近年来,在省交通运 输厅的大力支持下,西安 市交通运输局紧紧围绕公 路养护管理高质量发展目 标,多措并举、多维发力, 创新推动辖管公路养护提 质、管理增效。 措提升干线公路养管质效

一、加强顶层统筹,多

-是做优日常养管规 范。制定《西安市公路建 设养护管理办法及细则》, 进一步规范日常养护作业 流程,从制度层面保障养 护质量稳步提升。总结推 广清扫保洁一巡、二清、三 冲、四扫、五洒"五步工作 法"、除雪保畅雪前三早、 雪中三快、雪后三全的"三 三三作业法",并在全省交 流推广,为全省公路养护 管理规范化积累实践经 验。在310国道开展"市 场化养护"试点,引入市场 竞争机制提高养护效率和 质量。在210国道开展 "市政化标准"养护试点, 建立国省干线公路扬尘污 染"路地""路企"共治工作 机制,集中力量打造示范 路,带动路域环境整体提 升。结合2025年养护工 程计划开展"建养一体化" 试点,将养护工程项目和 一定期限公路日常养护 "打包"招标,探索公路长 寿命周期养护模式,构建 全寿命周期养护新格局。 二是做精养护工程实施。 紧紧围绕提升公路基础设 施韧性、维护路网良好技 术状况、提高公路运行服 务水平,年度实施国省干 线公路养护工程 429.5 公 里、完成投资3.1亿元,严 格把控养护工程质量,规 范开展质量抽检,全市干 线路况水平得到有效改 善。三是做强路产保护机 制。探索"公路+检察"路 产保护新机制,依托公益 诉讼手段强化路产保护, 保障公路安全运行。该机 制目前已成为全省典型经 验并进行推广。依托建立 一群、两表、一月一反馈的 "121"路产保护闭环工作 法,进一步强化与公安交 警、城管、属地街镇跨部门 协同共治工作机制,2024 年累计处理路产损失赔偿 事案92起,收取赔偿费 44.2 万元,补偿费 292.25 万元,路产保护工作成效

二、聚焦创新驱动,大 力促进公路养管数字转型

一是扎实推进试点工 程落地见效。在省交通运 输厅指导下,全力开展210 国道沣峪山区段公路数字 化转型试点,通过数字化 手段有效提升管养公路通 行能力、安全基础、服务水 平及应急处置效能,试点 成果成功入选交通运输部 首批交通基础设施数字化 转型升级典型案例。二是 强化科技赋能公路灾害防 治。全面排查全市51座 重点桥梁和233处公路地 质灾害隐患点,开展桥梁 运行轻量化监测和地质灾 害自动化监测;利用108 国道改线废弃公路打造

"公路自然灾害野外试验场",开展"山区公路自 然灾害数字化应急关键技术"和"普通干线公路 地质灾害监测预警处置技术与装备研究",不断 提升公路灾害防治能力。三是推进应急管理数 据上云增效。依托云计算、大数据和AI算法,完 成全市113路路网运行监测视频上云,并率先接 入交通运输部路网监测视频云平台。启动108 国道75.9公里山区公路监测能力提升项目,进一 步增强山区公路运行监测能力。全面启动西安 交通运输应急保障与协同调度平台建设,联通 省、市行业数据资源,为公路运行监测、行业应急 管理及协同处置调度赋能增效。

三、深化融合互促,加快推进养护管理一体

一是推行日常管理监督权责一体化。印发 《全面推行国省干线公路和农村公路路长制实施 办法》,建立市、县、镇、村四级"路长制",全市共 设置路长2188名,形成权责清晰、齐抓共管的公 路管养格局。二是探索市区两级养护模式一体 化。将长安、鄠邑两区境内约73公里的107省道 养护管理责任移交属地政府,市、区两级一体化 推进国省干线公路和农村公路养护,合力提升辖 管公路整体养护效能。三是推动连片区域示范 创建一体化。依托107省道、108国道等国省干 线公路,以线带面完善公路基础设施,构建起以 国省干线公路为主干、农村公路为依托,运转高 效、管养有力、服务优质的公路运行网络,助力全 市成功创建"四好农村路"全国示范县3个、省级 示范县8个,实现涉农区县省级示范县"全覆盖", 成为"四好农村路"示范县连片整体创建的典型

