

为安康开放兴市贡献交通力量

新闻直通车



蒲城公路段开展防汛抢险专项演练

6月20日,蒲城公路段联合尧山超限运输检测站开展防汛应急演练活动。此次演练预设108国道十里铺桥附近,由于路基水毁造成路面坍塌。整个演练过程组织严密,领导小组组织职工在最短时间,快速、高效、有序展开险情报告、预案启动、组织抢险、公路保畅等工作,最大限度减少灾害损失,为防汛实战打下坚实基础。此次演练共出动指挥及抢险车辆6辆,抢险人员30余人次。文/图 代立宁 贾伟

宝鸡交通局举行安全生产培训

陕交讯 为着力提高各单位安全生产管理水平,6月19日,宝鸡市交通运输局举办全市道路运输行业安全生产专题培训会议。此次培训特别邀请三位专家授课。彭朝勇围绕构建道路运输安全风险分级管控机制和隐患排查治理机制,切实提高道路运输安全监管水平进行了详细讲解。李瑞平重点对目标制定、组织机构设立、安全生产责任制落实、安全生产投入等方面作了专题辅导。张小平从责任认定和整改落实的角度切入,指出要进一步强化人的安全意识、安全知识、安全技能,强化全过程监管。宝鸡市、县(区)两级交通运输局、道路运输管理机构,市道路运输管理机构、交通执法部门负责人,全市“两客一危”企业、出租汽车公司主要负责人等共200余人参加活动。(王磊)

汉中公路局安装连续夜间视线诱导装置

陕交讯 近日,汉中市公路局在辖区内316国道汉台褒河石门库区路段安装了4段连续夜间视线诱导装置,有效提升了该段道路夜间通行的安全性。316国道汉台区石门库区二级公路道路弯急路窄,行车视距短,重载交通流量大。针对该段公路夜间行车“视线差、视野窄、视距短”问题,该局积极推动公共安全治理模式向事前预防转型,安装连续夜间视线诱导装置促使被动安全防护向主动预防改变。此装置采用亮度适宜的太阳能设施进行道路亮化,凸显夜间公路轮廓,有效诱导视线、拓展视域,使危险路段的紧急制动和变道冲突减少85%,行车视距提高54%至127%,停车视距拓展24至40米,夜间行车视线诱导功能优异。(徐立生 秦军)

白水县交通运输服务中心组织安全演练

陕交讯 日前,白水县交通运输服务中心督导咸远客运站开展反恐防暴消防安全演练活动。反恐防暴演练模拟突发暴恐分子实施犯罪,工作人员快速反应,及时报警,疏散旅客,控制局面。消防安全演练围绕疏通逃生通道、引导旅客紧急疏散、使用安全锤逃生自救、使用消防器材快速灭火等内容。整个演习过程中,各部门分工明确、配合默契,演练时间持续2个小时,共计60余人参与。此次演练活动进一步提升了客运企业职工反恐防暴意识和突发事件应变能力,达到了交通领域“人人讲安全、个个会应急”的演练预期效果。(郭永泉)

镇安公路段清理养护涵洞

陕交讯 连日来,镇安公路段开展公路涵洞专项清理养护工作,确保汛期公路涵洞排水流畅,有效降低交通安全隐患。该段组织人员对所有公路涵洞进行排查,着重对涵洞内是否淤堵,洞身、墙体是否变形受损,跌水井、八字墙是否损毁情况,逐一登记造册,制定整治方案,做到有险必查、有危必排。针对已排查问题,养护股定期下达涵洞清理任务,各养护班采取集体协作方式,对管养路段内涵洞进水口、出水口、洞内、边沟内的杂物与垃圾进行集中清理,保证涵洞口清洁,无杂物,洞内无淤积物,所有涵洞均正常排水,保障群众出行安全。(吴桂锋 潘妮)

杨陈管理所开展安全宣传咨询日活动

陕交讯 近期,神府分公司杨陈管理所联合高速公路执法第十六大队、神木市店塔交警中队开展了安全宣传咨询活动,号召沿线群众、过往司乘增强安全意识,共同营造平安畅通的生产生活环境。该所通过发放安全知识手册、设立安全知识展板、受理司机咨询、有奖问答等方式,向过往司乘人员、沿线商铺住户、村民宣传安全生产法律法规、日常生活安全、消防基本知识、道路交通安全等安全知识。对前来咨询的村镇居民及驾乘人员,大家用通俗易懂的语言耐心细致为其进行答疑解惑。为更好普及安全知识,在现场设立有奖问答环节,答题者答对题目可获得相应奖品。(何强)

