



2025年12月
12
星期五
乙巳年十月廿三
第2416期
(总2517期)

张首魁在省公路局宣讲党的二十届四中全会精神

陕文讯 12月8日,陕西省委党校(行政学院)副校长(副院长)、陕西科技创新与新质生产力研究院院长、中共陕西省委学习宣传党的二十届四中全会精神专家宣讲团成员张首魁教授在省公路局宣讲党的二十届四中全会精神,局党委书记、局长伍石生主持,局领导班子、局机关及省公路应急中心全体党员参加了讲座。省委直属机关工委宣传部常务副部长杨志刚,省交通运输厅机关党委专职副书记王晓磊参加讲座。

宣讲会上,张首魁以《擘画“十五五”持续推进中国式现代化》为题,从全会基本情况与《建议》稿起草重点切入,围绕

“接续推进中国式现代化建设的重要地位”“持续推进中国式现代化建设指导思想与主要目标”“接续推进中国式现代化建设的战略任务”“全面贯彻落实党的二十届四中全会精神的实践要求”四个维度,对党的二十届四中全会精神作了系统阐释与深度解读。

本次宣讲,对于全局党员干部进一步学深悟透党的二十届四中全会精神,立足岗位履责尽责,将学习成果转化为推动陕西公路事业高质量发展的强大动力,以实干实绩助力交通强国建设再上新台阶,具有十分重要意义。
(李婷)

省厅调研高速公路项目建设及通车试运营筹备情况

陕文讯 12月11日,省交通运输厅厅长卫华调研西安至兴平改扩建、鄂周眉项目建设情况,省交通运输厅副厅长侯波,陕西交控集团总经理黄会奇、副总经理舒森一同调研。

西兴高速改扩建工程,起于三桥收费站东侧,止于西吴立交,全长约24.382公里,项目总投资超40亿元,全线采用双向八车道标准建设,设计时速120公里,是我省今年通车的重点高速公路建设项目。在西兴高速改扩建项目三桥收费站,卫华一行听取了陕西交控集团建设工作汇报,调研了西兴项目通车运营筹备情况和智慧化收费站建设、咸阳立交改造建设、渭河特大桥桥梁建设情况。卫华对西兴改扩建项目建设所做的工作给予充分肯定。卫华指出,西安至兴平改扩建项目在建设中将高标准贯穿全过程,体现在设计标准和环保标准中,工程建设质量控制较好,企业管理水平较高,更体现了企业服务地方经济社会发展的主动性。卫华强调,西咸一体化是国家战略,她要求陕西交控集团要围绕通车目标全力以赴筹备工作,积极主动和西安、咸阳两个城市紧密对接,建立运行高效的通行智慧化系统,全面提升通勤效率,为群众便捷出行提供坚强保障。

鄂周眉高速公路路线起于鄂邑区水寨村,衔接京昆高速与高新鄂邑复合通道,止于眉县槐芽镇,顺接眉岐高速公路,路线

全长71.465公里,设计速度120公里/小时,采用六车道高速公路建设标准,概算投资96.17亿元。在鄂周眉项目,卫华一行首先来到黄兴村大桥施工现场,听取了鄂周眉项目建设和装配式桥梁施工情况,观看了装配式桥梁施工视频,现场查看装配式桥梁施工工艺。随后来到路基施工现场,观看了鄂周眉项目路基施工视频,查看了路基施工、建筑垃圾和煤矸石路基填料,边坡防护和装配式涵洞施工情况,调研了装配式桥梁施工、鄂周眉项目建设垃圾填筑路基应用,水寨枢纽立交建设情况。卫华对进一步加快项目建设,质量控制、安全管理等



方面提出了明确要求。
随后卫华一行在京昆高速秦渡服务区

调研了交通与文旅融合发展运营情况等。
文/图 黄金峰

我省三个高速公路项目相继通过交工验收

陕文综合消息 在“十四五”收官之际,近日,我省三个高速公路项目相继通过交工验收,距离通车运营更近了一步,即将迈入服务地方发展的全新阶段。

12月4日至5日,安康至岚皋(陕渝界)高速公路岚皋至陕渝界段路基桥隧路面交安工程交工验收会在安康市召开,验收委员会一致认为,项目各工程整体质量符合技术规范评定标准及设计有关要求,同意通过交工验收,从2025年12月5日起进入工程质量缺陷责任期。安康至岚皋(陕渝界)高速公路是国家高速网银百线(G69)的重要组成部分,项目起点位于安康市汉滨区与十天高速相接,向南经岚皋,终点位于陕渝两省界,与重庆市在建的城口(陕渝界)至开县高速公路相接。路线全长88.554公里,其中安康至岚皋段47.41公里已于2020年12月23日建成通车并试运营;岚皋至陕渝界段41.14公里。项目的建成对于打破陕南山区地理阻隔,改善沿线交通条件,加强陕渝两地经济社会交流,促进沿线优势资源开发和经济社会协调发展等具有重要意义。

