要原因一是浇水太多而盆土质粘，导致根部腐烂，二是太过娇惯光照不足所以不能开花。怀揣这样的感悟，去年初春季节，我又一次从花市抱回一盆近四十公分高，被修剪成球状，密密匝匝缀满玫红色花苞、花朵的三角梅，我把她放在向阳的柴房门前，一周浇一次水，在初春乍暖还寒的天气里，她一天天地绽放，一天天地茁壮。随着光照的增加，花色一天比一天艳丽夺目，吸引得院中人们时时驻足观赏，赞叹不已。就这样三角梅从早春一直开到炎夏六月，差不多五个月的花期。她像一团熊熊燃烧的火焰，像一片洒落人间的云彩，更像一群翩翩起舞的蝴蝶，点燃生命的激情和浪漫。她薄如蝉翼的花瓣，何以能够抵抗骄阳暴晒，风雨淋漓而花开不败？她看似并不强大的躯体，何以能够迸发出如此能量？“生如夏花之灿烂”，她一定深悟生命之道，生活之道，所以才会如此热情奔放、顽强坚韧！“梅花香自苦寒来”，经历了秋冬季节的孕育，她又具备了梅花凌风傲雪的品质，于料峭春寒里绽放芳华。今年三月初，我的三角梅又开花了，挤挤挨挨的花蕾，花朵，绽放着，艳丽着，带给人无尽的希望与喜悦。常年累月在道班工作的同事小红，把他自己养了两年的一盆大红色三角梅送给了我，他交代说：“没有那样娇贵，春天少浇水多晒太阳，夏天适当浇水每天晒够六小时，才会花开不断越开越艳。”别看他一个男人天天在公路上挥铁舞扫防滑保畅，皮肤晒得又黑又糙，养起花来还真是一套一套的，平日常里大家养不好的花，只要被他带回道班院子，养护一段时日后总会起死回生，茁壮生长。我想，这定是常年累月艰苦辛勤的工作、生活阅历，给外表粗枝大叶的他，以历练，以开悟，以懂得，以珍惜。

“近看如绸远似霞，缤纷夺目放光华。经年不与群芳妒，独自生鲜艳万家。”“类属梅家名半对，倚风带露映翠微。花粉七色霞千染，叶底三边蝶欲飞。”如果你也见识过三角梅，你定会明白网友们对三角梅的盛赞和喜爱，真的一点都不为过。那热情洋溢的笑靥，顽强坚韧的性格，不正如生活中那些不畏艰难困苦，乐观自信，积极向上的人吗！（作者供职于丹凤公路段）

时光的指针转到2022年，我也从古城小巷里玩水嬉戏的孩童成为国道210上一名普通公路人。记忆的画卷一幕幕展开，难忘儿时巷，犹记少时道，更念眼前路，半生与路结缘，一路奋发向前。

# 岁月笔记本

“十里长街，城扁街宽，厚实的墙垣，宽敞的庭院，铺户家宅，都略具北平的局面。”这是老舍先生笔下的榆林古城。我记忆中的小巷，是青砖黛瓦，高墙窄门，青石砖铺就的巷道，没有水泥地的光滑，没有花砖的齐整，顺着地形错落有致，蜿蜒而上。在阳春三月，石头缝里还会有“麻麻”草冒出来。夏天阵雨来袭时，雨水顺着石砖汨汨流下，汇入巷口街边的下水道，雨后的小巷，散发着淡淡的青草和泥土味道。也是我们孩童时“踩水坑”的乐园，被雨水冲刷干净的石砖透透一种清新的气息，我们光着脚笑着跳着，享受着最天天的“脚底按摩”。记忆中的小巷生活，苦辣酸甜参半。