对标深化开放招商要求 打造更高层次的“法治公路”

安康市公路局结合推进营商环境突破年活动,着力提升依法治路、依法管路和行业法治化管理水平,以行业治理体系提能增效带动和促进营商环境改善提升。

提高规范执法水平。落实路政执法“派驻制”,建立起新体制下路政执法与路产保护、公路养护与路政管理的联动运行机制。深入开展文明路建设,推进路政执法十佳路政标兵、路政管理和谐路段、优秀案卷评选活动,加大路域环境整治力度,配合做好涉路施工许可方案事前审查把关和事中事后监管,常态长效推进“123”路警联动联动机制。推进“互联网+公路服务”,让信息多跑路群众少跑腿,方便企业与群众办理涉路审批,确保利企便民服务环境持续优化。

健全治超长效机制。完善公路部门与公安交警、交通综合执法的联动协作机制,推动落实“一超四罚”和“黑名单”制度,提升协同共治水平。完善固定检测站功能,加大非现场治超执法站点建设和合理化布局,发挥路政执法队伍流动治超作用,精准打击绕道躲避检测、冲站闯关等违法超限运输行为。推动超限超载治理由路面执法为主向源头治理为主转变,关口前移、重心下移,有效遏制超限运输反弹现象,确保路桥运行安全。

增强依法治理效能。坚持开展常态化法治宣传教育,各类合同合法性前置审查、精细化办理涉路案件,增强规避法律风险、维护行业权益的能力。探索适应新时代“法治公路”建设的内在规律,进一步推动规范化、精细化、标准化要求贯穿到公路养管建各方面、全过程。坚持在法治轨道上推进涉路司法纠纷、涉路涉法信访、工程招投标、行业内部管理等,不断强化全行业的法治思维和法治意识,着力推进行业治理体系和治理能力现代化建设,为干线公路高质量发展提供坚强的法治保障。

地巡查、视频监控、质量检测等手段进行全覆盖、零容忍的集中排查和及时处置。

对标建设平台开放要求 打造更有颜值的“美丽公路”

安康市公路局围绕助力乡村振兴、推动文旅融合协调发展,以打造“陕南最美公路”为高点目标,聚力打造穿山过江路景交融的316国道、211国道、541国道“千里最美沿江路”、连接巍巍秦岭雄壮巴山的“秦巴1号风景道”,探索打造独具安康特色的“陕南交通旅游山水画卷”。

加大路域环境治理力度。以实施千名公路人共建千里文明路“双千工程”为载体,持续开展“千里文明路·共创文明城”主题创建。持续开展路域环境综合治理、交通渠化管理、路宅分离实施、公路标志标线完善、非公路标志牌与平交道口整治、公路建筑控制区管理,着力实现路面干净、路侧有序、路域和谐的公路通行环境。

深入推进文旅融合发展。制定印发《安康干线公路系统落实生态旅游高质量发展重点任务清单》,合力打造“秦巴1号风景道”精品线路,争取建设安康-瀛湖-南官山-八仙镇-天书峡-龙头村-平利-安康“巴山画廊”小环线,安康-瀛湖-南官山-八仙镇-天书峡-镇坪-龙头村-平利-安康“巴山画廊”大环线,谋划推进“最美沿江公路”建设,逐步实现东起白河,西至石泉7个县区、28个镇办和瀛湖等20余个重要旅游景区道路二级化全线贯通,形成安康市域“沿江路+环湖路+放射线+联络线”的普通干线公路网格体系,打通游山玩水、快进慢出悠闲旅游的连接线和微循环,构建更高层次的开放型经济。加快服务区布设规划密度和落地建设力度,24小时全天候对外开放28个公路停车区、服务区。利用沿线自然生态风貌和地方历史文化底蕴,因地制宜打造景观节点、露营基地、观景平台、公路驿站,努力实现由“交通线”向“旅游线”“风景线”的华丽嬗变。

育公开规范、竞争有序的公路养护市场,构建养护工程品质化、应急保通公益化、小修养护集约化、日常保养市场化的运行机制,推动干线公路养护生产体系重构、资源重置、力量重建。

抢抓保险保通和防滑保畅。强化路网疏堵保畅,推进“互联网+”路网管理,加快云计算、大数据、5G等科技成果应用,整合现有信息化系统,推进信息报送、会商调度、应急指挥扁平化管理。密切与气象等部门的合作与会商,探索建立“一路多方”联合调度、统一指挥工作机制。完善公路抢险保畅应急预案,强化机械装备储备与合理布设,定期开展应急比武演练、联合应急救援演习,充分利用社会力量充实公路应急救援体系,不断提升“即毁即抢、即抢即通”能力。