下一步,西安市将以本次会议为契机,认真 贯彻落实会议精神与要求,积极学习借鉴省内外 地市先进经验与做法,围绕精细化管理、智慧化 监测、生态化养护、市场化探索等多维度开展工 作实践,全方位提升公路养管服务水平,努力打 造公路现代养护"西安样板"。

加快寄递物流体系建设赋能消费市场转型升级

文 / 省邮政管理局

邮政业是现代服务业的关键产业,是替 代传统流通方式、服务生产生活、促进消费 升级、畅通经济循环的现代化先导性产业, 发挥着连接千城百业、联系千家万户、连通 线上线下的重要作用。2024年,省邮政管 理局以"物畅其流"指引方向,坚持创新发 展、协调发展、共享发展,加快寄递物流体系 建设,提高寄递服务能力,进一步发挥邮政 业的先导性引导性作用,更好服务于物流业 的降本增效,为服务保障全省消费市场转型 升级提供积极支撑保障

一、加强寄递网络能力建设,不断提升 综合竞争力

以建设高效、安全、绿色、智能的现代化 寄递物流体系为目标,推动邮政、快递与物 流产业融合发展,2024年全省行业固定投 资总额13.47亿元,着力打造集邮政、快递、 货运、仓储、配送等多环节服务于一体的高 效网络体系。目前全省形成了较为完备的 寄递物流网络,现有各类主要快递品牌17 个,法人企业523多家,省级分拨中心56个, 场地面积200.13万平方米,遍布城乡的快递 营业网点达到2.19万个,普遍服务营业网点 1907个,行业从业人员7万余人。

二、加强国际物流体系建设,不断拓宽

一是争取国家邮政局将中国(陕西)自

贸区内国际快递经营许可审批权限下放陕 西。通过不断优化营商环境,便捷国际快递 经营许可服务程序,吸引寄递企业来陕西投 资,完成10家企业的国际快递经营许可审 批,支持、鼓励寄递企业增开国际航线。二 是促进西安国际邮政快递枢纽集群建设,推 进邮件快件上中欧班列长安号,做好邮件快 件上中欧班列动态监测工作,中欧班列长安 号实现常态化运邮,运邮航线覆盖哈萨克斯 坦、俄罗斯、波兰等多个"一带一路"沿线国 家和地区,今年通过中欧班列(长安号)累计 发运2213柜组集装箱,3.9万吨邮件快件, 为陕西与欧洲及中亚地区的跨境快递运输 开辟便捷通道。与东南沿海港口加强联 动,实现国内多省份货物在西安集散,海 铁联运班列纳入国铁集团班列运行。三 是促进快递企业国际寄递能力建设,推动 陕西邮政与陕西跨境电商国际快件产业 园达成深度合作,全面提升跨境电商国际 寄递物流保障能力。推动菜鸟全国国际 快件非空集运中心落地陕西。推动主要企 业积极开辟国际货运航线,目前稳定运营西 安-首尔、东京、塔什干、阿拉木图4条全货 运国际航线。

三、加强农村寄递物流体系建设,推动 解决服务"最后一公里"问题

加强政策引领,推动领导小组出台陕西

农村寄递物流体系建设实施方案(2024-2025年),协调将村级寄递物流服务站建设 纳入陕西省2024年"千万工程"暨乡村建设 任务清单。推动各地、各寄递企业因地制宜 采取邮快、快快、客货邮等多种合作模式,从 建设村级寄递物流综合服务站、巩固提升农 村地区按址投递率两个方面,提升农村寄递 服务质量和能力水平。全省邮政EMS、顺 丰、京东、德邦4家品牌企业建制村按址投 递率保持在100%,其他主要快递企业品牌 建制村按址投递率均达到85%以上,村级寄 递物流综合服务站覆盖69.36%的建制村。 巩固提升建制村直接通邮工作成效,全省周 三班投递比例保持100%,周五班及以上频 次达到63%。