## 窄窄巷道 深深爱意

幽长的巷道两旁有着高墙大门，大门里是方方正正的四合院，大户人家的独门独院慢慢地也向外来人口开放，租房客渐渐多了起来。我家就是四合院的一户租客，因为出租房没有通自来水，取水处就在巷道不远处。爸爸妈妈忙的时候，填满两口水瓮就成了我和弟弟们的任务，我们争先恐后地提着水桶和木扁担，取水、抬水，个子低的在前，高的在后，为了减轻前面人的负担，后面的那个人主动把水桶往后挪一挪。一路说说笑笑，走走停停，负重前行竟也不觉得苦累，小巷里留下我们深深浅浅的足迹和一片欢声笑语，看着被我们灌满的水缸，想到妈妈欣慰的笑脸，心里比喝到“桃花水”还要甜。同样也是租客的邻居小伙，20出头没有做事，每到饭点，他嘴里喊着“农转非”（指80年代农业户口转为非农业户口），手插兜到我家来串门，看看我们碗里的饭菜，显摆他家顿顿有肉吃，和爸爸有一搭没一搭拉上几句闲话，妈妈曾经直接怼他说道，老鸡笑猪黑，你一家人不是一样“农转非”。他也不介意，嘻嘻哈哈走出去。那时候少年的我，暗暗下定决心长大后一定要摆脱这称呼，让他们刮目相看。

## 漫漫旅途 勇往直前

十年寒窗，终于迎来了上大学的日子。爸爸受妈妈嘱托送我来古城西安，当时榆林到西安只有卧铺班车，每天下午四点发车，早上六点到西安。2000年的10月，陕北的天气已经开始凉快，

# 道与路 为爱前行

我们赶上西安的班车，但车厢里的座位都坐满了，为了按时到学校，我们只好挤到车厢后面的大通铺，里面封闭而逼仄，没有车窗，只容得下人坐立，爸爸让我睡在靠车厢的一面。中途下车吃了一碗羊肉面，然后就一路向南，听大人们讲走的这条路是国道210。一路翻山越岭，一路爬坡下坡，躺在车厢里的我被颠得翻江倒海，刚睡着又被一个急刹车晃醒，心里只想快了快了，旁边的爸爸不知道是不是睡得沉，一路没说话。迷迷糊糊中，被爸爸叫醒，黎明刚至，我们到达了西安。

## 成为公路人 平凡创造美好

从背着行囊踏进公路那段刻起，那条路就刻在我的“心”上，我的心同样也在那条“路”上。一年四季橘黄色身影都在路上默默劳作着、付出着，换来路面干净整洁，路旁绿树成荫，行人车辆在“畅、安、舒、美、绿”的公路中行走，如在画中游。公路设施美、路域环境美、养护管理美、出行服务美、行人物美，成为我们公路人追求的“五美”。“最是一年春好处，绝胜烟柳满皇都”之时，公路人忙碌在公路沿线，我们徒步对管养路段开展路况调查。通过现场测量、登记和拍照的方式分别对管养路段路基路面、桥涵构造物与沿线附属设施展开病害调查，为日常养护工作提供精准的数字和科学养护决策依据，也为下一阶段路面病害处治工作奠定基础。惊蛰已过，万物复苏时节，公路人将易生根、耐旱、生命力强的绿植种植在土质疏松路段，以此改善土质，减少滑坡风险，同时做好地质灾害观测和预警，确保营造安全畅通的行车环境。春风催新绿，养护正当时，我们对路肩、边坡、边沟进行标准化修整，使干线公路路肩平整密实，边线顺适；我们清理绿化平台垃圾和绿篱底部杂草树叶，对绿化枯死或缺失路段进行补植，随后对其驱虫、施肥，确保沿线绿化长势

良好。“晴日暖风生麦气”，炎热夏季到来，一线养护工作人员“足蒸暑土气，背灼炎天光”，冒着高温始终坚守在岗位上，尽职尽责地为沿线群众提供整洁优美的路域环境。秋风萧瑟天气凉，草木摇落露为霜，公路人或掏挖水沟淤泥，或捡拾垃圾，或绿化修剪，或清理沿线堆积物垃圾，或临时垫补槽槽，或扶正交警桩擦洗防撞桶，随处可见橘黄色公路人忙碌的身影。路面出现病害，对公路人而言犹如消防员接到“火情”，及时有效处理现场、详细调查统计，主动联系施工队，严格按照施工流程，对路面问题进行全面修补，保证国省干线道路平整，确保群众出行安全。

