

西安交通执法支队：全力护航高校学子安全便捷返校

文 / 图 杨一帆



金风送爽,开学在即。为更好满足西安市高校学生入学返校出行需求,提供优质安全的交通出行服务,西安市交通运输综合执法支队多措并举,疏堵结合,通过强化执法、提升服务,保障全市广大学子安全返校。

强执法 护航学子安全返校

“为了保障自身的权益,请同学们务

必乘坐合法合规的出租车和网约车。”8月24日,支队执法人员在铁路西安北站广场、出站口、出租车停靠点等区域对开学返校的大学生进行出行提示。

当日17时,在火车站西安北站南广场附近,执法人员发现正在揽客的一辆白色小轿车。“师傅你好,我们是西安市交通运输综合执法支队执法人员,请出示车辆的道路运输证和驾驶员的从业资格证”。“这娃不是乘客,他是我亲戚。”面对交通执法

人员的询问,这位司机神色慌张,却也无法提供乘客姓名等信息。经执法人员调查,这辆车不仅没有正规营运手续,而且还向乘客索要高价,乘客是外地来西安白鹿原上学学生和他的家长,准备打车前往学校,该司机谎称自己是礼橙专车。执法人员依法对该车辆进行处理,并现场联系正规出租车,服务学生和家長安全返校。

在执法过程中,另一辆网约车也进入到执法人员的视线。该车辆在驶入网约车上客点时,停车系统未抬杆,执法人员随即上前调查,发现该车辆虽然从网约车平台接单,运送乘客,但车辆未取得道路运输许可证,执法人员随即上前依法对该车进行处理,并联系网约车平台进一步落实企业主体责任。

目前正是西安市高校学生开学返校高峰时期,交通运输领域非法营运、非法揽客及营运车辆违规经营问题有所反弹。支队主动部署,提前研判,开展了“护学2023”全市客运市场秩序执法整治行动,支队执法人员深入西安北站等交通枢纽、全市各大高校周边等区域开展执法检查,重点打击“黑车”非法营运,出租车违规经营等问题。同时,利用信息化手段提升执法效能,支队与北客站管理中心通力协作,将全市正规营运网约车辆信息与北客站停车抬杆系统对接,未取得正规手续车辆将无法驶入网约车上客点,有效保障乘客人身财产安全。截至目前,已查扣涉嫌非法营运3辆,查处巡游、网约车出租车违规经营行为46起,驱离训诫“车托”6人。

优服务 运输“扩容”便捷出行

“真没想到出了火车站就有大巴车可以坐,确实方便了我们第一次来西安的学生,谢谢。”8月24日19时,一位前往西安建筑科技大学的大一新生在支队执法人员帮助下将行李提上了定制客运包车。

据了解,高校开学季来临,为解决外地开学返校学生的交通出行问题,支队加强运输企业安全监管与驾驶员业务培训,主动组织公交集团、省旅汽车公司、陕西城际运输公司、西旅汽车公司点对点服务接送学生返校,支队执法二大队指派优秀驾驶员和高级旅游大客车执行运输任务,确保大学生安全返校。各客运公司目前已出动40余辆中高级旅游大客车,为长安大学、西安建筑科技大学、西安铁道技术学院等大专院校接送大学生8100余人次。

公交集团通过增加公交运力,增开区间车、直达车等方式服务高校学子,公交集团开通45条高校定制线路,由西安站、西安北站以及地铁站开往长安、白鹿原、草滩等7个大学城共30余所高校。高校学生也可以根据实际需求进行专属定制。此外增加84条途经高校线路的运力,共增加车辆198辆,增开14条线路区间车、直达车,加强西安站、西安北站、客运站、地铁站与长安、常宁、草滩等直达接驳,方便学生出行。



西安公路局组织业务培训

陕文讯 为进一步提升路产保护人员及超限检测人员的综合素质和业务能力,促8月24日,西安市公路局举办路产保护和超限检测业务培训交流会。

培训师从路产保护巡查、路域环境整治、涉路施工监督、内业资料规范化等方面,进行了深入详细讲解;参会人员就工作开展过程中好的经验做法、存在的问题及具体应对措施进行了充分、深入的探讨交流。参会人员一致表示,通过此次培训,丰富了理论知识,拓宽了工作思路,为下一步深入开展路产保护工作,履行好超限检测工作职责,维护公路路产完好奠定了基础。(李浩)