四、加强寄递运输降本增效,推动行业 低碳发展

引导、支持寄递企业与电商平台协作, 推动集仓集运模式,建设集运仓21个,全面 承接平台发往新疆地区的邮件快件转寄业 务。通过集运处理,整合进疆快件,提高了进 疆班车发车效率,有效降低了运输成本,中转 集运业务规模逐步扩大,日均发货量从5万件 增长至100万件。探索邮件快件干线运输"公 转铁"新模式、新路径、新渠道,协调相关部门 开通西安一乌鲁木齐多联邮件快件专列,实 行客车化开行,每天一班,较公路运输时效

平均缩短5小时,运输成本降低10%左右。 2024年3月26日开行以来至12月31日,已 开行列车 281 趟次,发运快递电商货物 10294柜组集装箱,邮件快件2964.6万件。

随着寄递服务网络的不断完善,服务能 力的不断提升,全省行业发展取得令人瞩目 的成绩。2024年,全省邮政行业寄递业务 量同比增长39.3%,其中快递业务量同比增 长47.5%,增速均列全国第一。行业增速分 别高于全省GDP和服务业增加值增速30.6 和 31.6 点, 行业总量占全省 GDP 比例由 0.7%同比上升至0.9%,占服务业增加值比 例由1.5%上升至1.9%。服务乡村振兴成效 凸显,邮政快递服务现代农业业务量总计 1.7亿件,带动农产品销售额49.6亿元。邮 政快递业在保障民生、服务生产、促进消费、 畅通循环中发挥了越来越重要的作用,为全 省经济发展注入活力和动力。

下一步,陕西省邮政管理局将始终坚持 以习近平新时代中国特色社会主义思想为 指导,深入贯彻落实习近平总书记重要指示 批示精神和关于"四好农村路"的最新指示 批示精神,持续推动全省寄递服务网络体系 建设,以新质生产力推动行业转型升级,持 续提升普遍服务能力,拓宽快递进厂、快递 出海渠道,奋力谱写加快交通强国建设陕西 邮政新篇章!

科技赋能 务实高效 全力提升高速公路防灾抗灾能力水平

为深入贯彻落实习近平总书记关于防 范化解重大风险的重要指示批示精神,深刻 汲取2024年广东"5·1"梅大高速公路路面 塌陷事件及"7·19"灾害事件教训,陕西交控 集团以公路安全运行为目标,通过加强监测 预警体系建设,稳步提升高速公路防灾抗灾 能力,全力保障人民群众生命财产安全。

一、深化国企担当,强化公路安全运行

自2021年重组成立以来,陕西交控集 团便是我省高速公路运营管理的先锋官,在 管理模式、运营机制等方面不断试点探索, 开拓进取。今年以来,尤其是"7·19"灾害 后,交控集团迅速认清监测预警工作刻不容 缓的形势,以实际行动强化公路安全运行底 线思维。一是摸清监测预警底数。全面开 展公路自然灾害综合风险承灾体普查、汛期

隐患大排查大整治、设计回溯等工作,分别 建立承灾体风险点清单1316处,设计回溯 工点13361个、排查汛期隐患点1996处,对 公路风险进行核查分析,对比原设计方案和 实际运营情况查找潜在风险点,通过融合多 维度工作开展风险评估,对照核查报告形成 "16+25+78"共119处风险监测预警清单, 确保风险底数清、情况明。二是完善应急协 作机制。积极主动与气象、水利、应急管理 等部门建立信息共享机制,促进公路监测预 警数据与气象灾害预报数据、水利水位监测 数据等的实时互通,根据不同类型灾害的特 点,完善应急预案工作流程与措施,优化预 警信息发布渠道,形成工作合力。三是加快 监测系统建设。加大对公路预警监测系统 建设的资金投入与技术支持,充分发挥企业 机动性强、反应迅速的特点,灵活安排公路