在做好日常养护工作的同时，年轻的公路人还在主动作为，鼎新首创，努力开拓养护新局面。对日常产生的大量公路垃圾问题转换思路，将生物材质垃圾可以堆肥生产有机肥料，供沿线农地消化和苗木公司使用，将可焚烧垃圾，经集中分拣后统一投放专用垃圾回收箱内，由垃圾压缩站处理后运至焚烧场处理。

公路人不会只“干工作”，还会“过生活”。谷雨节气后，我们利用养护中心闲置空地，早安排早规划，深翻土地、沃肥，覆膜种植，通过浇水、松土、除草、搭架等工序。盛夏时节，院内西瓜、葡萄、菜瓜等时令果蔬长势喜人，硕果累累。一方面丰富了职工业余生活，为单位节省了餐厅食材费用支出；另一方面改善了养护中心院内生活环境，提高了院内闲置空地的使用率；更是调整了道工“三夏”期间工作模式，调动了大家生产工作的积极性。

“西行总流连，一路尽长安”。西安公路人初春的防滑保畅，盛夏的水毁抢险，深秋的十四届全运会交通保障，隆冬疫情防控紧要关头各项防疫、应急、生活物资顺利运输等，每一次工作取得的胜利，都是全体干部职工坚定信心、攻坚克难决心和决心的体现。我的养护同事们，在一年四季风吹日晒，霜打雨淋中坚守在公路一线，他们大都皮肤黝黑，笑容淳朴。我在他们身上看到了无怨无悔、勇往直前、敢为人先的担当精神和进取意识。他们展现的是乐于奉献、甘当“铺路石”的高尚情怀，展现的是对交通公路行业的爱岗敬业、忠诚履职的特殊情怀。

从窄窄的巷道到宽阔的国道，我的人生道路也越走越宽广，儿时眼中的长巷变成了短短的小路。走在如今养护的宽阔的国道上，我们全体公路人将凝心聚力，以更加饱满的工作热情和昂扬姿态迎接新的征程！（作者供职于高陵公路段）

# 诗意人生



你是流浪在岁月里的孩子吗  
一个村庄，一个村庄  
呼唤着开荒的人  
你是远道归来，近乡情怯的游子吗  
每一片田野，每一处山岗  
你为之深情地歌唱  
你是街巷阳光，灵动灵动的精灵吗  
披着透明的风和清新的雨  
唤醒古老而又热烈的希望  
你是穿梭人间烟火和星辰大海的天使吗  
你水惊鸿，拨弄时光的音弦  
荡漾光影的故事  
我们用你街来的梦  
穿过地平线的篱笆  
播种田野  
我们采撷你街来的云朵  
和清泉的叮咚，迎着季节的洗礼  
编织憧憬  
我们踏着沉重而又轻盈的脚步  
沿你的指引  
寻觅着来时的路  
我们透过星星和林海  
摸索着你的歌声  
终于找到，童年的空灵  
布谷，布谷  
（作者供职于渭城县交通运输局服务中心）

# 致布谷鸟

你是流浪在岁月里的孩子吗  
一个村庄，一个村庄  
呼唤着开荒的人  
你是远道归来，近乡情怯的游子吗  
每一片田野，每一处山岗  
你为之深情地歌唱  
你是街巷阳光，灵动灵动的精灵吗  
披着透明的风和清新的雨  
唤醒古老而又热烈的希望  
你是穿梭人间烟火和星辰大海的天使吗  
你水惊鸿，拨弄时光的音弦  
荡漾光影的故事  
我们用你街来的梦  
穿过地平线的篱笆  
播种田野  
我们采撷你街来的云朵  
和清泉的叮咚，迎着季节的洗礼  
编织憧憬  
我们踏着沉重而又轻盈的脚步  
沿你的指引  
寻觅着来时的路  
我们透过星星和林海  
摸索着你的歌声  
终于找到，童年的空灵  
布谷，布谷  
（作者供职于渭城县交通运输局服务中心）