对标优化开放环境要求 打造更具韧性的“平安公路”

针对安康市干线公路大多临河临崖,道路安全隐患较多,桥梁安全运营压力较大,道路交通事故时有发生等问题,安康市公路局健全完善科学规范、运行有效的安全生产责任体系,提高安全生产防、管、控能力,为优化开放环境提供更有韧性的、安全畅通的公路通行保障。

提升公路安全保障水平。精准争取灾害防治、专项治理、优化提升工程,积极开展210国道宁陕广货街至县城、211国道旬阳吕河至岚皋县城、316国道汉滨汉阳至石泉县城安全精品路创建和316国道汉滨关庙至石泉县城平安大道创建,进一步提升道路安全通行水平。

着力消除道路安全风险。抢抓我省实施干线公路设施抗灾能力提升三年行动机遇,对可能上升为安全隐患的风险点,建立安全隐患排查、整治、销号机制,采取工程措施从根本上进行整治,减增量、降存量、防变量。推进安全生产专项整治三年行动巩固提升,突出抓好桥梁隧道、长大陡坡、临河临崖、过村镇路段等重点部位隐患的闭环清零管理,综合运用实

合阳公路段组织防汛抢险应急演练



6月21日,合阳公路段组织开展防汛抢险应急演练活动。此次演练模拟路基边坡塌滑,影响路基稳定,存在安全隐患。按照应急演练预案

演练议程,各应急队伍接到指令后迅速响应,火速集结到位,经过全体人员高效配合,演练任务圆满完成。此次演练有效提高了全段职工应对突

发汛情的紧急处置能力,检验了防汛应急预案的可操作性、适用性,演练达到了预期效果。文/图 党洪峰

终南山隧道管理中心: 筑牢安全生产防线 我们在行动

今年6月是全国第22个“安全生产月”。为深入宣传贯彻落实党的二十大精神,中心高度重视“安全生产月”活动,及时制定《2023年隧道管理中心“安全生产月”活动实施方案》,全面落实上级关于安全生产月相关要求,安全第一责任人发布安全倡议书,各职能部门结合安全生产工作实际,认真部署、精心组织,扎实开展安全生产月“活动走深走实”。

周密部署,拧紧安全生产之“弦”。中心高度重视“安全生产月”活动,及时制定《2023年隧道管理中心“安全生产月”活动实施方案》,全面落实上级关于安全生产月相关要求,安全第一责任人发布安全倡议书,各职能部门结合安全生产工作实际,认真部署、精心组织,扎实开展安全生产月“活动走深走实”。

隐患排查,筑牢安全生产之“基”。保障道路通行的每一个设备、每一个环节都要以安全为前提,不能有丝毫疏漏。中心各部门结合重大事故隐患专项排查整治,深入开展隐患排查治理,落实落细源头防控、过程监控、末端管控各项工作,确保安全管理公司和西镇分公司关于“安全生产月”活动总体部署,终南山隧道管理中心开展了以“人人讲安全、个个会应急”为主题的“安全生产月”系列活动。

应急演练,练好安全生产之“兵”。中心组织开展了突发事件应急救援演练,提升队伍素质,检验突发事件的应急响应速度和救援处置能力,进一步完善应急预案及现场操作方案,着力提升应急预案的实用

性、针对性和可操作性,确保科学、高效、快速处置突发事件。**多措并举,夯实安全生产之“基”。**人人都是安全主体,人人都有安全责任。中心开展专题学习宣讲、安全宣传、“616”集中宣传咨询、宣传展板展示、有奖知识竞猜、应急演练等活动,通过形式多样的宣传方式,提高职工和群众安全意识,让“人人讲安全、个个会应急”的安全理念深入人心,进一步夯实安全生产工作的群众基础。

在下一步工作中,终南山隧道管理中心将结合开展此次“安全生产月”活动取得的成果,固化好的经验做法,结合自身实际查漏补缺,进一步强化安全监督检查,加大宣传教育力度,狠抓隐患排查整改和各项安全措施落实,增强全员安全意识,促进安全生产水平持续提升和安全生产形势持续稳定。文/黄磊 武小卫