养护计划与汛期隐患整治专项计划,全面落 实监测预警专项资金,广泛征询有效、高效 的监测方案并先行开展4处边坡、3座桥梁 的监测预警试点工作。同时按照部省各级 管理要求,迅速推进重较大风险点监测预警 实施工作,采用异常事件监测、结构变形监 测、桥下水位监测等技术设备,对公路路况、 结构状况和周围环境等开展全方位的实时

二、稳步推进落实,保障监测预警系统 可靠运行

陕西交控集团高度重视公路结构物监 测预警工作,先后完成了16处高风险路段 监测预警和应急管控系统、10处自然灾害 承灾体普查一二级风险点监测预警系统、25 处设计回溯重较大风险点监测预警系统等 的建设任务,以及75处监测预警工点建设 工作,并取得了一定成效。

-是应急管控更加高效。为提升高速 公路地质灾害高易发风险路段的应急处置 能力,发挥监测预警与应急管控的协同能 力,在7处灾害高易发路段(4处桥梁、3处边 坡)试点建设了声光报警器、可变情报板、交 通信号指示灯、自动阻拦机等配套设备,根 据灾害事件预警信息,具备现场交通自动管 控、远程驱动管控等功能,有效提升了道路 应急管控能力。二是监测技术更加科学。 充分吸取并总结前期监测预警试点存在的 投资规模大,可推广复制性不强的特点,以 可复制、好推广、易操作、低成本为目标,将 监测预警建设向轻量化方向靠拢,针对不同 应用场景,采用了以AI视频设备监测结构 物异常事件、雷达水位计监测桥下水位变 化、GNSS 监测边坡位移、倾角计监测桥梁 墩柱变化、OTDR(光时域反射仪)技术监测 桥梁垮塌事件等为主的轻量化监测预警技 术,实现了对高速公路结构物和风险点的实 时、精准监测;在满足监测预警可靠性的同 时,建设成本大幅降低(由每处平均100余 万元降低至10万元以内),建设和运维难度 也大幅减小。三是管理系统更加完善。针 对原有监测预警系统种类多、运行复杂、兼 容性差、管理分散等情况,建设了一体化的 公路结构监测预警系统平台,能够对各类监 测设备及数据信息进行集中、规范管理,并 具备与省、部平台互联互通的能力;同时,在 运营管理公司路网监测指挥中心和路段分 公司监控中心分层设立管理单元,发挥统 一、协调的监测预警与路网指挥调度能力。

三、持续优化提升,发挥监测预警体系 最大效能

一是完善体系建设。加大监测预警技 术的研发和应用,不断提升监测预警的精准 性、可靠性和智能化水平,并不断提升应对 突发事件的反应速度和妥善处置能力,在公 路监测预警工作方面拿出交控方案。二是 推进多源融合。按照部、省有关工作要求, 积极完善公路监测预警中跨行业、跨部门之 间的信息互通,同时与高德、百度等行业龙 头企业建立信息共享机制,做到监测设备的 数据信息与其他关联行业信息之间融合共 享,进而实现多源信息的校核、审判和多途 径、多载体的信息协同发布等。三是提升协 调联动。积极配合属地政府部门,进一步加 强与公安、气象、水利、应急等部门的信息共 享、协调联动工作机制建设,推动监测预警 与应急响应的无缝对接,联合开展应急演

下一步,陕西交控集团将继续坚定不移 地推进高速公路监测预警体系建设,不断总 结经验、改进不足,全力提升辖区高速公路 防灾抗灾能力水平,努力为保障道路安全畅 通和人民群众的生命财产安全做出更大的

