

多措并举 开拓创新 加快推进公路养护管理高质量发展

文／西安市交通运输局

近年来,在省交通运输厅的大力支持下,西安市交通运输局紧紧围绕公路养护管理高质量发展目标,多措并举、多维发力,创新推动辖管公路养护提质、管理增效。

一、加强顶层统筹,多措提升干线公路养管质效

一是做优日常养管规范。制定《西安市公路建设养护管理办法及细则》,进一步规范日常养护作业流程,从制度层面保障养护质量稳步提升。总结推广清扫保洁一巡、二清、三冲、四扫、五洒“五步工作法”、除雪保畅雪前三早、雪中三快、雪后三全的“三三三作业法”,并在全省交流推广,为全省公路养护管理规范化积累实践经验。在310国道开展“市场化养护”试点,引入市场竞争机制提高养护效率和质量。在210国道开展“市政化标准”养护试点,建立国省干线公路扬尘污染“路地”“路企”共治工作机制,集中力量打造示范路,带动路域环境整体提升。结合2025年养护工程计划开展“建养一体化”试点,将养护工程项目和一定期限公路日常养护“打包”招标,探索公路长寿命周期养护模式,构建长寿命周期养护新格局。

二是做精养护工程实施。紧紧围绕提升公路基础设施韧性、维护路网良好技术状况、提高公路运行服务水平,年度实施国省干线公路养护工程429.5公里、完成投资3.1亿元,严格把控养护工程质量,规范开展质量抽检,全市干线路况水平得到有效改善。

三是做强路产保护机制。探索“公路+检察”路产保护新机制,依托公益诉讼手段强化路产保护,保障公路安全运行。该机制目前已成为全省典型经验并进行推广。依托建立一群、两表、一月一反馈的“121”路产保护闭环工作法,进一步强化与公安交警、城管、属地街镇跨部门协同共治工作机制,2024年累计处理路产损失赔偿事案92起,收取赔偿费44.2万元,补偿费292.25万元,路产保护工作成效进一步提升。

二、聚焦创新驱动,大力促进公路养管数字转型

一是扎实推进试点工程落地见效。在省交通运输厅指导下,全力开展210国道沔峪山区段公路数字化转型试点,通过数字化手段有效提升管养公路通行能力、安全基础、服务水平及应急处置效能,试点成果成功入选交通运输部首批交通基础设施数字化转型典型案例。二是强化科技赋能公路灾害防治。全面排查全市51座重点桥梁和233处公路地质灾害隐患点,开展桥梁运行轻量化监测和地质灾害自动化监测;利用108国道改线废弃公路打造“公路自然灾害野外试验场”,开展“山区公路自然灾害数字化应急关键技术”和“普通干线公路地质灾害监测预警处置技术与装备研究”,不断提升公路灾害防治能力。

三是推进应急管理数据上云增效。依托云计算、大数据和AI算法,完成全市113路路网运行监测视频上云,并率先接入交通运输部路网监测视频云平台。启动108国道75.9公里山区公路监测能力提升项目,进一步增强山区公路运行监测能力。全面启动西安交通运输应急保障与协同调度平台建设,联通省、市行业数据资源,为公路运行监测、行业应急管理及协同处置调度赋能增效。

三、深化融合互促,加快推进养护管理一体化发展

一是推行日常管理监督权责一体化。印发《全面推行国省干线公路和农村公路路长制实施办法》,建立市、县、镇、村四级“路长制”,全市共设置路长2188名,形成权责清晰、齐抓共管的公路管养格局。二是探索市区两级养护模式一体化。将长安、鄠邑两区境内约73公里的107省道养护管理责任移交属地政府,市、区两级一体化推进国省干线公路和农村公路养护,合力提升辖管公路整体养护效能。三是推动连片区域示范创建一体化。依托107省道、108国道等国省干线公路,以线带面完善公路基础设施,构建起以国省干线公路为主干、农村公路为依托,运转高效、管养有力、服务优质的公路运行网络,助力全市成功创建“四好农村路”全国示范县3个、省级示范县8个,实现涉农区县省级示范县“全覆盖”,成为“四好农村路”示范县连片整体创建的典型范例。

下一步,西安市将以本次会议为契机,认真贯彻落实会议精神与要求,积极学习借鉴省内外地市的先进经验与做法,围绕精细化管理、智慧化监测、生态化养护、市场化探索等多维度开展工作实践,全方位提升公路养管服务水平,努力打造公路现代养护“西安样板”。

加快寄递物流体系建设赋能消费市场转型升级

文／省邮政管理局

邮政业是现代服务业的关键产业,是替代传统流通方式、服务生产生活、促进消费升级、畅通经济循环的现代化先导性产业,发挥着连接千城百业、联系千家万户、连通线上线下的重要作用。2024年,省邮政管理局以“物畅其流”指引方向,坚持创新发展、协调发展、共享发展,加快寄递物流体系建设,提高寄递服务能力,进一步发挥邮政业的先导性引导性作用,更好服务于物流业的降本增效,为服务保障全省消费市场转型升级提供积极支撑保障。