文 / 胡裕成

党的二十大报告提出“加快建设交通强国”“推进高水平对外开放”。干线公路作为现代综合立体交通体系的基础和主体,在奋进中国式现代化新征程上承载着当好畅通国内外经济循环、构建现代产业体系、保障生态旅游高质量发展、推进乡村振兴、提高群众生活品质“先行官”的新使命新任务。作为内陆地区的安康,实施开放发展、打造内陆开放新高地,离不开高质量干线公路的发展引领和交通保障。

对标构筑开放高地要求 打造更加可靠的“畅通公路”

安康市公路局坚持“畅通主导、保畅优先”理念,以提高国省干线公路道路技术等级、网化迂回能力、养护保畅水平为目标,以调整后的国省道网落地实施为契机,以提升日常养护水平和增强抢险保畅能力为重点,不断增强干线公路在综合交通体系中的承接转换能力、互连互通水平。

抓公路等级结构优化和路网完善。以提升主干通道、衔接转换、网络迂回能力为着眼点,加快推进541国道岚皋花里至平利八仙二级公路改建工程、211国道黄洋河大桥及引线工程前期工作进度,力争尽早实质性开工,做好新增国道接养工作,做大路网规模。抢抓省市推动公路高质量发展、高质量项目推进年、生态旅游高质量发展机遇,积极争取干线公路通道提升、城镇过境改建、原级改造整治、沿江公路建设等工程,多主体协力推进210国道石泉至柳树垭、316国道关庙至汉江大桥至建民、310省道恒口至紫阳等重点建设项目。

抓公路修细养和常态精养。聚焦“打造智慧交通、建设美丽公路、提升服务品质”,推进设施数字化、养护专业化、管理现代化、运行高效化、服务优质化,着力构建安全畅通的设施体系、专业可靠的养护体系、现代高效的管理体系、长效稳定的运行体系、优质多元的服务体系。以推进机械化和社会化养护为切入点,积极培

安全生产既要「六月讲」更要「月月抓」

文 / 刘袁抒

当前正值第22个全国“安全生产月”,近一个月来,我省交通运输系统各单位紧扣“人人讲安全、个个会应急”主题,开展了内容丰富、形式多样的“安全生产月”活动,为全系统高质量发展创造了安全稳定的环境,在全社会营造了人人重视安全、守护安全的浓厚氛围。**绷紧思想之“弦”,树牢安全生产理念。**安全生产事关人民福祉,事关经济发展大局,我们要从政治和全局的高度深刻认识安全生产的极端重要性。为此,系统各单位以“安全生产月”活动为契机和抓手,组织系列学习研讨活动,认真研读习近平总书记关于安全生产的重要论述和指示批示精神,深入学习国务院安全生产十五条硬措施,我省50条具体措施,观看警示教育片汲取各类安全生产事故教训,切实解决思想认识不足、安全发展理念不牢等突出问题,让安全生产理念入脑入心。**扛起应尽之“责”,压实安全生产责任。**安全生产千万条,责任落实第一条。各单位切实把安全生产责任层层落实到每一个生产环节、每一个工作岗位,建立健全全员、全方位、全过程的精细化管理机制,做到人人肩上有担子、个个身上有责任。纵深推进行业重大风险隐患排查整治,依法依规督促各类企业严格落实安全生产法定职责,坚持问题导向,强化源头治理,列出清单、明确要求、压实责任、限期整改,坚决把每一个安全隐患消除在萌芽状态,坚决遏制安全生产事故发生,推动交通运输安全生产向事前预防转型。**筑牢安全之“基”,营造安全生产氛围。**安全生产涉及千家万户,要想织密安全生产“防护网”,还需在宣传上下足功夫,充分调动群众积极性,形成全社会齐抓共管大格局。连日来,各单位积极开展“安全宣传咨询日”活动,或巧用线上平台播放警示教育片,或推动安全宣讲进家庭、进社区、进农村、进校园、进企业,以群众喜闻乐见的形式宣传《安全生产法》《公路法》《消防法》等法律法规,讲解交通安全常识,科普安全应急知识,让安全生产理念融入人民群众日常工作生活,切实提升其自救自护能力。“安全生产月”活动即将落下帷幕,但安全生产工作永远在路上,既没有捷径,更没有终点。习近平总书记强调,“安全生产必须警钟长鸣,常抓不懈,丝毫放松不得,否则就会给国家和人民带来不可挽回的损失”。在今后的工作中,各单位要持续巩固“安全生产月”工作成效,以“时时放心不下”的清醒和自觉,将安全生产时放在心上、牢抓在手上,守护交通运输行业安全稳定。