12月8日,由铁建投资牵头投资建设的眉县至太白高速公路项目交工验收会议在宝鸡眉县召开。经交工验收委员会审定一致认为该项目符合交工验收要求,同意通过交工验收。眉太高速公路全长75公里,是国家“十四五”规划的重点公路项目及陕西省“交通+旅游”融合示范工程,起于宝鸡市扶风县,接驳连霍高速公路,纵贯扶风县、眉县、太白县,最终与太凤高速公路互联互通。项目建成通车后西安至太白车程将缩短至1.5小时,串联西安、太白、甘肃陇南及四川等地区,进一步完善陕西省高速公路网布局,有助于强化关中与陕南地区的紧密联动,畅通川陕间物流与客流主干线,对推动沿线旅游资源整合、产业协同发展及区域经济高质量发展具有深远意义。

12月9日至10日,西安至兴平高速公路改扩建项目路基、路面、桥涵、交安工程交工验收会在西安召开,验收委员会通过听取汇报、分组实地检查、查阅工程资料等方式,对工程质量进行了全面评估。最终一致同意该项目通过交工验收,从2025年12月10日起进入缺陷责任期。项目路线全长24.382公里,起于三桥收费站,止于西吴立交,衔接G30连霍高速、G3021临兴高速两大交通动脉,最高采用双向八车道高速公路技术标准,设计速度120公里/小时。项目通车后,将显著提升西安与咸阳之间的道路通行能力,有效缓解现有交通压力,进一步强化西安国家中心城市的辐射带动作用,促进西咸一体化发展和关中平原城市群建设,为沿线区域经济社会高质量发展注入强劲动力。
(安立广)

西北首个“零碳收费站”——航天零碳收费站正式并网发电

陕文讯 目前,从陕西交控集团了解到,由绿色发展集团与西镇分公司共同打造的西北地区首个交能融合“零碳收费站”——航天零碳收费站正式并网发电。作为贯彻落实国家“双碳”战略,探索交通能源融合绿色发展模式的重要实践,该项目也为全省交通领域绿色低碳转型提供了可复制、可推广的示范样板。

项目立足“全生命周期碳中和”理念,将零碳目标贯穿于规划、建设与运营全过程,通过“绿色建设、绿色用能、绿水循环与垃圾无害化处理”四大核心路径,系统化打造一座集绿色、低碳、智慧、安全、高效于一体的现代化零碳收费站。

实现100%绿电自给

收费站实现100%电气化,从源头杜绝化石能源的消耗;通过构建“源-网-荷-储-充-测”协同的综合能碳管理系统,全面覆盖收费站运营用电需求。充分利用屋面、车棚及地面空间,安装光伏装机容量达372kWp,在建筑外墙和车棚创新应用BIPV发电玻璃,装机容量86.73kWp,配套建设2台100kW/215kWh储能系统。站点实现100%电气化,从源头杜绝化石能源的消耗;在通行体验上,收费站采用“窄岛窄亭”设计,在保障安全前提下,使通行效率提升15%以上;全面推广无人化收费模式,进一步减少能耗与人力;施工过程优先选用绿色低碳建材,严格落实环保标准,打造绿色施工样板工程。

此外站区还设置风光储智慧路灯,配备240kW液冷超充主机及3台直流充电桩,真正实现“自发自用,余电上网”,运营阶段绿电自给率达100%。

打造生态化水循环体系

采用自主研发的“大中智环”一体化污水处理系统,日处理规模为50m³,处理后的水可用于站区绿化灌溉、冲厕、道路冲洗等,预计年回用量超过4000吨。站区地面采用环保透水砖和透水沥青铺装,综合透水率超过20%,构建“收集-处理-回用-消纳”的良好生态水循环系统。

打造生态化水循环体系

站区配置高效垃圾分类处理设备,通过物理压缩实现生活垃圾减容率达到50%以上,外运量减少不低于20%,直接降低了垃圾转运过程中的能耗与污染。通过大力推进垃圾源头分类与资源化处理,确保生活垃圾无害化处理率达100%,最大限度降低站

区运营对周边环境的影响。

建成后,预计年均发电量46万kWh,年均电费收益约28万元,25年累计收益可

达700万元,年均实现二氧化碳减排约270.16吨,节约标准煤约107.54吨,相当于种下了近1.43万棵树木。
(安闻)