你是流浪在岁月里的孩子吗  
一个村庄，一个村庄  
呼唤着开荒的人  
你是远道归来，近乡情怯的游子吗  
每一片田野，每一处山岗  
你为之深情地歌唱  
你是街巷阳光，灵动灵动的精灵吗  
披着透明的风和清新的雨  
唤醒古老而又热烈的希望  
你是穿梭人间烟火和星辰大海的天使吗  
你水惊鸿，拨弄时光的音弦  
荡漾光影的故事  
我们用你街来的梦  
穿过地平线的篱笆  
播种田野  
我们采撷你街来的云朵  
和清泉的叮咚，迎着季节的洗礼  
编织憧憬  
我们踏着沉重而又轻盈的脚步  
沿你的指引  
寻觅着来时的路  
我们透过星星和林海  
摸索着你的歌声  
终于找到，童年的空灵  
布谷，布谷  
（作者供职于渭城县交通运输局服务中心）

# 缅怀英烈 学习劳模 不忘初心 再立新功

1954年12月，胡景铎接到了习仲勋和张宗逊两个人从北京给他的来信，让他到北京去商谈工作调整的事情。胡景铎赶到北京先见到了习仲勋。习仲勋当时担任国务院秘书长，他在家中同胡景铎进行了长时间的谈话。胡景铎向习仲勋汇报了在步校四年时间的工作和学习情况。习仲勋对胡景铎在步校期间的工作，特别是实实在在地“锻炼”提高自己表示赞赏，鼓励胡景铎在国家百废待兴之际应该尽早离开部队转业到地方去搞建设工作，建议他到陕西交通战线上去大显身手。习仲勋说：“今后军队上的干部要大量转业，迟转不如早转，还是早转了好。”胡景铎表示接受他的建议，表态一定在新的岗位扎实工作。在习仲勋谈话后，张宗逊又和胡景铎谈话。张宗逊当时担任副总参谋长兼军委军校部部长，是胡景铎在军校系统的最高首长。胡景铎从第四军调到第一步兵学校时就是张宗逊和他谈的话，这一次面临转业，张宗逊又和他谈话。张宗逊指出胡景铎在1952年就被西北军区评定为正师级，而步校训练部副部长是准师级，差了两个级别，必须要调整，在转业时要调整好。张宗逊对胡景铎说：“你职务和级别不相称，要调整。”胡景铎表示没有意见，说：“我服从组织的分配。”

在和习仲勋、张宗逊谈话后过了一段时间，周恩来总理还专门抽出时间为见了胡景铎，勉励他转业到地方工作后要党和人民再

立新功。据张醒民回忆：“1955年授衔前确定他转业，1954年底就确定转业了。他带衔没办法授。对起义人员记得是给董其武等少数人授了衔。记得他给我说过，他转业到北京去周总理给他谈的，他说：‘总理给我谈话，我服从大局。’”在1955年9月授衔时，先后在骑六师这支部队任职和胡景铎并肩战斗的战友中，被授予少将军衔的有范明、李宗贵等人，而转业到地方没有参加授衔的有胡景铎和杨拯民等。

1955年2月，胡景铎从北京回到西安，暂住在西北军区办事处等待分配。时任陕西省委组织部副部长秦树文和胡景铎谈话，告诉他说：“要你到交通局去做副局长，中央已经批准了，国务院常务会议也已通过了，不久就有任命书通知你。目前交通厅人很少，张育民一个人还要兼着工交办的工作，你可以去办事。”

1955年2月，胡景铎任陕西省交通厅副厅长、党组副书记，主管业务工作，并先后分管公路运输、科研教育、交通工业、交通监理以及机关工会、共青团和信访等。初到交通厅，他发现机关作风比较松散，大家工作热情不高，就亲自带领机关同志每天上午做工间操，此外，他还坚持每天清早把机关的年轻同志组织起来整队跑操。据原交通厅公路局路政处处长谢本云回忆：“他首先提议大家做工间操，当时做到的是第一套广播体操。有的人到，有的人不到，他提议在操场按人数画70多个圈，谁在那

个圈，标上名字，不到，一看就知道了。第二件事是年轻人要锻炼身体，早上6点起床，他带队从香米园跑到西门口，一个来回，2000多米，当时的机关作风为之一振。”