一、加强寄递网络能力建设,不断提升综合竞争力

以建设高效、安全、绿色、智能的现代化寄递物流体系为目标,推动邮政、快递与物流产业融合发展,2024年全省行业固定资产投资总额13.47亿元,着力打造集邮政、快递、货运、仓储、配送等多环节服务于一体的高效网络体系。目前全省形成了较为完备的寄递物流网络,现有各类主要快递品牌17个,法人企业523多家,省级分拨中心56个,场地面积200.13万平方米,遍布城乡的快递营业网点达到2.19万个,普遍服务营业网点1907个,行业从业人员7万余人。

二、加强国际物流体系建设,不断拓宽快递出海渠道

一是争取国家邮政局将中国(陕西)自

贸区内国际快递经营许可审批权限下放陕西。通过不断优化营商环境,便捷国际快递经营许可服务程序,吸引寄递企业来陕投资,完成10家企业的国际快递经营许可审批,支持、鼓励寄递企业增开国际航线。二是促进西安国际邮政快递枢纽集群建设,推进邮件快件上中欧班列长安号,做好邮件快件上中欧班列动态监测工作,中欧班列长安号实现常态化运邮,运邮航线覆盖哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰等多个“一带一路”沿线国家和地区,今年通过中欧班列(长安号)累计发运2213柜组集装箱,3.9万吨邮件快件,为陕西与欧洲及中亚地区的跨境快递运输开辟便捷通道。与东南沿海港口加强联动,实现国内多省份货物在西安集散,海铁联运班列纳入国铁集团班列运行。

三是促进快递企业国际寄递能力建设,推动陕西邮政与陕西跨境电商国际快件产业园达成深度合作,全面提升跨境电商国际寄递物流保障能力。推动菜鸟全国国际快件非空集运中心落地陕西。推动主要企业积极开辟国际货运航线,目前稳定运营西安-首尔、东京、塔什干、阿拉木图4条全货运国际航线。

三、加强农村寄递物流体系建设,推动解决服务“最后一公里”问题

加强政策引领,推动领导小组出台陕西

农村寄递物流体系建设实施方案(2024-2025年),协调将村级寄递物流服务站建设纳入陕西省2024年“千万工程”暨乡村振兴任务清单。推动各地、各寄递企业因地制宜采取邮快、快快、客货邮等多种合作模式,从建设村级寄递物流综合服务站、巩固提升农村地区按址投递率两个方面,提升农村寄递服务质量和能力水平。全省邮政EMS、顺丰、京东、德邦4家品牌企业建制村按址投递率保持在100%,其他主要快递企业品牌建制村按址投递率均达到85%以上,村级寄递物流综合服务站覆盖69.36%的建制村。巩固提升建制村直接通邮工作成效,全省周三班投递比例保持100%,周五班及以上频次达到63%。

四、加强寄递运输降本增效,推动行业低碳发展

引导、支持寄递企业与电商平台协作,推动集仓集运模式,建设集运仓21个,全面承接平台发往新疆地区的邮件快件转寄业务。通过集运处理,整合进疆快件,提高了进疆班车发车效率,有效降低了运输成本,中转集运业务规模逐步扩大,日均发货量从5万件增长至100万件。探索邮件快件干线运输“公转铁”新模式、新路径、新渠道,协调相关部门开通西安-乌鲁木齐多联邮件快件专列,实行客车化开行,每天一班,较公路运输时效

平均缩短5小时,运输成本降低10%左右。2024年3月26日开行以来至12月31日,已开行列车281趟次,发运快递电商货物10294柜组集装箱,邮件快件2964.6万件。

随着寄递服务网络的不断完善,服务能力的不断提升,全省行业发展取得令人瞩目的成绩。2024年,全省邮政行业寄递业务量同比增长39.3%,其中快递业务量同比增长47.5%,增速均列全国第一。行业增速分别高于全省GDP和服务业增加值增速30.6和31.6点,行业总量占全省GDP比例由0.7%同比上升至0.9%,占服务业增加值比例由1.5%上升至1.9%。服务乡村振兴成效凸显,邮政快递服务现代农业业务量总计1.7亿件,带动农产品销售额49.6亿元。邮政快递业在保障民生、服务生产、促进消费、畅通循环中发挥了越来越重要的作用,为全省经济发展注入活力和动力。

下一步,陕西省邮政管理局将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和关于“四好农村路”的最新指示批示精神,持续推动全省寄递服务网络体系建设,以新质生产力推动行业转型升级,持续提升普遍服务能力,拓宽快递进厂、快递出海渠道,奋力谱写加快交通强国建设陕西邮政新篇章!