聚韧性与力量破“中途”之困

文/张力峰

负重爬坡,行至中途,此时光景最为微妙——那股启程时催人奋进的新力已然耗尽,望向前路,峰巔可望而难即;肩头重负,随着每一次呼吸,愈发沉坠。这不仅是人生旅途的写照,也是当前陕西“四好农村路”建设中最真实的写照。

党的十八大以来,习近平总书记高度重视农村公路工作,先后四次对“四好农村路”作出重要指示批示。陕西积极践行总书记重要指示精神,近十年来,在纵横交错的三秦大地上,将“四好农村路”谱写为大地上的诗行。统计显示,“十四五”期间,陕西建成60个乡镇通三级及以上公路,1.14万个自然村通硬化路,实施安全生命防护工程1.9万公里,改造危桥430座;成功创建“四好农村路”国家级示范县9个、省级示范县5个、省级示范县32个。这些成绩,让阡陌交通成为梦想的跑道,让诗意栖居从理想照进现实。

陕西“四好农村路”建设正如负重爬坡至中途,已悬置于“已然”与“未然”之间

——起点的轻松已成过去,终点的荣光尚未到来。但承上启下的中途,恰恰是一切奋斗中最考验毅力的“平台期”与“深水区”,每一步奋力前行,都在锤炼筋骨的韧性;每一次艰难呼吸,都在拓深心灵的容积。它无情地筛选攀登者,淘汰初心不坚者,唯留持之以恒的真正强者。

2024年5月,习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示,吹响了再出发的号角。如今,我们站在第二个十年的起点,如何实施好新一轮农村公路提升行动,如何持续推动“四好农村路”高质量发展,是一道必须深思熟虑的必答题。

何以破局?唯赖坚韧为魂、力量为基。此处的“坚韧”,不仅是咬硬硬撑的耐力,更是一种清醒而富有弹性的精神品格——是在探索与压力中仍能保持方向的定力,是在漫长爬升中懂得调整节奏、蓄养精神的智慧,是在屡屡欲退时依然选择“再上

一步”的执着。正如苏轼所言:“古之立大事者,不惟有超世之才,亦必有坚忍不拔之志。”这“不拔之志”,正是穿越中途迷雾的灯塔。

而“力量”,在此阶段也超越了纯粹的体力,升华为一种综合而内生的支撑体系。它是认知的力量,能穿透迷雾,洞察阶段性成就的意义,将宏大目标分解为可企及的台阶;是情绪的力量,能在疲惫焦虑中稳住心舵,拒绝内耗;更是使命的力量,能让我们重新审视肩头的“重负”——无论是责任、理想还是承诺——将其从纯粹的负担,转化为必须扛起的担当与前行的义理。

因此,当行至中途、倍感艰难之际,我们应当深知:唯有将外部的压力转化为内在的韧性,将模糊的焦虑沉淀为清晰的力量,才能将这最险峻的“半程”,转化为证明自我、超越自我的雄浑舞台,最终无愧于起点之志,亦无愧于顶峰之约。

省道路运输中心组织召开宣贯培训会

陕文讯 近日,省道路运输中心组织召开宣贯培训会,深入贯彻落实交通运输部、公安部、应急管理部联合印发的《危险货物道路运输企业安全管理规范》(以下简称《规范》),进一步强化全省危险货物道路运输企业安全生产主体责任,切实提升行业安全管理水

平。此次会议以视频形式召开,邀请行业相关专家对《规范》进行系统宣贯和专题辅导,重点围绕危险货物道路运输企业安全生产主体责任落实、车辆设备与从业人员管理、运输作业全过程安全要求、风险隐患排查治理及应急能力建设等内容进行了深入解读,进一步明确了企业安全管理的具体标准与操作要求。

会议强调,各级交通运输主管部门要切实提高政治站位,深刻认识《规范》颁布实施对于防范化解重大安全风险、保障人民群众生命财产安全的重要意义,准确把握《规范》的主要内容和关键条款,强化属地监管责任,督促指导企业严格落实各项规定,确保《规范》不折不扣执行到位。要健全内部安全管理体系,加大安全投入,强化从业人员教育培训与考核,切实将安全要求贯穿到运输全过程、各环节,推动企业安全管理从“要我安全”向“我要安全、我会安全、我能安全”的主动自觉转变,共同促进全省危险货物道路运输行业安全、健康、有序发展。

各市(区)交通运输局、道路运输管理(服务)机构及辖区县级交通运输主管部门相关负责骨干,全省危险货物道路运输企业法定代表人、专职安全管理人参加培训。
(崔慧)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

电子邮箱:sjb1b@vip.163.com