靖富分公司开展安全风险研讨

陕文讯 8月22日,靖富分公司组织开展了2023年度普通道路交通事故及涉路作业安全风险研讨会。

会上,观看了《安全生产警示录》,通报了2023年1-8月道路交通事故情况,分析了道路交通事故原因及风险防范措施。参会人员分析研判分公司管辖路段今年道路交通事故原因,从安全生产工作防范措施以及涉路施工安全监管等方面开展了热烈讨论。通过讨论,大家对辖区道路交通事故总量、原因有了一个全面的了解,提出了一些预防和防范事故的建议和措施。(惠晓龙)

合阳交通局提升农村公路养护云平台应用水平

陕文讯 日前,合阳县交通运输局组织举办2023年第一期农村公路大数据云平台实际应用操作培训。

此次培训着重就农村公路大数据云平台的研发意义、前景以及在全县农村公路养护管理方面的实际操作应用方面做以详细培训。“合阳县农村公路大数据云平台”今年优化升级为智慧养护云平台3.0系统和智慧养护云手机端小程序,实现了PC和手机端双运行,通过可视化窗口和巡路人员即时影像上传对全县农村公路特别是灾害极端天气下临水临沟临崖等重点路段进行全方位实时养管。通过培训,使得参训人员进一步提高灾害极端天气预防和处置应急突发事件能力,不断提升合阳农村公路管养水平。(王华)

直罗管理所加强涉路作业管理

陕文讯 8月26日,宜富分公司直罗管理所召开涉路作业安全暨防汛工作会。

会前,该所相关负责人对所辖路段涉路作业项目及汛期重点路段进行了全面摸排,对存在的隐患问题,现场明确整改措施及整改期限。会后,管理所联合高速交警组织开展涉路作业安全管理暨安全教育培训会。工作人员对《公路养护安全作业规程》标准和相关规定进行了深入解读,重点对警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区布设规定进行了详细说明。参训人员就如何进一步规范涉路施工行为,预防和减少各类安全事故发生进行了充分交流讨论,形成一致共识,并明确整改时限。(王朝国)

略阳公路段整治路域环境“迎国检”



近期,略阳公路段以迎“国检”为第一要务,组织干部职工在辖养的345国道五间桥处,全面开展桥下空间整治提升工作,清理桥下堆

积物,树木杂草,铲除附近建筑垃圾,清理伸缩缝,疏通泄水孔,清扫桥面,有力保障了桥梁运营安全。同时,路产保护人员沿线全程巡查,

清理违法广告标志,治理乱堆乱放,做到零容忍全覆盖,为公路沿线创造了良好的路域环境。

文 / 图 张娟娟

天台山隧道管理中心：

智慧养管“三板斧”

作提供智慧大脑。

“二板斧”:技术创新

中心建成天台山隧道FM无线广播系统,宣讲隧道行车注意事项,提醒司机安全驾驶;研发高速公路感应式掉头预警系统,路产巡查等执行特殊任务的车辆掉头时,路面诱导灯、情报板、爆闪灯和警笛提示后方来车注意减速变道避让;研制紧急停车带多功能预警系统,在8处紧急停车带安装,通过声光报警器,防止车辆长时间违规占用紧急停车带;研制温湿度物联感知系统,在4处隧道洞口安装,实时掌握隧道洞口气候变化,并将以上数据实时上传大数据中心。这些新技术的研发应用,极大降低了路产巡查和养护车辆出车频率,降低了工作成本,提高了工作效率。这些系统分别获得了国家专利局颁布的实用新型专利和发明专利。

“三板斧”:成本控制

中心建立完善的成本管理制度

度,每月初对各项计划支出进行精细的核算和控制。通过精细化管理,有效控制了人力、物力和财力的投入,实现了资源的最优配置。此外,采用高效的物资管理措施,确保各类物资的合理分配和有效利用。通过对隧道通风、照明等系统的优化,实现能源的有效节约。在确保安全通行前提下,将全线隧道照明灯具亮度调整为70%,隧道洞口白天按100%夜间按50%模式开启。根据隧道群车流量高峰数据研判,CO/VI,风速风向变化等综合考量,在每日车流高峰期开启射流风机、轴流风机,改善隧道内空气质量。在有效降低隧道内空气温度和浮尘的同时,减少能源消耗,提高行车安全。