练,全面提升高速公路防灾抗灾能力水平。



统筹高铁大会战 攻坚决战保开通 把西延高铁建成黄土高原红色精品标杆工程

文 / 西成客专陕西公司

2024年,我省5个高铁项目建设进展顺 利,全年完成建设投资388.5亿元,比年初计 划372亿元多完成16.5亿元,同比增长 43.9%, 创陕西高铁建设历史新高, 在全国 19个同类铁路公司中位居前列。截至今年 1月20日,5个项目隧道、桥梁、路基分别完 成设计总量的65.1%、64%、55.1%,在建 146座隧道已贯通62座。其中,西延高铁 47座隧道已贯通45座,无砟轨道完成设计 总量的25%,新建8座站房全部开工;西康 高铁20座隧道已贯通10座,剩余10座在今 年3月底前陆续贯通;西十高铁15座隧道已 贯通6座,剩余9座也在今年3月底前陆续 贯通;康渝、延榆高铁总共62.5座隧道均按 计划有序推进。借此机会,我代表西成公司 对省交通运输厅在省高铁协调办中发挥的 积极作用以及通过高铁协调机制在5条高 铁建设要素保障方面所做的工作表示感 谢!对各市交通运输局、陕西轨道集团、陕 西交控集团在资金保障、铁路跨越、道路环 境保障等方面给予的支持协助表示感谢!

今明两年,是陕西"米"字型高铁网建设 的攻坚决胜时期,西延高铁2025年底开通, 西康、西十高铁和西安东站2026年"6.30" 开通,陕西高铁建设投资完成、投产新线将 创历史新高,特别是一次性集中建成开通多 条时速350公里高速铁路在陕西从无先例, 工期安排紧、交叉作业多、要素保障难。国 铁集团初步明确我公司2025年投资计划为 375.7亿元,我公司根据施组安排预计将完 成400亿元以上。

西延高铁作为"十四五"期间陕西唯一 开通的铁路项目,省委省政府和国铁集团高 度重视,我公司也把保开通作为今年的首要 任务,集全公司之力推进西延高铁建设。

一是全力攻坚抓好剩余工程。目前西 延高铁剩余隧道施工为窑村明洞和铜川隧 道正洞59米,桥梁剩余13.5公里,架梁剩余 750孔,无砟轨道剩余348公里,铺轨工程 623公里还未开始。针对剩余工程,我公司

动态梳理优化施组,统筹组织好隧桥路基、 架梁、无砟轨道、铺轨、四电、站房等施工,特 别针对西铜段工期滞后问题,我公司采取 14 项超常规技术措施,全力组织施工单位 开展建设攻坚。同时严格抓好施工安全、精 品建设、工期进度、投资控制管理,确保把西 延高铁一次建成安全标准线,建成与黄土高 原生态文明特色和延安"革命圣地"文化特 色高度契合的"红色高铁"精品工程新标杆。

二是周密做好开通运营准备。围绕西 延高铁保开通,我公司多次向国铁集团汇报 沟通,并和西安铁路局充分对接,制定了开 通工作方案,整体安排为:架梁工程3月30 日完成,铺轨6月15日完成,站房工程10月 31日完成,静态验收8月20日完成,动态验 收11月25日完成,初步验收、安全评估、开 通达标评定12月15日前全部完成。为实 现上述目标,我公司成立西延高铁开通工作 领导小组,下设8个专项工作组,明确任务 分工,建立例会制度,全面系统地推动工务、

房建、四电等各专业的验收准备工作;同时 与西安铁路局建立提前介入机制,围绕西延 高铁高质量开通做好运营准备各项工作。

三是协同各方满足开通条件。根据高 速铁路依法开通10项必备条件,西延高铁 开通前还需完成地方剩余出资、概算外征地 拆迁费用清理、征地拆迁包干落实、市政配 套工程建设、外电引入、消防专项验收、外部 环境综合整治等工作。我们将在省高铁建 设协调机制办的指导帮助下,紧密配合有关 部门和单位推动解决以上问题,确保开通必 备条件落实到位,不影响开通工作。

西延高铁目前还有占用部队军事用地。 延安车站剩余拆迁、变更新增用地等问题正 在解决中,确保年底开通时间紧迫、任务艰 巨。在省委省政府和国铁集团的正确领导 下,我们将主动担当作为,奋力攻坚克难,有 信心、有决心、有能力确保西延高铁按期开 通,为铁路率先实现现代化和推动谱写陕西 新篇、争做西部示范作出积极贡献!