科技赋能 务实高效 全面提升高速公路防灾抗灾能力水平

文／陕西交控集团

为深入贯彻落实习近平总书记关于防范化解重大风险的重要指示批示精神,深刻汲取2024年广东“5·1”梅大高速公路路面塌陷事件及“7·19”灾害事件教训,陕西交控集团以公路安全运行为目标,通过加强监测预警体系建设,稳步提升高速公路防灾抗灾能力,全力保障人民群众生命财产安全。

一、深化国企担当,强化公路安全运行底线思维

自2021年重组成立以来,陕西交控集团便是我省高速公路运营管理的先锋官,在管理模式、运营机制等方面不断试点探索,开拓进取。今年以来,尤其是“7·19”灾害后,交控集团迅速认清监测预警工作刻不容缓的形势,以实际行动强化公路安全运行底线思维。一是摸清监测预警底数。全面开展公路自然灾害综合风险承灾体普查,汛期

隐患大排查大整治、设计回溯等工作,分别建立承灾体风险点清单1316处,设计回溯工点13361个、排查汛期隐患点1996处,对公路风险进行核查分析,对比原设计方案和实际运营情况查找潜在风险点,通过融合多维度工作开展风险评估,对照核查报告形成“16+25+78”共119处风险监测预警清单,确保风险底数清、情况明。二是完善应急协作机制。积极主动与气象、水利、应急管理等部门建立信息共享机制,促进公路监测预警数据与气象灾害预报数据、水利水位监测数据等的实时互通,根据不同类型灾害的特点,完善应急预案工作流程与措施,优化预警信息发布渠道,形成工作合力。三是加快监测系统建设。加大对公路预警监测系统建设的资金投入与技术支持,充分发挥企业机动性强、反应迅速的特点,灵活安排公路



图：高速公路施工现场，大型压路机正在作业。

统筹高铁大会战 攻坚决战保开通 把西延高铁建成黄土高原红色精品标杆工程

文／西成客专陕西公司

境保障等方面给予的支持协助表示感谢!

今明两年,是陕西“米”字型高铁网建设的攻坚决胜时期,西延高铁2025年底开通,西康、西十高铁和西安东站2026年“6.30”开通,陕西高铁建设投资完成、投产新线将创历史新高,特别是一次性集中建成开通多条时速350公里高速铁路在陕西从无前例,工期安排紧、交叉作业多、要素保障难。国铁集团初步明确我公司2025年投资计划为375.7亿元,我公司根据施组安排预计将完成400亿元以上。

西延高铁作为“十四五”期间陕西唯一开通的铁路项目,省委省政府和国铁集团高度重视,我公司也把保开通作为今年的首要任务,集全公司之力推进西延高铁建设。

一是全力攻坚抓好剩余工程。目前西延高铁剩余隧道施工为窑村明洞和铜川隧道正洞59米,桥梁剩余13.5公里,架梁剩余750孔,无砟轨道剩余348公里,铺轨工程623公里还未开始。针对剩余工程,我公司

动态梳理优化施组,统筹组织好隧桥路基、架梁、无砟轨道、铺轨、四电、站房等施工,特别针对西铜段工期滞后问题,我公司采取14项超常规技术措施,全力组织施工单位开展建设攻坚。同时严格抓好施工安全、精品建设、工期进度、投资控制管理,确保把西延高铁一次建成安全标准线,建成与黄土高原生态文明特色和延安“革命圣地”文化特色高度契合的“红色高铁”精品工程新标杆。

二是周密做好开通运营准备。围绕西延高铁保开通,我公司多次向国铁集团汇报沟通,并和西安铁路局充分对接,制定了开通工作方案,整体安排为:架梁工程3月30日完成,铺轨6月15日完成,站房工程10月31日完成,静态验收8月20日完成,动态验收11月25日完成,初步验收、安全评估、开通达标评定12月15日前全部完成。为实现上述目标,我公司成立西延高铁开通工作领导小组,下设8个专项工作组,明确任务分工,建立例会制度,全面系统地推动工作、

房建、四电等各专业的验收准备工作;同时与西安铁路局建立提前介入机制,围绕西延高铁高质量开通做好运营准备各项工作。

三是协同各方满足开通条件。根据高速铁路依法开通10项必备条件,西延高铁开通前还需完成地方剩余出资、概算外征地拆迁补偿清理、征地拆迁包干落实、市政配套工程建设、外电引入、消防专项验收、外部环境综合整治等工作。我们将在省高铁建设协调机制办的指导帮助下,紧密配合有关部门和单位推动解决以上问题,确保开通必备条件落实到位,不影响开通工作。

西延高铁目前还有占用部队军事用地、延安车站剩余拆迁、变更新增用地等问题正在解决中,确保年底开通时间紧迫、任务艰巨。在省委省政府和国铁集团的正确领导下,我们将主动担当作为,奋力攻坚克难,有信心、有决心、有能力确保西延高铁按期开通,为铁路率先实现现代化和推动谱写陕西新篇、争做西部示范作出积极贡献!