天台山隧道管理中心通过不断探索和实践,走出了一条智慧化管理之路,这些创新措施的有效性在工作实践中得到了验证,成为了全国同行业单位学习参观的“打卡地”,为陕西交通事业高质量发展贡献力量。

文 / 侯家乐



新闻直通车



洛川公路段联合执法整治占道经营现象

近期,洛川县境内正值苹果销售旺季。8月29日,洛川公路段联合延安市执法支队四大队,对“马路市场”占道经营行为进行整治。联合执法大队每发现一处摊点,现场取缔,并帮助摊点负责人搬放货物至公路边沟一米以外;对于果农乱停放农用机行为进行说服教育,让其停放在非公路空地;对于货车停放路边时间较长问题,执法支队人员请驾驶员出示相关证件,并要求限时开离。人性化的执法赢得了现场摊主们的理解,公路两侧经营摊点明显减少,有效保障了该段国道的安全畅通。

文 / 图 赵星亚

蓝田交通局整治校园周边道路安全隐患

陕文讯 连日来,蓝田县交通运输局研究工作方案,制定整治措施,整治校园周边道路安全隐患。

该局结合全县校园周边道路管辖权限,将此项工作交由县农村公路管理站组织实施,并提出工作要求。强调既要严格按照建设程序尽快开工实施,又要保证工程质量进度按期完成整治任务。截至目前,已对全县46所中小学幼儿园周边道路安全隐患进行了治理。更换安装破损橡胶减速带329.5米,补充安装学校标志牌牌14套,安装爆闪灯2套,施划黄色禁停网格线265.36平方米,更换破损水沟盖板10块,为广大师生的出行提供了安全保障。(王大卫)

商州机械化养护应急中心建成运行

陕文讯 近日,商洛市公路局商州机械化养护应急中心新址建成正常运行,标志着商州机械化养护应急中心搬迁基本完成。

商州机械化养护应急中心成立于2012年9月,是商洛境内的省级应急保障基地,具备承担公路路面大中修工程、小修保养、预防性养护以及公路突发灾害应急抢险等能力。因商州城区建设规划要求搬迁,另选新址商州区板桥镇岔口铺村。历时四年,先后完成了选址、环评、土地征收、厂区规划、场地平整、电力铺设、厂区道路场地硬化等前期准备工作,以及后期的应急物资库、应急设备大棚、试验室的建设,沥青拌合站安装调试,石料棚搭建、整体钢结构封闭、厂区绿化、投产前环保验收等一系列工作。新建成后的商州机械化养护应急中心,将更好地履行其职责使命,为商洛社会经济发展做出公路人应有的贡献。(杜妍)

华州管理段开展劳动竞赛

陕文讯 近日,渭南市公路局华州管理段开展劳动竞赛活动,对所辖路段路域环境进行再整治、再提升。

此次竞赛将全部人员分为两个小组,多项工作齐头并进展开比拼竞赛。主要对沿线水沟盖板、路沿石、绿化带的杂草垃圾进行清理,对两侧遮挡公路标志牌及影响行车视距的绿化树木进行修剪,对公路两侧的堆积物、高草、非公路标志进行清理。经过4天奋战,两队在多个项目的比拼中都取得了较好成绩,涌现出多名“劳动能手”。同时,辖养路域环境也有了较大提升,为广大司乘人员提供了安全、便捷、优美的通行环境。(秦志刚 张燕)

黄陵公路段雨后恢复路容路貌

日前,受多轮强降雨影响,黄陵县境内210国道、327国道线,临水、临崖以及地质灾害多发等危险路段,不同程度发生塌方、泥石流等次生灾害,对行车安全造成一定影响。黄陵公路段立即组织机械、人员清理塌方、落石等隐患,并在危险路段设置安全警示标志标牌,提醒过往行人、车辆减速观测通行。及时修复因强降雨造成的公路及沿线设施受损部位,清理淤积物,保障汛期内公路及沿线设施功能正常运行。

文 / 图 张永涛

